



## **RESOLUCIÓN N° 0372-2023/SBN-DGPE-SDAPE**

San Isidro, 27 de abril del 2023

### **VISTO:**

El Expediente N° 888-2021/SBNSDAPE que sustenta el procedimiento sobre **PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO DE PREDIOS DEL ESTADO** en el marco del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1192, solicitado por **PROVIAS NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**, respecto de un predio rústico de **22 302,81 m<sup>2</sup>**, ubicado en el distrito de Canchaque, provincia de Huancabamba y departamento de Piura, (en adelante, “el predio”), con la finalidad de ser destinado al proyecto denominado “Carretera Emp. PE-1NJ (DV. Huancabamba) Buenos Aires – Salitral - Canchaque - Emp. PE-3N Huancabamba, Tramo Km 71+600 – Huancabamba”, y;

### **CONSIDERANDO:**

1. Que, la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (en adelante, “SBN”) es el ente rector del Sistema Nacional de Bienes Estatales encargado de normar y supervisar las acciones que realicen las entidades que conforman el mencionado Sistema, en materia de adquisición, disposición, administración y registro de los bienes estatales a nivel nacional, así como de ejecutar dichos actos respecto de los bienes estatales que se encuentran bajo su competencia, procurando optimizar su uso y valor, conforme a lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley N° 29151<sup>1</sup> (en adelante, “la Ley”) y su Reglamento<sup>2</sup> (en adelante, “el Reglamento”);

2. Que, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 49° y 50° del Texto Integrado del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales<sup>3</sup> (en adelante “Texto Integrado del ROF de la SBN”), la Subdirección de Administración del Patrimonio Estatal – SDAPE, es la unidad orgánica encargada de sustentar y aprobar los actos de adquisición y administración de los predios estatales bajo competencia de la SBN, procurando con ello una eficiente gestión de éstos, racionalizando su uso y optimizando su valor, entre ellas, el literal a) del citado artículo 50 del “Texto Integrado del ROF de la SBN”;

3. Que, mediante la “Ley que facilita la adquisición, expropiación y posesión de bienes inmuebles para obras de infraestructura y declara de necesidad pública la adquisición o expropiación de bienes inmuebles afectados para la ejecución de diversas obras de infraestructura”<sup>4</sup>, derogada parcialmente (a excepción de su Quinta Disposición Complementaria y Final), por la “Ley marco de adquisición y

<sup>1</sup> Aprobado por Decreto Supremo N° 019-2019-VIVIENDA, publicada en el diario oficial “El Peruano” el 10 de julio de 2019.

<sup>2</sup> Aprobado con Decreto Supremo N° 008-2021-VIVIENDA, publicada en el diario oficial “El Peruano” el 11 de abril de 2021.

<sup>3</sup> Aprobado mediante Resolución n.° 00066-2022/SBN, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 28 de septiembre de 2022

<sup>4</sup> Aprobada por Ley N° 30025, publicada en el diario oficial “El Peruano” el 22 de mayo de 2013.

expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura<sup>5</sup> y sus modificaciones (Decreto Legislativo N° 1210<sup>6</sup>, Decreto Legislativo N° 1330<sup>7</sup>, Decreto Legislativo N° 1366<sup>8</sup>), se crea un régimen jurídico aplicable a los procesos de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de bienes inmuebles de propiedad del Estado y liberación de interferencias para la ejecución de obras de infraestructura. Las normas antes glosadas, han sido recogidas en el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1192<sup>9</sup> (en adelante, "TUO del DL N° 1192"); asimismo, es conveniente precisar que aún se encuentra parcialmente vigente el Decreto Supremo N° 011-2013-VIVIENDA, "Reglamento de los procedimientos especiales de saneamiento físico-legal y reglas para la inscripción de transferencias y modificaciones físicas de predios sujetos a trato directo o expropiación y aprueba otras disposiciones"<sup>10</sup> (en adelante, "el Decreto Supremo"); aunado a ello, la directiva denominada "Disposiciones para la transferencia de propiedad estatal y otorgamiento de otros derechos reales en el marco del D.L. N° 1192"<sup>11</sup>, (en adelante, "la Directiva"), constituyen la normativa especial aplicable al presente procedimiento administrativo;

4. Que, de la normativa especial antes descrita, se advierte que la finalidad de los procedimientos administrativos derivados, concretamente del artículo 41 del "TUO del DL N° 1192", deben ser simplificados y dinámicos, en la medida que la SBN, como representante del Estado, únicamente se sustituye en lugar del titular registral a efectos de efectivizar la transferencia o cualquier otro derecho real en favor del titular del proyecto; sustentándose dicho procedimiento en el **plan de saneamiento físico y legal** el cual ostenta la calidad de declaración jurada y es elaborado por el titular del proyecto, bajo responsabilidad;

5. Que, acorde a lo establecido en la Segunda Disposición Complementaria Final del Decreto de Urgencia N° 003-2020, publicado el 08 de enero de 2020, Decreto de Urgencia que establece disposiciones extraordinarias para la adquisición y liberación de áreas necesarias para el Plan Nacional de Infraestructura para la Competitividad y el Plan Integral de Reconstrucción de Cambios se declaró de necesidad y utilidad pública la ejecución de la obra de infraestructura denominada; "Carretera Emp. PE-1NJ (DV. Huancabamba) - Buenos Aires – Salitral - Canchaque - Emp. PE-3N Huancabamba, Tramo Km 71+600 – Huancabamba";

### **Respecto de la primera inscripción de dominio de "el predio" a favor de Provias Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones**

6. Que, mediante el Oficio N° 195328-2021-MTC/20.11 (S.I. N°19331-2021) presentado el 27 de julio de 2021, Provias Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, representado por el entonces director de la Dirección de Derecho de Vía, Abog. Roller Edinson Rojas Floreano (en adelante, "el administrado"), solicitó la primera inscripción de dominio respecto de "el predio" a favor de "el administrado", sustentando su pedido en la normativa especial descrita en el tercer, cuarto y quinto considerando de la presente resolución y adjuntando el Plan de Saneamiento Físico Legal y anexos;

7. Que, en ese sentido, de acuerdo con la finalidad del presente procedimiento administrativo, esta Subdirección procedió con la **calificación atenuada**<sup>12</sup> de la solicitud presentada por "el administrado", con la finalidad de verificar el cumplimiento de los requisitos exigidos por el numeral 5.4.3 de "la Directiva"<sup>13</sup>,

<sup>5</sup> Aprobada por Decreto Legislativo N° 1192, publicada en el diario oficial "El Peruano" el 23 de agosto de 2015.

<sup>6</sup> Publicada en el diario oficial "El Peruano" el 23 de septiembre de 2015.

<sup>7</sup> Publicada en el diario oficial "El Peruano" el 6 de enero de 2017.

<sup>8</sup> Publicada en el diario oficial "El Peruano" el 23 de julio de 2018.

<sup>9</sup> Aprobado por Decreto Supremo N° 015-2020-VIVIENDA, publicada en el diario oficial "El Peruano" el 26 de octubre de 2020.

<sup>10</sup> Aprobado por Decreto Supremo N° 011-2013-VIVIENDA, publicada en el diario oficial "El Peruano" el 23 de septiembre de 2013.

<sup>11</sup> Directiva 001-2021/SBN, aprobado por Resolución N° 0060-2021/SBN, publicada en el diario oficial "El Peruano" el 26 de julio de 2021.

<sup>12</sup> Se desprende de la naturaleza del presente procedimiento administrativo y del carácter de declaración jurada de la información presentada por la entidad a cargo del proyecto.

<sup>13</sup> Numeral 5.4.3) de la "Directiva n.° 001-2021/SBN", El Plan de saneamiento físico y legal del predio o inmueble estatal, materia de solicitud el cual es presentado preferentemente conforme al modelo del Anexo N° 2.

Dicho Plan debe cumplir los requerimientos siguientes:

- a) Ser visado por los profesionales (abogado e ingeniero, arquitecto o geógrafo) designados por el titular del proyecto.
- b) Indicar el número de la partida registral del predio o inmueble estatal en caso de encontrarse inscrito, e identificar el área total solicitada, el área afectada de cada predio o inmueble estatal con el proyecto, y su relación con el área total del proyecto de obra de infraestructura.
- c) Contener el Informe Técnico Legal que comprende como mínimo el diagnóstico técnico legal del predio o inmueble estatal solicitada, en el cual se precisa el área, ubicación, linderos, zonificación, ocupación, edificaciones, inscripciones, poseedores, entre otros.  
En dicho Informe Técnico Legal se identifica además las cargas que afecten al predio o inmueble estatal, tales como: procesos judiciales, patrimonio cultural, concesiones, derechos de superficie, gravámenes, actos de administración a favor de particulares, ocupaciones, superposiciones gráficas, duplicidades de partidas, reservas naturales, afectaciones en uso, entre otros. En este rubro se debe precisar la anotación preventiva u otro acto efectuado a nivel registral para asegurar la ejecución del proyecto, de ser el caso.  
En el caso que el predio o inmueble estatal materia de solicitud se ubique en zona ribereña al mar, el solicitante precisará y sustentará en el citado informe si se ubica o no en zona de dominio restringido, de acuerdo a la LAM aprobada por DICIPI o referencial, conforme al Anexo N° 2.
- d) Contener como sustento, los documentos siguientes:
  - i) Títulos archivados, en el caso que el predio o inmueble estatal se encuentre inscrito
  - ii) Certificado de Búsqueda Catastral expedido por la SUNARP, respecto al área solicitada, con una antigüedad no mayor a seis (6) meses, en los casos siguientes:
    - Predios e inmuebles estatales no inscritos en el Registro de Predios; o

emitiéndose el Informe Preliminar N° 02217-2021/SBN-DGPE-SDAPE del 06 de agosto de 2021, a través del cual se advirtió, entre otros, que: **i)** La zona UTM indicada en el membrete del plano difiere de la zona UTM consignada en el cuadro de coordenadas, **ii)** El administrado no presentó el Certificado de Búsqueda Catastral acorde a lo exigido por el literal ii), inciso d), sub-numeral 5.4.3 de “la Directiva”;

**8.** Que, es conveniente precisar que, las observaciones descritas en el considerando precedente de la presente resolución, fueron puestas en conocimiento de “el administrado”, a través del Oficio N° 07663-2021/SBN-DGPE-SDAPE, notificado 21 de septiembre de 2021, a fin de que adecue su pedido al marco legal vigente en el plazo de diez (10) días hábiles, computados a partir el día siguiente de su notificación, bajo apercibimiento de declarar su solicitud como inadmisibles, de conformidad con lo establecido en el numeral 6.1.5 de “la Directiva”;

**9.** Que, mediante el Oficio N° 28005-2021-MTC/20.11 (S.I. n.° 25464-2021) presentado el 29 de setiembre de 2021, “el administrado” presentó el descargo de las observaciones advertidas en el Oficio señalado en el considerando precedente, por lo que, adjuntó el Informe N.° 007-2021/CLSN°0148-2021-MTC/20.11 del 25 de setiembre del 2021, a través del cual señaló que se ha corregido sobre la concordancia entre las zonas UTM indicadas en los membretes y la zona indicada en el cuadro de coordenadas;

**10.** Que, por otro lado, “el administrado” presentó un Certificado de Búsqueda Catastral del 20 de agosto de 2021, elaborado en base al Informe Técnico N° 007815-2021-Z.R.N°I-SEDE-PIURA/UREG/CAT del 19 de agosto de 2021, a través del cual, la Oficina Registral de Piura señaló que “el predio” se superpone totalmente con la partida 11208962; sobre lo señalado, cabe precisar que en el numeral 5.2.5 del Plan de Saneamiento Físico Legal, “el administrado” declaró que la citada partida corresponde a la anotación preventiva de Derecho de Vía del proyecto Carretera Emp. PE-1NJ (DV. Huancabamba) Buenos Aires – Salitral - Canchaque - Emp. PE-3N Huancabamba, Tramo 71+600 – Huancabamba de acuerdo al artículo 5.5 del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo 1192, la misma que ha sido solicitada por Provias Nacional, sujeto activo materia del trámite, lo cual no es un impedimento para realizar la Primera Inscripción de Dominio, sino todo lo contrario forma parte del procedimiento regulado en el Decreto Legislativo antes mencionado;

