

**SUPERINTENDENCIA
NACIONAL DE
BIENES NACIONALES**



**SUBDIRECCIÓN DE
DESARROLLO
INMOBILIARIO**

RESOLUCIÓN N° 0411-2021/SBN-DGPE-SDDI

San Isidro, 14 de mayo del 2021

VISTO:

El Expediente N° 068-2021/SBNSDDI, que contiene la solicitud presentada por el **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROVIAS NACIONAL**, representado por el Subdirector de la Subdirección de Derecho de Vía, mediante la cual solicita la **INDEPENDIZACIÓN Y TRANSFERENCIA DE INMUEBLE DE PROPIEDAD DEL ESTADO EN MÉRITO AL TEXTO ÚNICO ORDENADO DEL DECRETO LEGISLATIVO N° 1192**, del área de 174 388,08 m² que forma parte del predio de mayor extensión, ubicado en el distrito de San Felipe, provincia de Jaén, departamento de Cajamarca, inscrita en la partida registral N° 11018406 del registro de predios de la Oficina Registral de Jaén, Zona Registral n° II – Sede Chiclayo, con CUS N° 152418 (en adelante, “el predio”); y,

CONSIDERANDO:

1. Que la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales (en adelante, “SBN”), en virtud de lo dispuesto por el Texto Único Ordenado de la Ley n.° 29151, Ley General del Sistema Nacional de Bienes Estatales aprobado por el Decreto Supremo n.° 019-2019-VIVIENDA¹ (en adelante, “TUO de la Ley n.° 29151”), su Reglamento aprobado por el Decreto Supremo N° 008-2021-VIVIENDA publicado en el diario oficial “El Peruano” el 11 de abril de 2021 (en adelante “el Reglamento”), es un Organismo Público Ejecutor, adscrito al Ministerio de Vivienda, Construcción y Saneamiento, que constituye el Ente Rector del Sistema Nacional de Bienes Estatales, siendo responsable, entre otros de ejecutar los actos de disposición sobre los predios bajo su administración; siendo la Subdirección de Desarrollo Inmobiliario (en adelante, “SDDI”), el órgano competente en primera instancia, para programar, aprobar y ejecutar los procesos operativos relacionados a dichos actos, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 47° y 48° del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, aprobado mediante el Decreto Supremo n.° 016-2010-VIVIENDA (en adelante, “ROF de la SBN”).

2. Que, mediante Oficio N° 645-2021-MTC/20.11 presentado el 19 de enero de 2021 [S.I. 01091-2021] (fojas 01 y 02)], el Ministerio de Transportes y Comunicaciones – Provias Nacional representado por el Subdirector de la Subdirección de Derecho de Vía, Roller Edinson Rojas Floreano (en adelante “PROVIAS”), solicitó la Transferencia de Inmueble de Propiedad del Estado en mérito al artículo 41° del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1192, aprobado por el Decreto Supremo N° 015-2020-VIVIENDA, de “el predio”, requerido para la Franja del Derecho de Vía de lado Izquierdo-Derecho del Proyecto Vial de la Obra: Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del “Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA” – Tramo Corral Quemado – Olmos (en adelante “el Proyecto”). Para tal efecto presentó, entre otros, los siguientes documentos: **a)** plan de saneamiento físico legal (fojas 03 al 25); **b)** informe de inspección técnica (fojas 26 al 28); **c)** informe técnico legal (fojas 29 al 35); **d)** panel fotográfico (fojas 36 al 38); **e)** memoria descriptiva, plano perimétrico (fojas 39 y 73); **f)** copia informativa de la partida registral N° 11018406 de la Oficina Registral de Jaén (fojas 74 al 76); y, **g)** CD (fojas 77).

3. Que, el numeral 41.1 del artículo 41° del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo N° 1192, Decreto Legislativo que aprueba la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura, aprobado por el Decreto Supremo N° 015-2020-VIVIENDA, (en adelante “TUO del Decreto Legislativo N° 1192”), dispone que para la aplicación de la citada norma, los predios y/o edificaciones de propiedad estatal de dominio público o de dominio privado, y de las empresas del Estado, de derecho público y de derecho privado, requeridos para la ejecución de Obras de Infraestructura declaradas de necesidad pública, interés nacional, seguridad nacional y/o de gran envergadura, son transferidos en propiedad u otorgados a través de otro derecho real, a título gratuito y automáticamente al sector, gobierno regional o gobierno local o titular del proyecto al cual pertenece el proyecto, en la oportunidad que estos lo señalan y por el solo mérito de la resolución administrativa que emita la “SBN”, en un plazo máximo de cuarenta y cinco (45) días hábiles contados desde la fecha de presentación de la solicitud.

4. Que, asimismo, el citado procedimiento ha sido desarrollado en la Directiva N° 004-2015/SBN, “Directiva para la Inscripción y Transferencia de predios estatales requeridos para la ejecución de obras de infraestructura en el marco del Decreto Legislativo N° 1192”, aprobada mediante la Resolución N° 079-2015/SBN del 14 de diciembre de 2015 (en adelante, “Directiva N° 004-2015/SBN”), la misma que se encuentra vigente en todo lo que no contradiga a “el Reglamento”.

5. Que, el numeral 5.4 de la “Directiva N° 004-2015/SBN” establece que la información y documentación que el solicitante presente y la que consigne en el Plan de saneamiento físico y legal, adquieren la calidad de Declaración Jurada. Por su parte, el numeral 6.2 de la citada Directiva establece que el procedimiento de transferencia se efectúa sobre la base de la información brindada por el solicitante, no siendo necesario ni obligatorio el cumplimiento de otros requisitos por parte de la “SBN”, tales como la inspección técnica del predio, obtención del Certificado de Parámetros Urbanísticos o de Zonificación y Vías.

6. Que, de las disposiciones legales anteriormente glosadas, se advierte que la finalidad del procedimiento es que este sea dinámico y simplificado, en la medida que la SBN, como representante del Estado, únicamente se sustituirá en lugar del titular registral a fin de efectivizar la transferencia del predio identificado por el titular del proyecto, con el sustento elaborado por este en el respectivo Plan de saneamiento físico y legal, bajo su plena responsabilidad.

7. Que, en el caso en concreto, el “proyecto” ha sido declarado de necesidad pública e interés nacional en el ítem 2) de la Quinta Disposición Complementaria Final de la Ley N° 30025, “Ley que facilita la adquisición, expropiación y posesión de bienes inmuebles para obras de infraestructura y declara de necesidad pública la adquisición o expropiación de bienes inmuebles afectados para la ejecución de diversas obras de infraestructura”.

8. Que, mediante Oficio N° 00265-2021/SBN-DGPE-SDDI del 22 de enero de 2021 (fojas 79), se solicitó la anotación preventiva del inicio de procedimiento de transferencia a la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos (en adelante, “SUNARP”) en la partida registral N° 11018406 del registro de Predios de la Oficina Registral de Jaén – Zona Registral N° II – Sede Chiclayo, en atención al numeral 41.2 del artículo 41° del “TUO del Decreto Legislativo N° 1192”.

9. Que, evaluados los aspectos técnicos de los documentos presentados por “PROVIAS”, mediante el Informe Preliminar N° 00214-2021/SBN-DGPE-SDDI del 12 de febrero de 2021 (fojas 81 al 83) se concluyó, respecto de “el predio”, entre otros, lo siguiente: **i)** forma parte del área de mayor extensión, ubicada en el distrito de San Felipe, provincia de Jaén, departamento de Cajamarca, inscrito a favor del Proyecto Especial Olmos Tinajones en la partida registral N° 11018406 de la Oficina Registral de Jaén – Zona Registral N° II – Sede Chiclayo; **ii)** en su solicitud y Plan de Saneamiento Físico Legal, indica que el Derecho de Vía del Tramo Corral Quemado – Olmos que forma parte de la ruta R-1B, se encuentra inmerso dentro de la Obra Vial antes descrita, aprobada mediante Resolución Ministerial n° 815-2005-MTC/02 publicado el 11 de noviembre 2005; **iii)** es requerido para la Franja del Derecho de Vía de lado Izquierdo-Derecho del Proyecto Vial de la Obra: Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del “Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA” – Tramo Corral Quemado - Olmos, la cual se encuentra identificada en el numeral 02) de la lista de proyectos incorporados a la Quinta Disposición Complementaria Final de la Ley 30025; **iv)** no tiene zonificación, no presenta ocupación, edificaciones, ni posesionarios, es de tipo rústico; **v)** no se advierten procesos judiciales, ni solicitudes en trámite sobre su ámbito; así como tampoco superposiciones con reservas naturales o comunidades nativas; **vi)** en relación a la documentación técnica del Área Remanente, se acoge a lo dispuesto en la Cuarta Disposición Complementaria y Final del Reglamento de Inscripciones del Registro de Predios de SUNARP; **vii)** consultado el Visor GEOCATMIN del Instituto Geológico Minero y Metalúrgico, se

visualiza que “el predio”, recae en el ámbito de dos (02) Concesiones Mineras denominadas: CHINCHAN01 (010020120) y VALE753 (010032219), de titular PERÚ FORTESCUE S.A.C. y VALE EXPLORATION PERU S.A.C. respectivamente, ambas en estado de Trámite; y, **viii)** revisada la plataforma de mapas SICAR del Ministerio de Agricultura y Riego y del GEOLLAQTA de COFOPRI, se visualiza que “el predio”, se encuentra dentro del ámbito mayor de la Comunidad Campesina Tupac Amaru II; sin embargo, revisado el Directorio de Comunidades Campesinas del Perú del SICCAM, no se encuentra en el listado.