**11.** Que, en ese sentido, se procedió a realizar la evaluación correspondiente de la documentación remitida por “el administrado”, emitiéndose el Informe Preliminar n.° 03367-2021/SBN-DGPE-SDAPE del 25 de noviembre de 2021, a través del cual se verificó que “el administrado” subsanó las observaciones técnicas advertidas;

**12.** Que, en el numeral 5.2.5 del Plan de Saneamiento Físico Legal, “el administrado” declaró que de la revisión de la base gráfica del Ministerio de Energía y Minas (MINEM) – GEOCATMIN, se advierte que “el predio” se superpone parcialmente con la concesión minera con código 010067819 y 010108710, sin embargo, precisó que la misma no repercute al procedimiento de Primera Inscripción de Dominio de predios del Estado, dado que si bien existe un derecho minero de concesión, esta no le otorga el derecho real de propiedad sobre el terreno concedido, sino sobre los frutos y productos de los recursos naturales que han de ser explotados; asimismo, aunado a lo señalado, argumentó que del levantamiento de información en campo, no se ha encontrado infraestructura correspondiente a la concesión minera ni actividades mineras de exploración, explotación entre otras, debido a que si bien estas concesiones tienen áreas de 200.000 Has, no son aprovechadas toda vez que en la zona de superposición con el área requerida

---

- Predios e inmuebles estatales que formen parte de áreas de gran extensión inscritas en el Registro de Predios que involucren más de una partida registral o cuando en la partida registral existan diversas anotaciones de independización y/o anotaciones de cierre parcial por duplicidad registral.  
En el caso que el Certificado de Búsqueda Catastral establezca un área mayor a la solicitada, se adjunta la documentación que dio mérito a la emisión del indicado Certificado y un plano diagnóstico que evidencie que el área solicitada se encuentra dentro del área materia del Certificado de Búsqueda Catastral, suscrito por ingeniero, arquitecto o geógrafo.

- iii) Informe de la inspección técnica realizada, presentado conforme al modelo del Anexo N° 3. Dicho informe contiene como mínimo la fecha de inspección con una antigüedad no mayor a un (1) año, la descripción de lo observado durante la inspección, incluyendo la naturaleza del predio o inmueble estatal, ocupaciones, posesiones, la verificación de la ruptura o no de la continuidad geográfica en aplicación de la Ley N° 26856, de ser el caso, y otros aspectos verificados que refuercen el diagnóstico técnico legal.
- iv) Plano perimétrico y de ubicación del predio o inmueble estatal en coordenadas UTM en sistema WGS 84, a escala apropiada, con la indicación del área, linderos, ángulos y medidas perimétricas, suscrito por verificador catastral.
- v) Memoria descriptiva del predio o inmueble estatal, con la indicación del área, linderos, medidas perimétricas y zonificación, suscrito por verificador catastral.
- vi) Cuando se requiera una independización, los documentos indicados en los incisos iv) y v) del presente literal también se presentan respecto del área remanente, salvo que la indicada área no se pueda determinar.
- vii) Fotografía del predio o inmueble estatal, con una antigüedad no mayor a un (1) año.

La solicitud puede ser formulada a través de la Mesa de Partes Virtual o la Mesa de Partes física. En el caso que la solicitud sea presentada a través de la Mesa de Partes física, el solicitante remite un CD con el Plano perimétrico y de ubicación y la Memoria descriptiva, debidamente firmados, y dos (2) juegos físicos de dichos documentos; asimismo, remite en el CD los planos de diagnóstico, cuando formen parte de la documentación sustentatoria. El solicitante remite los archivos digitales en formato shapefile de ESRI y la información gráfica digital correspondiente. En el caso que para la elaboración del plan de saneamiento físico y legal se requiera información o documentación que no sea accesible al titular del proyecto, éste puede requerirla a la entidad pública afectada con dicho proyecto, la cual deberá ser entregada bajo responsabilidad, conforme a lo establecido en el artículo 3 del Decreto Supremo N° 011-2013-VIVIENDA.

para inmatriculación se encuentra proyectada la construcción de la Obra: Carretera Emp. PE-1NJ (DV. Huancabamba, conforme a la Resolución Ministerial N.º 532-2014MTC/02 del 25.07.2014;

13. Que, resulta pertinente indicar que “el administrado” debe tener en cuenta lo dispuesto en el art. n.º 5.15 de “la Directiva”, donde se señala que: “La resolución que dispone la primera inscripción de dominio, la transferencia de propiedad, o el otorgamiento de otros derechos reales, indica que el derecho otorgado mediante aquella no brinda autorizaciones, permisos, licencias u otros derechos necesarios que, para el ejercicio de sus actividades, debe obtener el titular del proyecto de la obra de infraestructura ante otras entidades conforme a la normatividad vigente. Corresponde al beneficiario del derecho otorgado cumplir con la normatividad para el ejercicio de las actividades que vaya a ejecutar sobre el predio o inmueble estatal;

14. Que, es importante precisar que, de la revisión del Plan de Saneamiento Físico - Legal de “el predio”, se advierte que “el administrado” declaró que “el predio” se encuentra comprendido en una zona sin antecedentes registrales, desocupado, no presenta edificaciones y no se afecta propiedad ni posesión de terceros; por otro lado, en relación al Informe de Inspección Técnica, “el administrado” indicó que la inspección fue realizada el 01 de julio de 2021, verificándose que “el predio” es rustico - rural, con topografía plana, suelo arenoso y con presencia de limos;

15. Que, en ese sentido, se debe tener en cuenta lo señalado en el tercer párrafo del artículo 3º de “el Decreto Supremo”, concordante con el numeral 5.6) de “la Directiva”, establecen que, la información y documentación que el solicitante presente y la que consigne en el plan de saneamiento físico y legal, al cual se refiere la presente directiva, **adquieren la calidad de declaración jurada**. Asimismo, el numeral 6.2.2) de “la Directiva”, señala que, la documentación que sustenta la emisión de la resolución, son **los documentos proporcionados por el solicitante**; precisándose además que, no es necesario ni obligatorio el cumplimiento de otros requisitos por parte de la SBN, tales como la inspección técnica del predio, obtención del certificado de parámetros urbanísticos o de zonificación y vías;

16. Que, el artículo 5 de “el Decreto Supremo”, establece que, en el caso de **predios no inscritos de propiedad estatal**, la SBN realizará la primera inscripción de dominio **a favor del titular del proyecto**; disposición legal que es concordante con lo prescrito por el numeral 6.1.1 de “la Directiva”;

17. Que, en atención a lo expuesto, esta Superintendencia tomará como válida la documentación y declaración presentada por “el administrado”, en estricto cumplimiento del marco normativo antes señalado, dado que acorde a lo detallado en el considerando décimo quinto de la presente resolución, el titular del proyecto asume entera responsabilidad por lo declarado en el Plan de Saneamiento Físico - Legal y la solicitud presentada; y, en consecuencia, se procederá con la primera inscripción de dominio de “el predio” a favor de “el administrado”, con la finalidad de ejecutar la obra de infraestructura denominada: “Carretera Emp. PE-1NJ (DV. Huancabamba) Buenos Aires – Salitral - Canchaque - Emp. PE-3N Huancabamba, Tramo Km 71+600 – Huancabamba” y en los documentos técnicos como Plano de Perimétrico – Ubicación y la Memoria Descriptiva suscritos y autorizados por el verificador catastral Ingeniero Geógrafo Luis Fernando Purizaga Izquierdo;

18. Que, para los efectos de la calificación registral y en cumplimiento de lo previsto por el numeral 4.2.2 del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la SUNARP y la SBN, forman parte de la presente resolución y por tanto de la misma firma digital, los documentos técnicos descritos en el considerando que antecede, lo que podrá ser verificado a través de la dirección web: <http://app.sbn.gob.pe/verifica>. Asimismo, en la calificación de la solicitud de inscripción correspondiente al presente procedimiento, el Registrador deberá tomar en cuenta **la exoneración de pago de derechos registrales**, conforme a lo regulado en el numeral 5.2 de la Directiva N° 09-2015-SUNARP-SN<sup>14</sup> “ Directiva que regula en sede registral el trámite de inscripción de los actos referidos al proceso de adquisición y expropiación de inmuebles, y transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, previstos en el Decreto Legislativo N° 1192”, la cual prescribe lo siguiente: “Los actos previstos en el Decreto Legislativo N° 1192 se encuentran sujetos al pago de derechos registrales, salvo los casos de inmatriculación, transferencia e independización de inmuebles de propiedad del Estado a que se refiere el artículo 41.3 del citado decreto legislativo”;

<sup>14</sup> Aprobada por Resolución del Superintendente Nacional de los Registros Públicos N° 275-2015-SUNARP-SN publicada en el Diario Oficial El Peruano el 27 de octubre del 2015

Por lo expuesto, de conformidad con lo dispuesto en “la Ley”, el “ROF de la SBN”, el “TUO del D.L. N° 1192”, el “TUO de la Ley N° 27444”, “la Directiva”, la Resolución N° 0005-2022/SBN-GG, de fecha 31 de enero de 2022, y el Informe Técnico Legal N° 0410-2023/SBN-DGPE-SDAPE, de fecha 26 de abril de 2023;

**SE RESUELVE:**

**PRIMERO: DISPONER** la PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO en el marco del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1192 del predio rústico de **22 302,81 m<sup>2</sup>**, ubicado en el distrito de Canchaque, provincia de Huancabamba y departamento de Piura a favor del **PROVIAS NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC** con la finalidad de destinarlo al proyecto de infraestructura vial denominado “Carretera Emp. PE-1NJ (DV. Huancabamba) Buenos Aires – Salitral - Canchaque - Emp. PE-3N Huancabamba, Tramo Km 71+600 – Huancabamba”, en virtud de los argumentos antes expuestos en la presente resolución.

**SEGUNDO: REMITIR** la presente resolución y la documentación técnica que la sustenta, a la Zona Registral N° I – Oficina Registral de Piura de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, para la inscripción correspondiente.

**TERCERO: NOTIFICAR** a **PROVIAS NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES**, lo resuelto en la presente resolución.

**CUARTO:** Disponer la publicación de la presente resolución en el diario oficial El Peruano y en la Sede Digital de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales ([www.gob.pe/sbn](http://www.gob.pe/sbn)), el mismo día de su publicación.

**Regístrese, notifíquese y publíquese. –**

CARLOS ALFONSO GARCÍA WONG  
Subdirector de Administración del Patrimonio Estatal  
Superintendencia Nacional de Bienes Estatales



**MEMORIA DESCRIPTIVA DEL PLANO DE INMATRICULACION DEL ÁREA OCUPADA POR PROVIAS**

**(Inmatriculación del predio)**

PROGRESIVA	INICIO (Km)	89+000	FIN (Km)	90+000	LADO	DERECHO / IZQUIERDO
------------	-------------	--------	----------	--------	------	---------------------

**1. OBJETO:**

El objeto de la presente, es la de realizar la **INMATRICULACION** del área a favor del Ministerio de Transportes y Comunicaciones, representado por **PROVIAS NACIONAL**, se aplicará lo dispuesto por la cuarta Disposición Complementaria y Final del Reglamento de Inscripciones del Registro de Predios aprobado mediante **RESOLUCION DEL SUPERINTENDENTE NACIONAL DE LOS REGISTROS PUBLICOS N° 067-2013-SUNARP/SN**, concordante con el Artículo 78 del Decreto Supremo N° 019-2015-VIVIENDA, Decreto Supremo que aprueba el Reglamento de los Capítulos I, II y III del Título III de la Ley N° 30230, Ley que establece medidas tributarias, simplificación de procedimientos y permisos para la promoción y dinamización de la inversión en el País.

**2. ZONIFICACIÓN, TIPO Y USO DEL PREDIO**

ZONIFICACIÓN	SIN ZONIFICACIÓN ASIGNADA
TIPO	RUSTICO - RURAL
USO ACTUAL	-

**3. UBICACIÓN**

SECTOR	-
DISTRITO	CANCHAQUE
PROVINCIA	HUANCABAMBA
DEPARTAMENTO	PIURA
REFERENCIA	CARRETERA EMP. PE-1RU (DV. HUANCABAMBA) - BUENOS AIRES - SALITRAL - CANCHAQUE - EMP. PE 3N HUANCABAMBA, TRAMO 71+800 - HUANCABAMBA

**4. DEL ÁREA A INMATRICULAR**

DESCRIPCIÓN	ÁREA (Ha)	ÁREA (m2)
ÁREA INSCRITA	0.0000	0.00
Área a Inmatricular a favor del Estado Peruano – Ministerio de Transportes y Comunicaciones, representado por PROVIAS NACIONAL.	2.2303	22302.81
ÁREA REMANENTE	0.0000	0.00



**5. DESCRIPCIÓN DEL ÁREA A INMATRICULAR**

**ÁREA PARA INMATRICULACION**

PLANO: INMA-HUANC-07

**DESCRIPCIÓN DE LINDEROS, COLINDANCIAS Y MEDIDAS PERIMÉTRICAS**

	COLINDANCIA - INMA-HUANC-07	LONG. (m)
NORTE	Colinda con el Derecho de Via de la Carretera EMP/PE-1NU (DV. Huancabamba) - Buenos Aires - Salinra - Canchaque - EMP. PE 3N Huancabamba, Tramo 71+500 - Huancabamba (P440-P441)	20.01
SUR	Colinda con el Derecho de Via de la Carretera EMP/PE-1NU (DV. Huancabamba) - Buenos Aires - Salinra - Canchaque - EMP. PE 3N Huancabamba, Tramo 71+500 - Huancabamba (P230-P231)	20.00
ESTE	Colinda con Predios de Terceros (P231-P440)	1032.47
OESTE	Colinda con Predios de Terceros (P441-P230)	1032.51

**CUADRO DE DATOS TÉCNICOS**

DATOS TÉCNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A INMATRICULAR							
VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANGULO	WGS84 - 17S		PSAD56 - 17S	
				ESTE (X)	NORTE (Y)	ESTE (X)	NORTE (Y)
P1	P1 - P2	4.48	179°44'45"	856939.8834	9408922.4169	857189.9437	9407298.5681
P2	P2 - P3	4.73	178°33'47"	856935.8658	9408924.4018	857185.9261	9407298.5530
P3	P3 - P4	4.81	177°1'42"	856931.5733	9408926.3602	857180.7336	9407300.5414
P4	P4 - P5	4.81	175°58'14"	856927.1062	9408928.1622	857176.2695	9407302.3404
P5	P5 - P6	4.22	175°19'46"	856922.5293	9408929.6762	857171.8896	9407303.8274
P6	P6 - P7	4.38	174°37'55"	856918.4180	9408930.6467	857167.5783	9407304.7979
P7	P7 - P8	4.21	174°10'13"	856914.0800	9408931.2498	857163.2403	9407305.4010
P8	P8 - P9	4.22	173°39'8"	856909.8711	9408931.4030	857159.0314	9407305.5542
P9	P9 - P10	2.73	174°32'6"	856905.6864	9408931.0896	857154.8267	9407305.2408
P10	P10 - P11	2.73	175°32'5"	856902.9807	9408930.8211	857152.1410	9407304.7723
P11	P11 - P12	2.73	175°32'5"	856900.3397	9408929.9450	857149.5000	9407304.0962
P12	P12 - P13	2.73	175°32'5"	856897.7593	9408929.0653	857146.9195	9407303.2165
P13	P13 - P14	2.73	175°32'5"	856895.2582	9408927.9873	857144.4155	9407302.1386
P14	P14 - P15	2.73	175°32'5"	856892.8427	9408926.7177	857142.0030	9407300.8690
P15	P15 - P16	2.73	175°32'5"	856890.5363	9408925.2642	857139.6966	9407299.4154
P16	P16 - P17	2.73	175°32'5"	856888.2301	9408923.8385	857137.5104	9407297.7867
P17	P17 - P18	2.73	175°32'5"	856886.2973	9408921.8415	857135.4576	9407295.9927
P18	P18 - P19	2.73	175°32'5"	856884.3904	9408919.8931	857133.5507	9407294.0443
P19	P19 - P20	2.73	175°32'5"	856882.6410	9408917.8022	857131.8013	9407291.9535
P20	P20 - P21	2.73	175°32'5"	856881.0597	9408915.5815	857130.2200	9407289.7327
P21	P21 - P22	2.73	175°32'5"	856879.6581	9408913.2444	857128.8164	9407287.3956



Calle Darwina 1283 - Lima - Perú  
 Tel: (01) 418-1838  
 www.sbn.gob.pe



**"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"**

P70	P70 - P71	3.45	182°48'31"	056981.5864	9406851.7419	057230.7467	9407225.8932
P71	P71 - P72	3.45	182°0'25"	056984.3110	9406849.6200	057233.4713	9407223.7712
P72	P72 - P73	6.52	182°0'18"	056986.9553	9406847.3997	057236.1156	9407221.5509
P73	P73 - P74	6.52	181°26'33"	056991.7861	9406843.0261	057240.9464	9407217.1773
P74	P74 - P75	3.05	180°14'11"	056996.5045	9406838.5328	057245.6648	9407212.6841
P75	P75 - P76	1.44	179°53'58"	056998.7058	9406836.4194	057247.8661	9407210.5706
P76	P76 - P77	1.99	205°46'2"	056999.7470	9406835.4233	057248.9073	9407209.5745
P77	P77 - P78	5.15	153°34'43"	057000.4433	9406833.5610	057249.6036	9407207.7122
P78	P78 - P79	5.27	178°56'31"	057004.2018	9406830.0486	057253.3621	9407204.1978
P79	P79 - P80	5.40	176°55'17"	057008.1199	9406826.5162	057257.2802	9407200.6674
P80	P80 - P81	1.27	147°24'41"	057012.3211	9406823.1213	057261.4814	9407197.2725
P81	P81 - P82	1.01	212°53'31"	057013.5865	9406822.9804	057262.7468	9407197.1316
P82	P82 - P83	3.98	178°0'48"	057014.3656	9406822.3440	057263.5259	9407196.4952
P83	P83 - P84	3.53	177°50'37"	057017.5293	9406819.9375	057266.6896	9407194.6887
P84	P84 - P85	3.53	177°43'14"	057020.4152	9406817.9091	057269.5755	9407192.6604
P85	P85 - P86	2.40	177°53'58"	057023.3799	9406815.9989	057272.5402	9407190.1481
P86	P86 - P87	2.40	178°16'57"	057025.4407	9406814.7722	057274.6010	9407188.9234
P87	P87 - P88	2.40	178°16'57"	057027.5374	9406813.6098	057276.6977	9407187.7610
P88	P88 - P89	2.40	178°16'57"	057029.6680	9406812.5108	057278.8283	9407186.6620
P89	P89 - P90	2.40	178°16'57"	057031.8305	9406811.4761	057280.9908	9407185.6273
P90	P90 - P91	2.40	178°16'57"	057034.0231	9406810.5067	057283.1834	9407184.6579
P91	P91 - P92	2.40	178°16'57"	057036.2438	9406809.6034	057285.4041	9407183.7546
P92	P92 - P93	2.40	178°16'57"	057038.4905	9406808.7671	057287.6506	9407182.9183
P93	P93 - P94	4.35	177°38'42"	057040.7613	9406807.9986	057289.9216	9407182.1498
P94	P94 - P95	3.78	177°23'2"	057044.9358	9406806.7744	057294.0961	9407180.9256
P95	P95 - P96	3.97	177°51'55"	057048.6070	9406805.8776	057297.7673	9407180.0288
P96	P96 - P97	3.97	178°6'12"	057052.4973	9406805.0795	057301.6576	9407179.2307
P97	P97 - P98	8.64	177°44'2"	057056.4114	9406804.4107	057305.5717	9407178.5620
P98	P98 - P99	7.38	178°24'9"	057064.9797	9406803.2934	057314.1400	9407177.4446
P99	P99 - P100	10.29	179°45'19"	057072.3235	9406802.5432	057321.4836	9407176.6944
P100	P100 - P101	1.42	213°32'50"	057082.5688	9406801.5409	057331.7291	9407175.6921
P101	P101 - P102	5.01	149°39'14"	057083.6709	9406800.6441	057332.8312	9407174.7953
P102	P102 - P103	5.02	171°44'24"	057088.6181	9406799.8793	057337.7784	9407174.0305
P103	P103 - P104	1.19	153°25'28"	057093.6355	9406799.8330	057342.7958	9407173.9842
P104	P104 - P105	14.50	211°38'5"	057094.7014	9406800.3539	057343.8617	9407174.5051
P105	P105 - P106	3.81	180°7'6"	057109.1322	9406798.9421	057358.2925	9407173.0933
P106	P106 - P107	3.68	180°43'49"	057112.9204	9406798.5636	057362.0807	9407172.7148
P107	P107 - P108	3.28	181°22'14"	057116.5795	9406798.1519	057365.7368	9407172.3031
P108	P108 - P109	1.64	181°22'46"	057119.8321	9406797.7070	057368.9924	9407171.8582
P109	P109 - P110	1.64	181°9'17"	057123.4528	9406797.4453	057370.6131	9407171.5965
P110	P110 - P111	1.87	181°28'9"	057123.0680	9406797.1511	057372.2283	9407171.3023
P111	P111 - P112	1.87	181°45'17"	057124.8941	9406796.7709	057374.0544	9407170.9222
P112	P112 - P113	1.61	181°56'17"	057126.7078	9406796.3350	057375.8681	9407170.4862
P113	P113 - P114	1.58	181°58'2"	057128.2566	9406795.9069	057377.4169	9407170.0581
P114	P114 - P115	1.34	182°3'38"	057129.7600	9406795.4352	057378.9203	9407169.5864
P115	P115 - P116	1.34	181°58'19"	057131.0238	9406794.9881	057380.1841	9407169.1393
P116	P116 - P117	1.32	182°0'18"	057132.2716	9406794.4978	057381.4319	9407168.6400
P117	P117 - P118	1.32	182°05'13"	057133.4834	9406793.9686	057382.6437	9407168.1198



PERU  
Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Vice ministerio de Transportes

Provincia Nacional

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

P118	P118 - P119	1.55	182°49'57"	857134.8732	9408793.3623	857383.8335	9407167.5435
P119	P119 - P120	1.55	182°57'56"	857136.0349	9408792.6479	857385.1652	9407166.7992
P120	P120 - P121	1.55	182°57'56"	857137.3563	9408791.8341	857386.5166	9407165.9854
P121	P121 - P122	1.55	182°57'56"	857138.6338	9408790.9531	857387.7641	9407165.1043
P122	P122 - P123	1.55	182°57'56"	857139.8640	9408790.0071	857389.0243	9407164.1583
P123	P123 - P124	1.55	182°57'56"	857141.0436	9408788.9967	857390.2039	9407163.1499
P124	P124 - P125	1.55	182°57'56"	857142.1694	9408787.9307	857391.3297	9407162.0819
P125	P125 - P126	1.55	182°57'56"	857143.2385	9408786.8058	857392.3988	9407160.9570
P126	P126 - P127	1.89	183°18'52"	857144.2480	9408785.6271	857393.4083	9407159.7783
P127	P127 - P128	1.89	183°5'24"	857145.3656	9408784.1186	857394.3559	9407158.2696
P128	P128 - P129	1.76	182°53'30"	857146.4547	9408782.5587	857395.6150	9407156.7099
P129	P129 - P130	1.76	182°20'58"	857147.3686	9408781.0545	857396.5289	9407155.2057
P130	P130 - P131	1.66	182°3'0"	857148.2189	9408779.5144	857397.3802	9407153.6666
P131	P131 - P132	1.66	181°46'21"	857149.9712	9408778.0324	857398.1315	9407152.1836
P132	P132 - P133	3.32	182°14'12"	857149.6764	9408776.5276	857398.8367	9407150.6790
P133	P133 - P134	3.11	182°15'40"	857150.9678	9408775.4685	857400.1281	9407147.6177
P134	P134 - P135	3.11	181°35'8"	857152.0636	9408770.5529	857401.2239	9407144.7042
P135	P135 - P136	3.06	180°58'15"	857153.0762	9408767.6106	857402.2385	9407141.7618
P136	P136 - P137	3.06	180°28'20"	857154.0268	9408764.7009	857403.1871	9407138.8521
P137	P137 - P138	6.19	180°4'48"	857154.9513	9408761.7635	857404.1116	9407135.9347
P138	P138 - P139	4.93	179°48'43"	857156.8118	9408755.8638	857405.9721	9407130.0390
P139	P139 - P140	4.61	178°57'33"	857158.3113	9408751.1828	857407.4716	9407125.3340
P140	P140 - P141	4.29	178°12'58"	857159.7914	9408746.8182	857408.9517	9407120.9694
P141	P141 - P142	4.29	177°34'43"	857161.2651	9408742.8000	857410.4554	9407116.9512
P142	P142 - P143	4.48	176°53'15"	857162.9673	9408738.8484	857412.1276	9407112.9996
P143	P143 - P144	4.02	176°27'52"	857164.8335	9408734.8258	857414.0938	9407108.9770
P144	P144 - P145	4.12	176°0'24"	857166.9179	9408731.3306	857416.0762	9407103.4818
P145	P145 - P146	3.93	176°21'58"	857169.1946	9408727.9010	857418.3549	9407102.0522
P146	P146 - P147	5.14	175°21'34"	857170.9687	9408725.5655	857420.1290	9407099.7167
P147	P147 - P148	6.96	180°13'07"	857174.3860	9408721.7406	857423.5563	9407095.8918
P148	P148 - P149	3.00	171°48'11"	857179.0188	9408716.5404	857428.1801	9407090.6916
P149	P149 - P150	5.72	168°42'38"	857181.3126	9408714.8057	857430.4729	9407088.7570
P150	P150 - P151	4.47	173°41'32"	857186.5029	9408712.2000	857435.6632	9407086.3512
P151	P151 - P152	4.39	181°59'33"	857190.7389	9408710.7784	857439.8972	9407084.9296
P152	P152 - P153	4.06	176°9'45"	857194.8462	9408709.2365	857444.0665	9407083.3877
P153	P153 - P154	4.06	176°44'30"	857198.7353	9408708.0694	857447.8958	9407082.2396
P154	P154 - P155	4.19	177°18'52"	857202.6801	9408707.1256	857451.8404	9407081.2766
P155	P155 - P156	4.19	177°49'29"	857206.8016	9408706.3440	857455.9619	9407080.4952
P156	P156 - P157	4.19	178°29'2"	857210.9497	9408705.7194	857460.1100	9407079.8706
P157	P157 - P158	4.19	179°12'23"	857215.1107	9408705.2660	857464.2710	9407079.3583
P158	P158 - P159	10.34	179°51'33"	857219.2784	9408704.7484	857468.4387	9407078.8596
P159	P159 - P160	3.83	180°4'4"	857223.5620	9408703.6472	857478.7223	9407077.7984
P160	P160 - P161	3.76	180°24'30"	857223.3735	9408703.2345	857482.9338	9407077.3857
P161	P161 - P162	3.69	180°49'11"	857227.1111	9408702.8026	857486.2714	9407076.8541
P162	P162 - P163	3.62	181°13'33"	857240.7715	9408702.3271	857489.9318	9407076.4783
P163	P163 - P164	3.55	181°38'5"	857244.3502	9408701.7839	857493.5105	9407075.9351
P164	P164 - P165	3.05	181°55'18"	857247.8416	9408701.1516	857497.0019	9407075.3028
P165	P165 - P166	1.59	181°33'3"	857250.8186	9408700.5086	857499.9789	9407074.6596



José Antonio Gudiño - Lima - Perú  
Tel: 011 614 01-7988  
www.sbn.gob.pe

**"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"**

P166	P166 - P167	1.59	181°12'12"	857252.3675	9408700.1299	857501.5278	9407074.2812
P167	P167 - P168	1.59	181°18'27"	857253.9081	9408699.7188	857503.0684	9407073.8700
P168	P168 - P169	1.59	181°23'53"	857255.4389	9408699.2727	857504.5992	9407073.4239
P169	P169 - P170	3.81	182°29'50"	857256.9582	9408698.7893	857506.1185	9407072.9405
P170	P170 - P171	3.81	183°26'48"	857260.3448	9408697.5470	857509.5051	9407071.6983
P171	P171 - P172	3.81	183°26'48"	857263.6506	9408696.1034	857512.8109	9407070.2546
P172	P172 - P173	3.81	183°26'48"	857266.8636	9408694.4636	857516.0239	9407068.6148
P173	P173 - P174	3.49	183°19'10"	857269.9722	9408692.8336	857519.1325	9407066.7849
P174	P174 - P175	3.49	182°49'18"	857272.8741	9408690.8906	857522.0344	9407064.8419
P175	P175 - P176	3.49	182°20'48"	857275.6762	9408688.8077	857524.8365	9407062.7590
P176	P176 - P177	3.49	181°52'51"	857278.3888	9408686.4133	857527.5491	9407060.5645
P177	P177 - P178	3.83	181°39'12"	857281.0269	9408684.1305	857530.1672	9407058.2817
P178	P178 - P179	3.83	181°16'5"	857283.7066	9408681.8859	857532.8869	9407056.8371
P179	P179 - P180	3.33	180°40'58"	857286.3387	9408679.1903	857535.4990	9407053.3415
P180	P180 - P181	3.33	180°18'19"	857288.7284	9408676.8700	857537.8887	9407051.0212
P181	P181 - P182	66.00	180°3'16"	857291.1056	9408674.5369	857540.2659	9407048.6981
P182	P182 - P183	3.81	180°7'16"	857338.1657	9408628.2637	857587.3260	9407002.4150
P183	P183 - P184	3.68	180°42'49"	857340.8748	9408625.5889	857590.0351	9406999.7401
P184	P184 - P185	3.33	181°22'56"	857343.4626	9408622.9694	857592.8229	9406997.1207
P185	P185 - P186	3.23	181°57'51"	857345.7480	9408620.5416	857594.9083	9406994.6928
P186	P186 - P187	3.32	182°41'35"	857347.8813	9408618.1137	857597.0416	9406992.2649
P187	P187 - P188	3.20	183°29'5"	857349.9248	9408615.5174	857599.1151	9406989.6996
P188	P188 - P189	3.07	184°11'60"	857351.7947	9408612.9021	857600.9550	9406987.0533
P189	P189 - P190	2.64	184°34'34"	857353.3738	9408610.2665	857602.9341	9406984.4177
P190	P190 - P191	1.53	183°55'28"	857354.5474	9408607.8974	857603.7077	9406982.0486
P191	P191 - P192	1.53	182°55'27"	857355.1312	9408606.4830	857604.2915	9406980.6342
P192	P192 - P193	1.53	182°55'27"	857355.6421	9408605.0406	857604.8004	9406979.1918
P193	P193 - P194	1.53	182°55'27"	857356.0788	9408603.5741	857605.2391	9406977.7253
P194	P194 - P195	1.53	182°55'27"	857356.4400	9408602.0871	857605.6003	9406976.2384
P195	P195 - P196	1.53	182°55'27"	857356.7250	9408600.5837	857605.8853	9406974.7349
P196	P196 - P197	1.53	182°55'27"	857356.9329	9408599.0577	857606.0902	9406973.2190
P197	P197 - P198	1.53	182°55'27"	857357.0631	9408597.5431	857606.2204	9406971.6943
P198	P198 - P199	3.06	184°14'17"	857357.1155	9408596.0138	857606.2758	9406970.1630
P199	P199 - P200	3.05	184°30'49"	857358.0940	9408592.9606	857606.1543	9406967.1118
P200	P200 - P201	3.62	184°20'37"	857358.6154	9408589.9316	857605.7757	9406964.0828
P201	P201 - P202	3.35	183°30'49"	857358.8947	9408586.3794	857605.0550	9406960.5306
P202	P202 - P203	3.09	182°37'22"	857358.0276	9408583.1395	857604.1879	9406957.2907
P203	P203 - P204	3.08	181°44'40"	857354.1029	9408580.1958	857603.2632	9406954.3470
P204	P204 - P205	3.52	181°10'50"	857353.0892	9408577.2821	857602.2495	9406951.4333
P205	P205 - P206	3.52	180°37'32"	857351.8654	9408573.9851	857601.0257	9406948.1363
P206	P206 - P207	17.52	180°6'20"	857350.6058	9408570.7017	857599.7661	9406944.8529
P207	P207 - P208	3.77	180°2'47"	857344.3001	9408554.3555	857593.4694	9406928.5067
P208	P208 - P209	3.77	180°10'41"	857342.9406	9408550.8398	857592.1009	9406924.9910
P209	P209 - P210	3.77	180°33'53"	857341.5841	9408547.3308	857590.7344	9406921.4820
P210	P210 - P211	3.77	180°51'46"	857340.1529	9408543.8351	857589.3132	9406917.9863
P211	P211 - P212	3.40	181°7'12"	857338.6892	9408540.3610	857587.8495	9406914.5122
P212	P212 - P213	3.40	181°19'9"	857337.3097	9408537.2577	857586.4700	9406911.4099
P213	P213 - P214	3.32	181°34'16"	857335.8590	9408534.1868	857585.0193	9406908.3380



**"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"**

P214	P214 - P215	3.32	181°49'23"	857334.3889	9408531.2343	857583.5182	9408908.3758
P215	P215 - P216	5.16	182°40'7"	857332.7853	9408528.3111	857581.9256	9408902.4623
P216	P216 - P217	5.16	183°17'20"	857330.0791	9408523.9015	857579.2384	9408898.0527
P217	P217 - P218	5.32	205°51'11"	857327.1444	9408519.8533	857576.3047	9408893.8048
P218	P218 - P219	3.00	156°7'58"	857322.5107	9408517.8303	857571.8710	9408891.1815
P219	P219 - P220	2.76	141°15'17"	857320.7212	9408514.8225	857569.8815	9408888.7737
P220	P220 - P221	3.40	234°8'37"	857320.8236	9408511.8635	857569.9839	9408886.0147
P221	P221 - P222	7.44	181°32'27"	857318.5484	9408509.3382	857567.7087	9408883.4894
P222	P222 - P223	7.64	181°8'32"	857313.4221	9408503.9474	857562.5824	9408878.0986
P223	P223 - P224	17.94	180°11'22"	857308.0480	9408498.5180	857557.2093	9408872.6992
P224	P224 - P225	4.41	179°45'12"	857295.3876	9408485.8082	857544.5479	9408859.9594
P225	P225 - P226	4.41	178°38'59"	857292.2877	9408482.8695	857541.4480	9408856.8207
P226	P226 - P227	4.42	177°28'28"	857289.2623	9408479.4584	857538.4226	9408853.3086
P227	P227 - P228	4.42	176°26'60"	857286.3772	9408476.1122	857535.5375	9408850.2634
P228	P228 - P229	2.37	175°41'25"	857283.7040	9408472.5926	857532.8643	9408846.7438
P229	P229 - P230	0.44	177°21'9"	857282.3810	9408470.8244	857531.5413	9408844.7756
P230	P230 - P231	20.00	92°25'14"	857282.1548	9408470.2511	857531.3148	9408844.4023
P231	P231 - P232	1.50	88°49'58"	857298.8012	9408468.1573	857547.9615	9408833.3086
P232	P232 - P233	2.70	183°26'31"	857298.6327	9408468.4618	857548.7930	9408834.6130
P233	P233 - P234	3.08	183°40'38"	857301.2152	9408462.8435	857550.3758	9408836.7947
P234	P234 - P235	3.08	182°40'48"	857303.1806	9408465.0185	857552.3409	9408839.1677
P235	P235 - P236	3.08	181°39'47"	857305.2548	9408467.2950	857554.4151	9408841.4463
P236	P236 - P237	3.08	180°47'0"	857307.3822	9408469.5102	857556.5525	9408843.6615
P237	P237 - P238	17.94	180°7'54"	857309.5596	9408471.8960	857558.7109	9408845.8472
P238	P238 - P239	8.34	179°48'51"	857322.2181	9408484.4028	857571.3784	9408858.5240
P239	P239 - P240	8.05	178°48'5"	857328.0789	9408490.3312	857577.2382	9408864.4824
P240	P240 - P241	3.77	178°26'5"	857333.6147	9408496.1789	857582.7750	9408870.3291
P241	P241 - P242	9.89	244°53'11"	857336.1301	9408498.9830	857585.2904	9408873.1342
P242	P242 - P243	3.00	109°51'43"	857345.8021	9408496.1308	857594.7624	9408870.2820
P243	P243 - P244	10.61	148°29'59"	857347.3916	9408498.5386	857596.5519	9408872.6999
P244	P244 - P245	5.67	206°30'19"	857348.3387	9408509.1094	857597.4980	9408883.2606
P245	P245 - P246	5.65	178°31'59"	857351.3377	9408513.9165	857600.4980	9408888.0677
P246	P246 - P247	5.57	177°48'10"	857354.2073	9408518.7897	857603.3676	9408892.9409
P247	P247 - P248	6.50	208°52'6"	857356.8462	9408523.8919	857606.0065	9408897.8431
P248	P248 - P249	5.43	148°57'49"	857362.3117	9408527.2192	857611.4720	9408901.3704
P249	P249 - P250	5.29	178°31'23"	857364.5331	9408532.1790	857613.8934	9408906.3302
P250	P250 - P251	5.15	180°16'52"	857366.5718	9408537.0649	857615.7321	9408911.2161
P251	P251 - P252	5.02	178°14'56"	857368.5803	9408541.8125	857617.7406	9408915.9637
P252	P252 - P253	6.40	141°15'33"	857370.3650	9408546.4960	857619.5553	9408920.6473
P253	P253 - P254	5.04	211°0'39"	857368.4638	9408552.5981	857617.8241	9408926.7493
P254	P254 - P255	5.00	184°57'47"	857369.6368	9408557.5028	857618.7971	9408931.6540
P255	P255 - P256	5.10	181°42'43"	857371.2172	9408562.2503	857620.3775	9408936.4015
P256	P256 - P257	5.36	182°17'41"	857372.8730	9408567.0420	857622.1333	9408941.1932
P257	P257 - P258	5.65	176°34'6"	857375.0190	9408572.0012	857624.1793	9408946.1524
P258	P258 - P259	5.94	175°43'32"	857377.1342	9408577.2368	857626.2945	9408951.3910
P259	P259 - P260	6.23	164°2'55"	857378.9402	9408582.8944	857628.1005	9408957.0457
P260	P260 - P261	3.54	140°42'21"	857379.1317	9408588.1200	857628.2920	9408963.2712
P261	P261 - P262	4.10	219°31'45"	857376.8728	9408591.9303	857626.1331	9408968.0815



Ministerio de Transportación y Comunicaciones

Vice ministerio de Transportación

Provincia Nacional

"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

P262	P262 - P263	5.18	174°42'58"	857377.1158	9408586.0317	857626.2761	9408970.1829
P263	P263 - P264	5.18	174°3'44"	857376.8189	9408601.2009	857625.9762	9408975.3521
P264	P264 - P265	5.18	174°3'44"	857375.9888	9408606.3117	857625.1491	9408980.4629
P265	P265 - P266	4.89	189°39'6"	857374.6345	9408611.3091	857623.7948	9408985.4804
P266	P266 - P267	4.00	148°58'42"	857373.0169	9408616.1807	857624.1772	9408990.3319
P267	P267 - P268	5.51	155°24'15"	857373.2300	9408619.7594	857622.3903	9408993.9106
P268	P268 - P269	4.02	196°51'33"	857368.9433	9408623.2148	857618.1036	9408997.3663
P269	P269 - P270	6.87	175°38'45"	857366.6768	9408628.5407	857615.8371	9409000.6919
P270	P270 - P271	2.85	216°27'11"	857362.3842	9408631.9064	857611.5445	9409006.0576
P271	P271 - P272	5.47	140°45'00"	857362.2745	9408634.7537	857611.4348	9409008.9050
P272	P272 - P273	5.22	177°36'34"	857358.6557	9408638.8527	857607.8160	9409013.0039
P273	P273 - P274	5.02	178°50'45"	857355.0396	9408642.8195	857604.1969	9409016.7707
P274	P274 - P275	5.00	179°58'54"	857351.4826	9408646.1882	857600.6529	9409020.3194
P275	P275 - P276	5.00	179°42'23"	857347.9581	9408649.7023	857597.1184	9409023.8536
P276	P276 - P277	10.00	179°18'9"	857344.4056	9408653.2182	857593.5659	9409027.3694
P277	P277 - P278	4.00	182°58'23"	857337.2153	9408656.1632	857586.3756	9409034.3144
P278	P278 - P279	6.48	190°45'54"	857334.4847	9408660.0892	857583.6450	9409037.2404
P279	P279 - P280	5.00	160°42'57"	857331.9254	9408664.0419	857581.0857	9409043.1932
P280	P280 - P281	5.00	179°56'17"	857328.5033	9408672.6895	857577.6636	9409048.8407
P281	P281 - P282	5.00	178°33'44"	857325.0765	9408676.3331	857574.2368	9409050.4843
P282	P282 - P283	5.00	178°53'26"	857321.5816	9408679.8873	857570.7219	9409054.0385
P283	P283 - P284	4.00	179°54'50"	857317.9788	9408683.3734	857567.1391	9409057.5235
P284	P284 - P285	3.68	108°10'26"	857315.1084	9408686.1561	857564.2687	9409060.3073
P285	P285 - P286	5.00	252°53'45"	857311.9153	9408689.3345	857561.0758	9409063.4857
P286	P286 - P287	5.01	180°22'37"	857308.2703	9408697.7563	857557.4306	9409061.9075
P287	P287 - P288	5.12	179°53'18"	857304.6404	9408691.2093	857553.8007	9409065.3605
P288	P288 - P289	5.25	178°19'44"	857300.9232	9408694.7314	857550.0635	9409068.8828
P289	P289 - P290	5.01	178°38'22"	857297.0651	9408698.2329	857546.1854	9409072.3841
P290	P290 - P291	1.95	146°43'9"	857293.1883	9408701.4802	857542.3486	9409075.6314
P291	P291 - P292	4.47	211°58'54"	857289.3559	9408701.7213	857540.4162	9409079.8725
P292	P292 - P293	4.32	177°33'9"	857287.7839	9408704.5288	857536.9442	9409078.6800
P293	P293 - P294	4.35	177°14'57"	857284.3157	9408707.0962	857533.4760	9409081.2474
P294	P294 - P295	2.43	177°38'6"	857280.6990	9408709.5138	857529.8593	9409083.6650
P295	P295 - P296	2.43	178°15'45"	857278.6289	9408710.7772	857527.7892	9409084.9284
P296	P296 - P297	2.43	178°15'45"	857276.5215	9408711.9772	857525.6818	9409086.1284
P297	P297 - P298	2.43	178°15'45"	857274.3786	9408713.1128	857523.5389	9409087.2640
P298	P298 - P299	2.43	178°15'45"	857272.2023	9408714.1829	857521.3626	9409088.3341
P299	P299 - P300	2.43	178°15'45"	857269.9946	9408715.1865	857519.1549	9409089.3377
P300	P300 - P301	2.43	178°15'45"	857267.7574	9408716.1227	857516.9177	9409090.2739
P301	P301 - P302	2.43	178°15'45"	857265.4929	9408716.9906	857514.6532	9409091.1418
P302	P302 - P303	3.28	178°10'11"	857263.2631	9408717.7895	857512.3634	9409091.9407
P303	P303 - P304	3.79	177°40'32"	857260.0889	9408718.7555	857509.2492	9409092.9087
P304	P304 - P305	3.98	177°48'41"	857256.4219	9408719.7318	857506.5822	9409093.8830
P305	P305 - P306	3.97	178°0'48"	857252.5440	9408720.6048	857501.7043	9409094.7560
P306	P306 - P307	4.10	178°18'37"	857248.6386	9408721.3428	857497.7989	9409095.4940
P307	P307 - P308	5.18	178°28'16"	857244.5880	9408721.9851	857493.7483	9409096.1363
P308	P308 - P309	3.65	217°28'48"	857239.4503	9408722.6596	857488.8106	9409096.8111
P309	P309 - P310	5.08	138°5'48"	857236.8636	9408725.2400	857486.0239	9409098.3913



(John Zarate) (201) - Lima - Perú  
Tel: (51)0145413333  
www.sbn.gob.pe

**"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"**

P310	P310 - P311	3.11	143°42'58"	857231.7953	9408725.5079	857480.9558	9407099.8391
P311	P311 - P312	7.83	219°22'17"	857239.1939	9408733.8011	857478.3532	9407097.9523
P312	P312 - P313	3.41	180°58'07"	857232.14078	9408734.8347	857470.5681	9407098.7839
P313	P313 - P314	3.41	180°34'58"	857218.0208	9408725.0034	857467.1811	9407099.1546
P314	P314 - P315	3.41	181°12'44"	857214.8376	9408725.4065	857463.7979	9407099.5577
P315	P315 - P316	3.41	181°55'16"	857211.2623	9408725.8812	857460.4226	9407100.0324
P316	P316 - P317	3.16	182°36'9"	857207.9050	9408726.4688	857457.0453	9407100.6200
P317	P317 - P318	1.80	183°19'54"	857204.8159	9408737.1554	857453.9762	9407101.3066
P318	P318 - P319	4.94	228°23'30"	857203.0842	9408737.6419	857452.2445	9407101.7932
P319	P319 - P320	7.05	214°18'29"	857200.9341	9408732.0878	857450.0844	9407106.2390
P320	P320 - P321	3.00	121°47'47"	857201.9492	9408739.0625	857451.1055	9407113.2137
P321	P321 - P322	3.69	144°57'39"	857199.8563	9408740.9972	857448.8186	9407115.1484
P322	P322 - P323	2.81	232°51'28"	857195.9849	9408741.3280	857445.1452	9407115.4772
P323	P323 - P324	5.14	129°18'0"	857194.2998	9408743.2626	857443.4001	9407117.4138
P324	P324 - P325	3.63	228°47'50"	857189.1060	9408743.0034	857438.2663	9407117.1546
P325	P325 - P326	3.99	186°48'37"	857186.5452	9408745.5813	857435.7055	9407119.7325
P326	P326 - P327	4.51	148°12'27"	857184.0899	9408748.7338	857433.2502	9407122.8751
P327	P327 - P328	1.95	238°28'43"	857179.8597	9408750.2809	857429.0200	9407124.4321
P328	P328 - P329	3.30	181°52'19"	857179.1485	9408752.0680	857428.3068	9407126.2492
P329	P329 - P330	3.52	181°14'28"	857178.9497	9408755.3081	857427.2190	9407129.3593
P330	P330 - P331	3.52	180°37'32"	857178.9491	9408758.5489	857426.1094	9407132.7001
P331	P331 - P332	6.18	180°16'19"	857175.8850	9408761.9015	857425.0453	9407136.0527
P332	P332 - P333	3.93	179°52'48"	857174.0253	9408767.7987	857423.1856	9407141.9499
P333	P333 - P334	4.06	179°16'58"	857172.8345	9408771.5473	857421.9948	9407148.6988
P334	P334 - P335	4.39	178°30'31"	857171.5580	9408775.3980	857420.7183	9407149.5493
P335	P335 - P336	4.39	177°45'13"	857170.0677	9408779.5301	857419.2280	9407153.6813
P336	P336 - P337	4.13	177°12'31"	857168.4167	9408783.6005	857417.5770	9407157.7517
P337	P337 - P338	3.98	207°49'34"	857166.6783	9408787.3507	857415.8386	9407161.5019
P338	P338 - P339	6.29	148°48'42"	857166.8837	9408791.3274	857415.0440	9407165.4786
P339	P339 - P340	6.56	172°23'40"	857163.8943	9408796.9099	857413.1546	9407171.0811
P340	P340 - P341	6.64	171°21'44"	857160.2320	9408802.2889	857409.3602	9407176.4401
P341	P341 - P342	7.96	200°37'59"	857155.8537	9408807.9951	857404.8140	9407181.2463
P342	P342 - P343	7.17	145°14'7"	857152.5485	9408814.4239	857401.7068	9407188.5751
P343	P343 - P344	6.95	160°55'00"	857146.4846	9408818.2501	857395.6449	9407192.4013
P344	P344 - P345	7.61	143°12'8"	857140.0001	9408820.7643	857389.1604	9407194.9156
P345	P345 - P346	5.93	203°58'13"	857132.6712	9408818.7173	857381.8315	9407192.8685
P346	P346 - P347	6.63	179°33'53"	857128.8042	9408819.5765	857375.9645	9407193.7277
P347	P347 - P348	5.40	171°25'5"	857121.2352	9408820.3562	857370.3885	9407194.5014
P348	P348 - P349	6.65	226°18'27"	857113.8246	9408820.2855	857364.9849	9407194.4367
P349	P349 - P350	5.05	148°11'23"	857111.1675	9408825.0363	857360.3278	9407199.1905
P350	P350 - P351	5.00	172°28'57"	857108.2632	9408826.2419	857355.4235	9407200.3931
P351	P351 - P352	6.24	216°4'33"	857101.2942	9408826.7641	857350.4545	9407200.9353
P352	P352 - P353	5.00	140°48'11"	857096.6828	9408830.9806	857345.8431	9407205.1319
P353	P353 - P354	6.46	143°18'44"	857091.6862	9408831.2401	857340.8465	9407205.3913
P354	P354 - P355	5.03	213°20'46"	857086.3135	9408827.8549	857335.4738	9407201.8062
P355	P355 - P356	6.38	147°33'45"	857081.2883	9408827.6226	857330.4486	9407201.7738
P356	P356 - P357	4.96	218°16'38"	857075.9283	9408824.1675	857325.0886	9407198.3187
P357	P357 - P358	4.83	183°38'17"	857070.9862	9408824.6263	857320.1465	9407198.7775



"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

Table with 8 columns: ID, Range, Distance, Longitude, Elevation, Elevation, Elevation, Elevation. Rows range from P358 to P405.





"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"

P406	P406 - P407	2.00	185°18'51"	858908.0005	9408905.8035	857157.1808	9407279.7347
P407	P407 - P408	2.58	184°33'28"	858909.9070	9408906.2053	857159.0673	9407280.3565
P408	P408 - P409	3.15	181°28'07"	858912.4183	9408906.7842	857161.5786	9407280.9394
P409	P409 - P410	3.85	181°33'44"	858915.9851	9408906.8673	857164.7254	9407281.0185
P410	P410 - P411	3.27	185°31'39"	858919.1804	9408906.2625	857168.3207	9407280.4137
P411	P411 - P412	3.59	134°38'58"	858922.3138	9408905.4130	857171.4741	9407279.5842
P412	P412 - P413	3.08	235°54'15"	858925.4168	9408907.2243	857174.5771	9407281.3755
P413	P413 - P414	3.08	180°47'07"	858928.1821	9408905.8928	857177.3524	9407280.0440
P414	P414 - P415	16.23	180°17'54"	858930.9489	9408904.5235	857180.1092	9407278.6747
P415	P415 - P416	5.03	179°48'59"	858943.4550	9408907.2766	857194.8153	9407271.4278
P416	P416 - P417	5.03	178°52'34"	858949.9647	9408905.0431	857199.1250	9407280.1943
P417	P417 - P418	4.31	178°2'46"	858954.5175	9408902.8984	857203.8778	9407287.0498
P418	P418 - P419	4.31	177°30'11"	858958.4737	9408911.1970	857207.8340	9407285.3483
P419	P419 - P420	4.49	176°47'40"	858962.4998	9408909.6701	857211.8801	9407283.8213
P420	P420 - P421	4.03	176°17'54"	858966.7835	9408908.3141	857215.9438	9407282.4853
P421	P421 - P422	3.53	176°21'14"	858970.7007	9408907.3474	857219.8610	9407281.4986
P422	P422 - P423	2.93	176°36'40"	858974.1782	9408906.7206	857223.3385	9407280.8718
P423	P423 - P424	4.02	175°0'07"	858977.0904	9408906.3719	857226.2507	9407280.5231
P424	P424 - P425	4.02	175°23'41"	858981.1030	9408906.1737	857230.2623	9407280.3249
P425	P425 - P426	4.02	175°23'41"	858985.1166	9408906.2981	857234.2769	9407280.4463
P426	P426 - P427	4.02	175°23'41"	858989.1083	9408906.7445	857238.2886	9407280.9957
P427	P427 - P428	4.02	175°23'41"	858993.0812	9408907.5100	857242.2115	9407281.8812
P428	P428 - P429	4.02	175°23'41"	858996.9199	9408906.5895	857246.0802	9407282.7407
P429	P429 - P430	4.02	175°23'41"	857000.8893	9408909.9762	857249.8498	9407284.1274
P430	P430 - P431	4.02	175°23'41"	857004.3355	9408911.8511	857253.4958	9407285.8123
P431	P431 - P432	4.39	175°14'19"	857007.8343	9408903.8332	857256.9948	9407287.7844
P432	P432 - P433	4.39	175°29'59"	857011.4672	9408906.0991	857260.8375	9407270.2503
P433	P433 - P434	4.06	176°9'43"	857014.8856	9408908.8440	857264.0559	9407272.9932
P434	P434 - P435	4.06	176°44'30"	857017.8881	9408901.5882	857267.8464	9407275.7374
P435	P435 - P436	4.13	177°17'52"	857020.7147	9408904.4926	857269.8750	9407276.6439
P436	P436 - P437	4.13	177°58'52"	857023.4554	9408907.5883	857272.8157	9407281.7395
P437	P437 - P438	4.25	178°28'13"	857026.0777	9408910.7846	857275.2380	9407284.9368
P438	P438 - P439	4.25	179°11'47"	857028.6885	9408914.1432	857277.8468	9407286.2945
P439	P439 - P440	80.00	179°51'17"	857031.2472	9408917.3386	857280.4075	9407291.6898
P440	P440 - P441	20.01	91°38'51"	857037.2537	9408905.5352	857316.4140	9407339.8564
P441	P441 - P442	0.23	88°21'7"	857051.6003	9408977.9972	857300.7606	9407352.1485
P442	P442 - P443	60.34	180°0'07"	857054.4623	9408977.8134	857300.8226	9407351.9546
P443	P443 - P444	3.19	180°2'17"	857013.2502	9408929.5426	857294.4105	9407303.6938
P444	P444 - P445	3.19	180°30'30"	857013.3296	9408926.9607	857282.4896	9407301.1419
P445	P445 - P446	3.20	181°4'14"	857011.3885	9408934.4559	857280.5468	9407298.6071
P446	P446 - P447	3.20	181°38'56"	857009.3953	9408921.9568	857258.5558	9407296.1080
P447	P447 - P448	3.37	182°25'49"	857007.3334	9408919.5161	857256.4937	9407293.6673
P448	P448 - P449	3.37	183°18'59"	857005.0500	9408917.0349	857254.2103	9407291.1861
P449	P449 - P450	3.39	184°18'11"	857002.6294	9408914.6885	857251.7897	9407288.8398
P450	P450 - P451	3.39	185°11'37"	857000.0292	9408912.5218	857249.1895	9407286.8730
P451	P451 - P452	2.39	185°21'36"	856997.2426	9408910.5987	857246.4029	9407284.7499
P452	P452 - P453	2.39	184°33'38"	856995.1608	9408908.4327	857244.3211	9407283.5840
P453	P453 - P454	2.39	184°33'38"	856992.9828	9408906.4360	857242.1531	9407282.5873





Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Vice ministerio de Transportes

Provia Nacional

**"Año del Bicentenario del Perú: 200 años de Independencia"**

P454	P454 - P455	2.39	184°33'38"	656990.7525	9406907.6149	657239.9128	9407281.7661
P455	P455 - P456	2.39	184°33'38"	656988.4539	9406906.9744	657237.6142	9407281.1257
P456	P456 - P457	2.39	184°33'38"	656986.1118	9406906.5188	657235.2721	9407280.6700
P457	P457 - P458	2.39	184°33'38"	656983.7408	9406906.2508	657232.9011	9407280.4020
P458	P458 - P459	2.39	184°33'38"	656981.3560	9406906.1722	657230.5163	9407280.3235
P459	P459 - P460	2.95	184°58'34"	656978.9725	9406906.2835	657228.1328	9407280.4347
P460	P460 - P461	2.95	184°43'55"	656976.0445	9406906.6768	657225.2048	9407280.8280
P461	P461 - P462	2.86	183°59'48"	656973.1574	9406907.3105	657222.3177	9407281.4617
P462	P462 - P463	3.05	183°9'31"	656970.4160	9406908.1084	657219.5763	9407282.2596
P463	P463 - P464	3.42	182°45'0"	656967.5404	9406909.1203	657216.7007	9407283.2715
P464	P464 - P465	3.57	182°8'34"	656964.3757	9406910.4077	657213.5360	9407284.5589
P465	P465 - P466	3.68	181°26'3"	656961.1188	9406911.8768	657210.2791	9407285.0281
P466	P466 - P467	3.81	180°42'46"	656957.8013	9406913.4744	657206.9616	9407287.6256
P467	P467 - P1	16.22	180°7'6"	656954.3932	9406915.1682	657203.5535	9407289.3194

**CUADRO DEL ÁREA A INSCRIBIRSE**

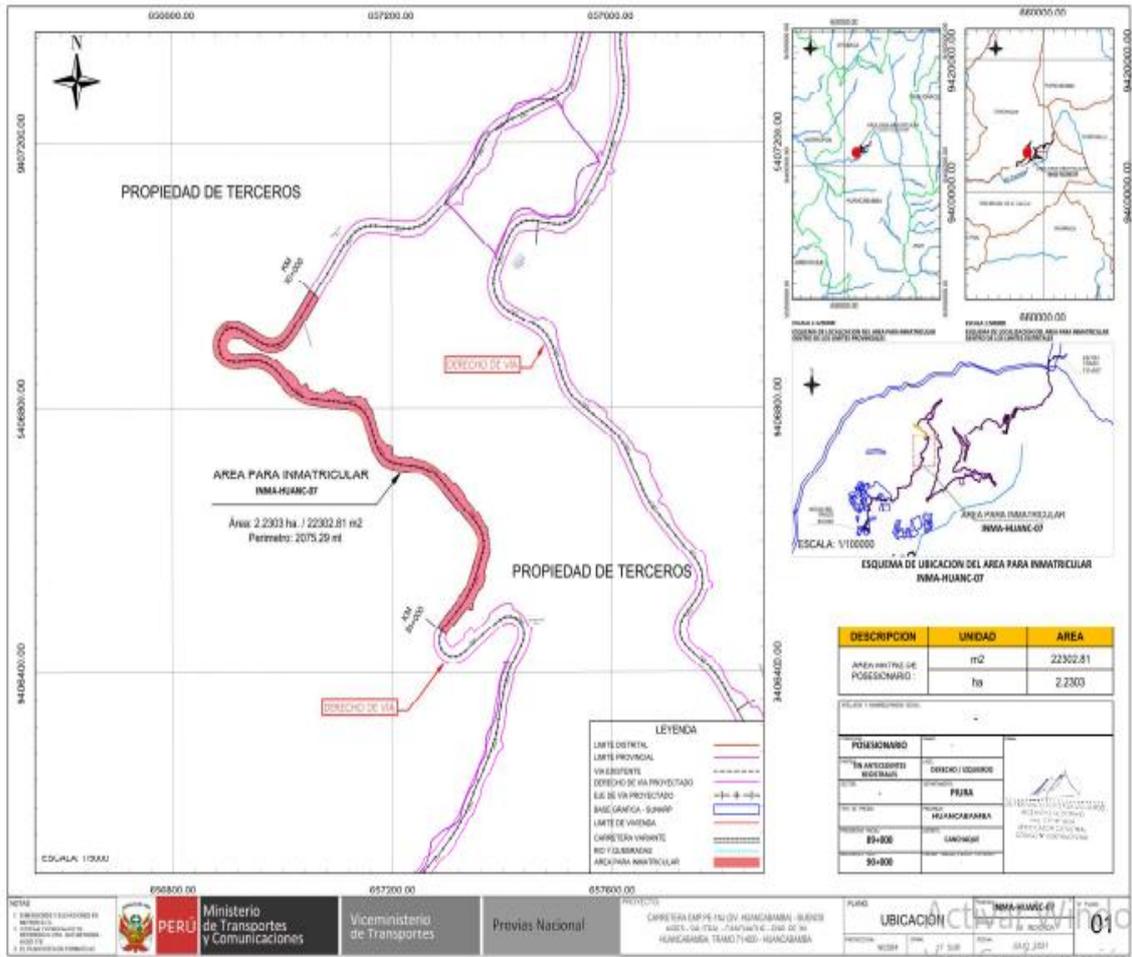
DATOS DEL ÁREA A INSCRIBIRSE				
ENTIDAD PROPIETARIA Y/O DESCRIPCIÓN	FICHA Y/O PARTIDA	ACTOS	ÁREA (Ha)	ÁREA (m2)
Área del Predio Matriz	-	INMATRICULACIÓN	2.2303	22302.81
Área a Independencia a favor del Estado Peruano - Ministerio de Transportes y Comunicaciones, representado por PROVIAS NACIONAL		INDEPENDIZACIÓN	0.0000	0.00
		ÁREA REMANENTE	0.0000	0.00

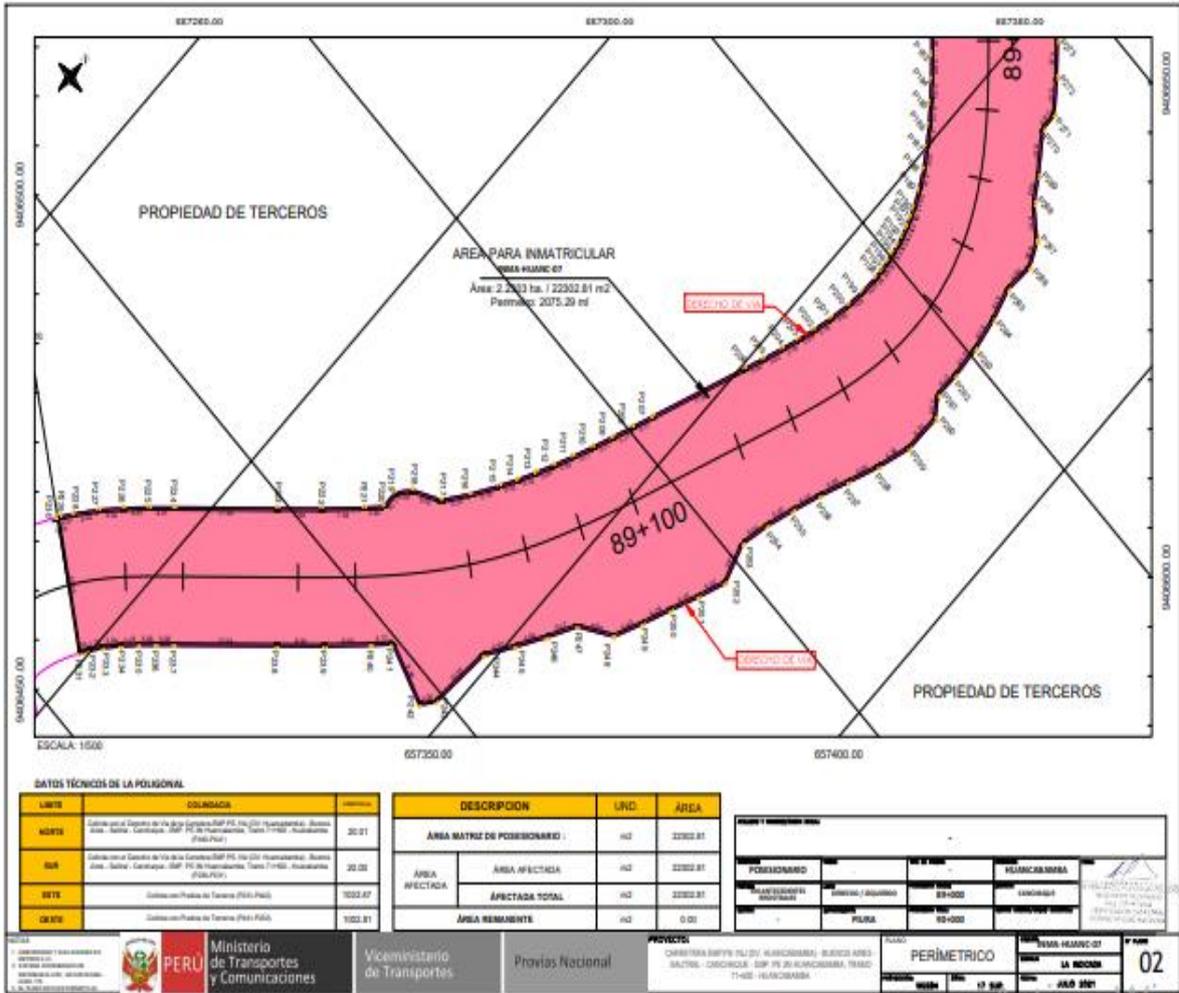


LIMA, JULIO DEL 2021



Jhon Zenteno 1283 - Lima - Perú  
Tel: (51) 415-1988  
www.zen.gob.pe





**DATOS TÉCNICOS DE LA POLIGONAL**

LÍMITE	COLINDANCIA	VALORES
NORTE	Calles que al Oeste de la Vialidad (SMP PE No. 02) Huancabamba - Buenos Aires - Santa Catalina (SMP PE No. Huancabamba, Tarea 11460 - Huancabamba (SMP/PE))	20.01
OESTE	Calles que al Oeste de la Vialidad (SMP PE No. 02) Huancabamba - Buenos Aires - Santa Catalina (SMP PE No. Huancabamba, Tarea 11460 - Huancabamba (SMP/PE))	20.00
ESTE	Calles con Pisos de Terreno (Pisos Públicos)	1023.47
SUR	Calles con Pisos de Terreno (Pisos Públicos)	1023.81

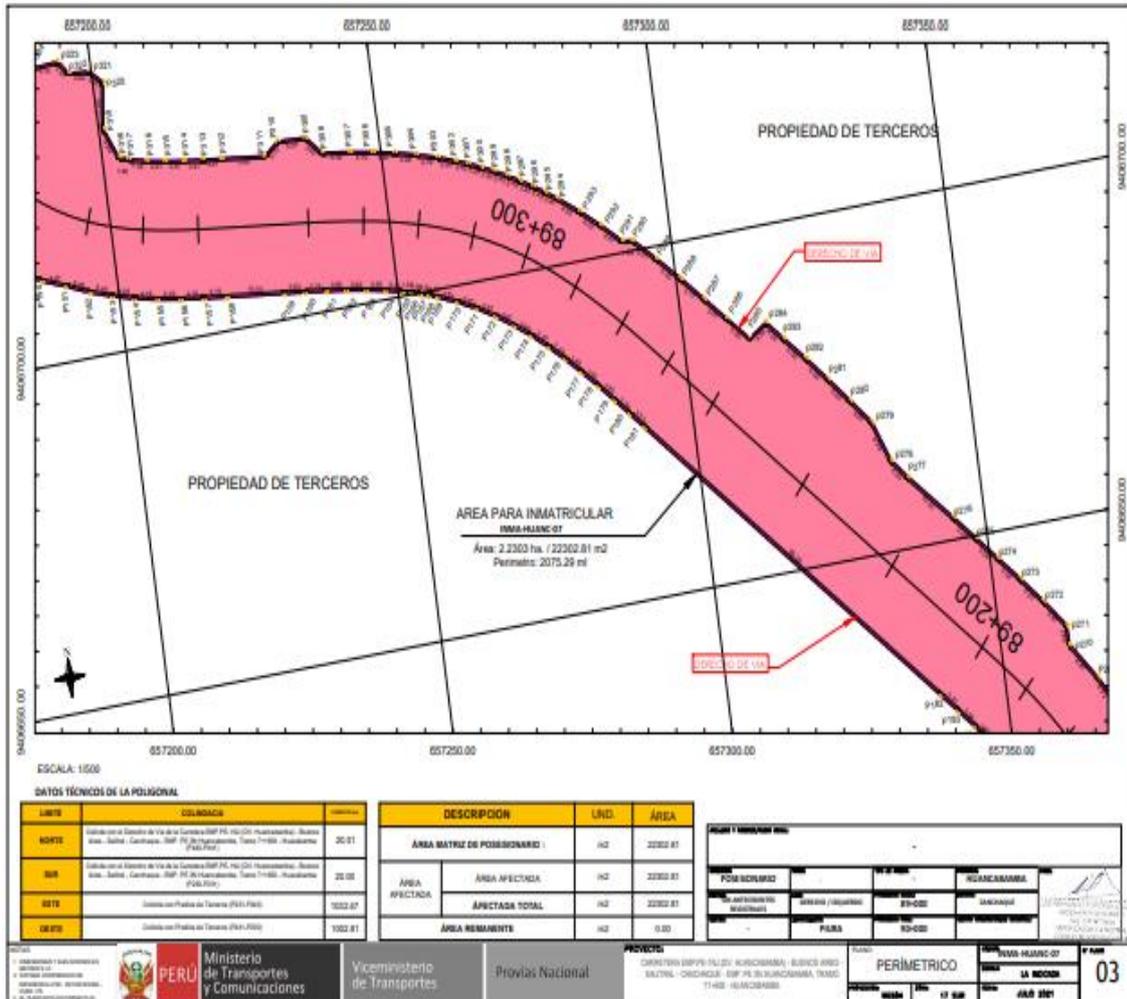
DESCRIPCIÓN	UNC	ÁREA	
ÁREA MATRIZ DE POSICIONAMIENTO	IND	22033.81	
ÁREA AFECTADA	ÁREA AFECTADA	IND	22033.81
	ÁREA AFECTADA TOTAL	IND	22033.81
ÁREA REMANENTE	IND	0.00	

DATOS DE INMATRICULACIÓN			
POSICIONAMIENTO	ÁREA AFECTADA	ÁREA AFECTADA TOTAL	ÁREA REMANENTE
IND	IND	IND	IND
IND	IND	IND	IND

**Ministerio de Transportes y Comunicaciones** / **Viceministerio de Transportes** / **Provis Nacional**

**PROYECTO:** CARRETERA EMPYFE PUERTO HUANCABAMBA - BUENOS AIRES - SANTA CATALINA - CIRCUNDA - SMP PE No. HUANCABAMBA, TAREA 11460 - HUANCABAMBA

**PLANO:** PERIMETRICO / **FECHA:** 13 SEP / **HOJA:** 02



ESCALA: 1:500

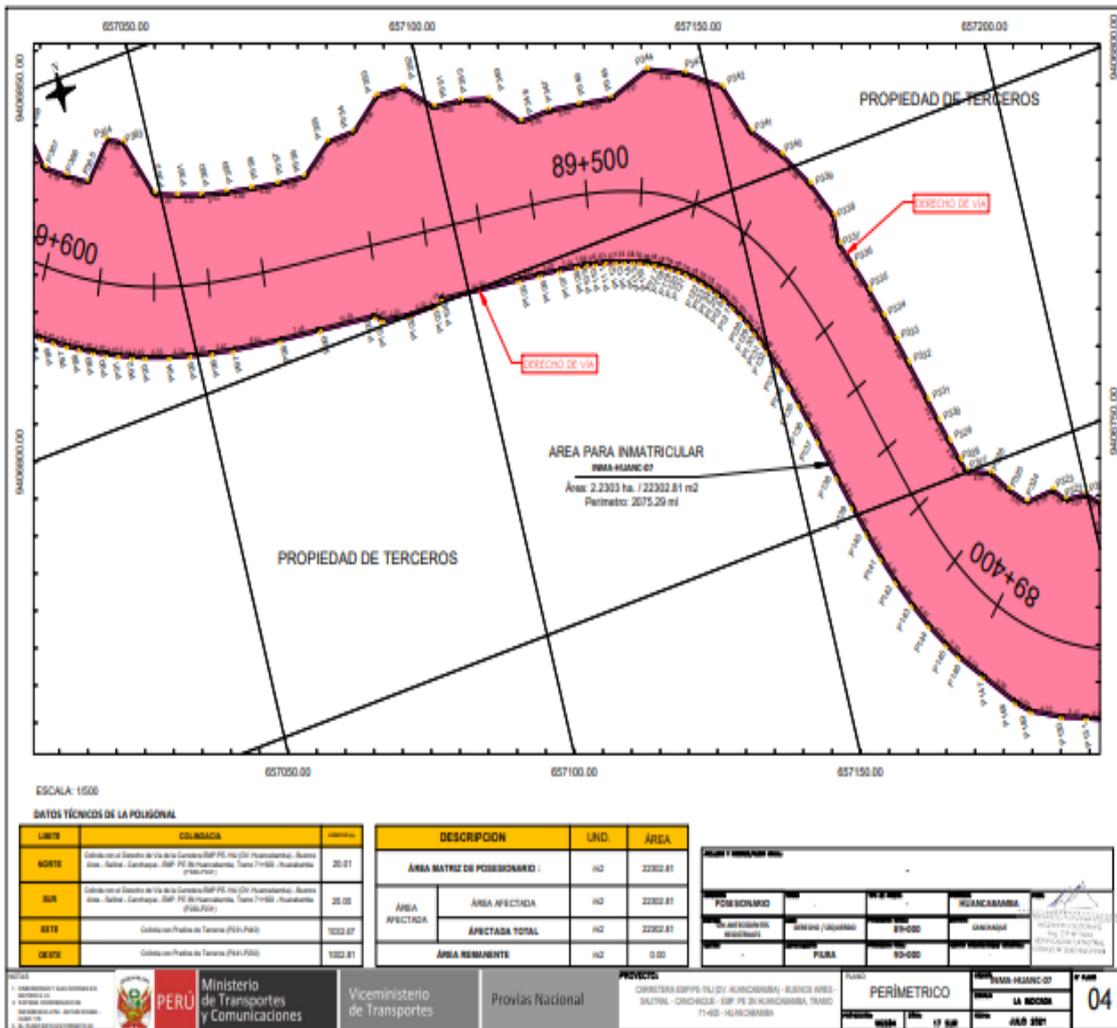
**DATOS TÉCNICOS DE LA POLIGONAL**

LÍMITE	COLINDANCIA	VALOR (m)
NORTE	Delimitación de terreno de Vía de la Carretera SMP PE No. 021 (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021)	20.81
OESTE	Delimitación de terreno de Vía de la Carretera SMP PE No. 021 (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021)	20.08
ESTE	Delimitación de terreno de Vía de la Carretera SMP PE No. 021 (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021)	1032.67
SUR	Delimitación de terreno de Vía de la Carretera SMP PE No. 021 (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021)	1032.81

DESCRIPCIÓN	LIND.	ÁREA
ÁREA MATRIZ DE POSICIONAMIENTO	HA	22302.81
ÁREA AFECTADA	HA	22302.81
ÁREA TOTAL AFECTADA	HA	22302.81
ÁREA REMANENTE	HA	0.00

PROYECTO	ESTADO	FECHA	PROYECTANTE
CONSTRUCIÓN DE VÍA DE LA CARRETERA SMP PE No. 021 (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021)	ESTADO	2021	PERU

	<b>PERU</b> Ministerio de Transportes y Comunicaciones Viceministerio de Transportes	Provisión Nacional	PROYECTO: CONSTRUCIÓN DE VÍA DE LA CARRETERA SMP PE No. 021 (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021) (Hacienda: Somo Alto, Salla, Carabaya, SMP PE No. 021)	PERIMETRICO	TITULO: 03 FOLIO: 03
				PERIMETRICO	TITULO: 03 FOLIO: 03



ESCALA: 1:500

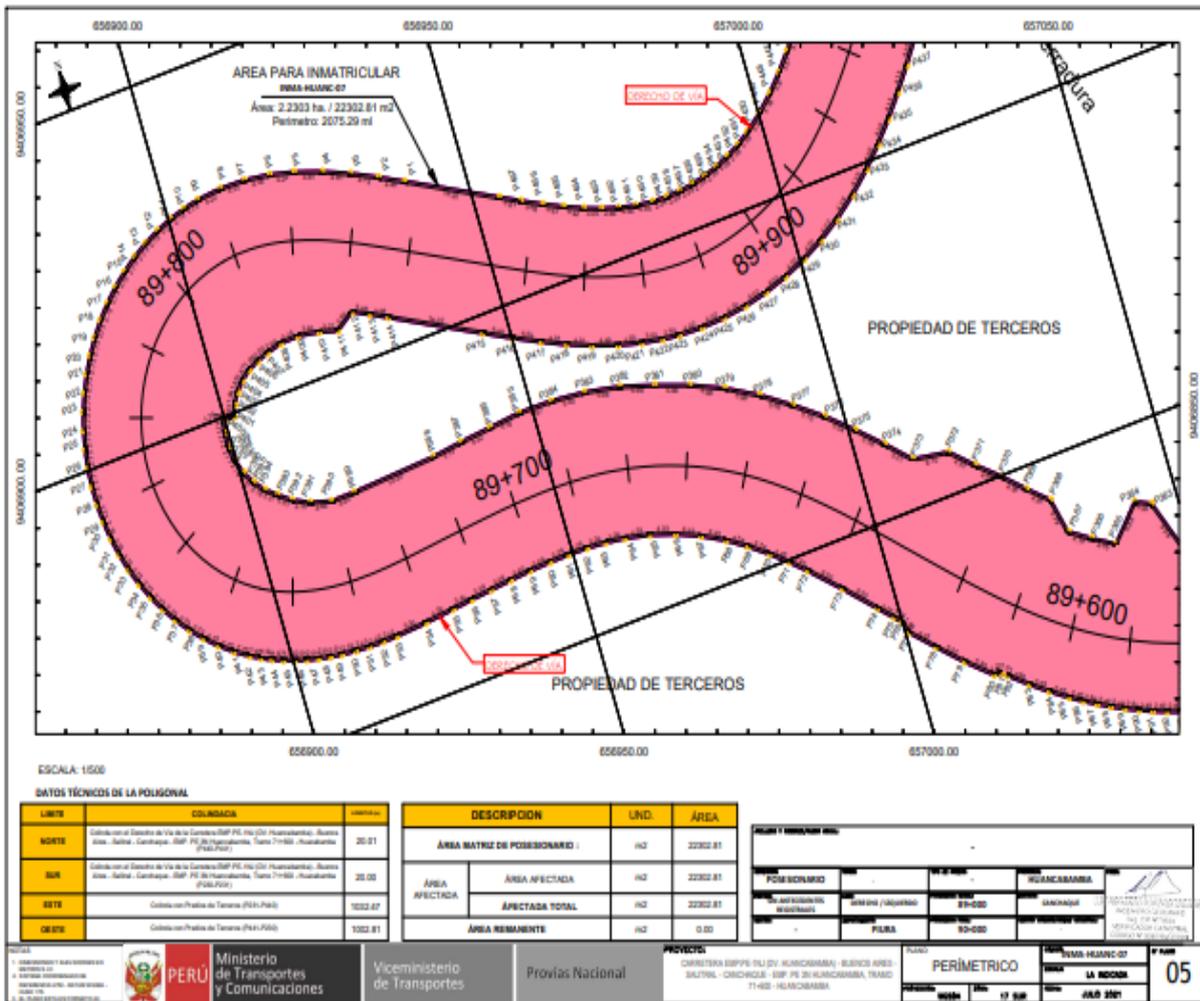
**DATOS TÉCNICOS DE LA POLIGONAL**

LIMITO	COLUMNADA	VALOR
NORTE	Colindencia con el Directorio de Vías de Carretera (DVC) PE 104 (D.V. Huancabamba - Arequipa) (Ave. Salina - Carabayana - BOP PE 20 Huancabamba, Tramo 17+000 - Huancabamba - 17+000+000)	20.01
SUR	Colindencia con el Directorio de Vías de Carretera (DVC) PE 104 (D.V. Huancabamba - Arequipa) (Ave. Salina - Carabayana - BOP PE 20 Huancabamba, Tramo 17+000 - Huancabamba - 17+000+000)	20.00
ESTE	Colindencia con Predio de Terceros (PDT-PAIS)	1032.87
OESTE	Colindencia con Predio de Terceros (PDT-PAIS)	1032.87

DESCRIPCION	UND.	AREA
AREA MATRIZ DE POSESIONARIO	HA	22302.81
AREA AFECTADA	HA	22302.81
AFECTADA TOTAL	HA	22302.81
AREA REMANENTE	HA	0.00

PUNTO 1 (MATRIZ) 001			
FORMA	VALOR	UNIDAD	VALOR
PERIMETRO	2075.29	M	2075.29
AREA	22302.81	M <sup>2</sup>	22302.81

<p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Viceministerio de Transportes</p>	<p>Provincias Nacionales</p>	<p>PROYECTO: CARRETERA EMPPE-TU (D.V. HUANCABAMBA - BUENOS AIRES - SALTINA - CHICHICO - BOP PE 20 HUANCABAMBA, TRAMO 17+000 - HUANCABAMBA)</p>	<p>PLANO: PERIMETRICO</p>	<p>SECCION: 01</p>	<p>F. PLAN: 04</p>
			<p>FECHA: 17 JUN 2017</p>	<p>LA NOTICIA</p>	<p>04</p>	



ESCALA: 1:500

**DATOS TÉCNICOS DE LA POLIGONAL**

LÍMITE	COLIGADA	VALOR (m)
NORTE	Delimitación al Camino de Via de la Carretera SSP PE No. 021 Huancabamba - Buenos Aires - Salinas - Cañabaja - SSP PE de Huancabamba, Tramo Tarma - Huancabamba (P.0+000-P.0+100)	20.01
SUR	Delimitación al Camino de Via de la Carretera SSP PE No. 021 Huancabamba - Buenos Aires - Salinas - Cañabaja - SSP PE de Huancabamba, Tramo Tarma - Huancabamba (P.0+100-P.0+200)	20.00
ESTE	Cálculo con Puntos de Terceros (P.0+100-P.0+200)	1032.07
OESTE	Cálculo con Puntos de Terceros (P.0+100-P.0+200)	1032.81

DESCRIPCIÓN		UND.	ÁREA
ÁREA MATRIZ DE POSESIONARIOS		HA	22302.81
ÁREA AFECTADA	ÁREA AFECTADA	HA	22302.81
AFECTADA TOTAL		HA	22302.81
ÁREA REMANENTE		HA	0.00

PLAN Y BARRIO			
FORMA	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO
PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO	PROYECTO

<p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p>	<p>Provincias Nacionales</p>	<p>Carreteras SSP/PE No. 021 Huancabamba - Buenos Aires - Salinas - Cañabaja - SSP PE de Huancabamba, Tramo Tarma - Huancabamba</p>	<p>PERIMETRICO</p>	<p>05</p>
			<p>LA REDONDA</p>	<p>05</p>