10. Que, en relación a lo expuesto, mediante Oficio N° 01085-2021/SBN-DGPE-SDDI del 15 de marzo de 2021, [en adelante “el Oficio” (fojas 85)], esta Subdirección comunicó a “PROVIAS” lo advertido en el punto **vii)** y **viii)** del informe antes citado, a fin que éstas sean aclaradas y/o subsanadas, otorgándosele plazo de treinta (30) días hábiles; bajo apercibimiento de declararse el abandono del procedimiento, de conformidad con el artículo 202° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General, aprobado mediante Decreto Supremo N° 004-2019-JUS (en adelante, “TUO de la Ley N° 27444”).

11. Que, en el caso concreto “el Oficio” fue notificado el 17 de marzo de 2021 a través de la mesa de pates virtual de “PROVIAS”, conforme consta en el cargo de recepción (fojas 86); razón por la cual se tiene por bien notificado, de conformidad con lo señalado en el numeral 20.4 del artículo 20° del Texto Único Ordenado de la Ley N° 27444, Ley del Procedimiento Administrativo General - Decreto Supremo N° 004-2019-JUS (en adelante “T.U.O. de la Ley N° 27444”); asimismo, se debe precisar que el plazo indicado en el considerando precedente, al ser computado desde el día siguiente de la notificación, vencía el 30 de abril de 2021.

12. Que, con Oficio N° 9690-2021/MTC20.11 presentado el 26 de abril de 2021 [S.I N° 10220-2021 (fojas 87)], dentro del plazo otorgado, “PROVIAS”, presenta el Informe N° 003-2021-RCL/CLS N° 027-2020-MTC/20.22.4 (fojas 88 al 92).

13. Que, mediante Informe Técnico Legal N° 0459-2021/SBN-DGPE-SDDI del 14 de mayo de 2021, se determinó respecto al documento detallado en el considerando anterior, entre otros, lo siguiente: **i)** “PROVIAS” toma conocimiento que “el predio” recae en el ámbito de la VALE753 (010032219) y VALE81 (010007820), ambas del mismo titular VALE EXPLORATION PERU S.A.C.; **ii)** descarta una posible superposición con la Comunidad Campesina Túpac Amaru II, siendo que revisado el Geo Portal del Ministerio de Agricultura se advierte un desplazamiento del área de dicha comunidad; asimismo adjunta imagen de la ubicación real de la comunidad, según Base Gráfica de Registros Públicos, determinando que “el predio” se encontraría fuera de la jurisdicción de dicha comunidad. En ese sentido, se tiene por levantada las observaciones formuladas mediante “el Oficio”; y, que han presentado los requisitos señalados en el numeral 5.3 de la “Directiva N° 004-2015/SBN”.

14. Que, en consecuencia, esta Superintendencia cuenta con el marco normativo habilitante, para transferir el dominio a título gratuito de un predio estatal que ostenta la calidad de dominio privado del Estado para la ejecución de obras de Infraestructura declaradas de necesidad pública, interés nacional, seguridad nacional y/o de gran envergadura, en virtud del numeral 41.1 del artículo 41° del “TUO del Decreto Legislativo N° 1192”.

15. Que, el numeral 6.2.4 de la “Directiva N° 004-2015/SBN” establece que esta Subdirección, cuando lo considere pertinente, podrá aprobar la independización, rectificación de áreas y la transferencia de los predios requeridos para la ejecución de obras de infraestructura comprendidos en la Ley, en la misma resolución.

16. Que, en virtud de la normativa señalada en los considerandos precedentes, corresponde aprobar la transferencia de “el predio” a favor de “PROVIAS”, requerido para la Franja del Derecho de Vía de lado Izquierdo-Derecho del Proyecto Vial de la Obra: “Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del “Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA” – Tramo Corral Quemado – Olmos; debiendo “PROVIAS” tener en cuenta lo dispuesto en el artículo 123° de “el Reglamento”.

17. Que, de la revisión de los documentos técnicos presentados por “PROVIAS” y teniendo en cuenta que “el predio” se encuentra formando parte de otro predio de mayor extensión, resulta necesario independizar previamente el área de 174 388,08 m² de la partida registral N° 11018406 del registro de Predios de la Oficina Registral de Jaén – Zona Registral N° II – Sede Chiclayo. Cabe señalar que “PROVIAS” se acoge a lo establecido en la Cuarta Disposición Complementaria y Final del Reglamento de Inscripciones del Registro de Predios de SUNARP aprobado por Resolución del Superintendente Nacional de los Registro Públicos N° 097-2013-SUNARP/SN.

18. Que, la “SUNARP”, queda obligada a registrar, libre de pago de derechos, los inmuebles y/o edificaciones a nombre del sector, gobierno regional o local al cual le pertenece el proyecto con la sola presentación de la

solicitud correspondiente acompañada de la resolución de la SBN, esto de conformidad con el numeral 41.3 del artículo 41° del “TUO del Decreto Legislativo N° 1192”.

19. Que, solo para efectos registrales, a pesar de tratarse de una transferencia de dominio a título gratuito, se fija en S/ 1.00 (Uno con 00/100 Sol) el valor unitario del inmueble materia de transferencia.

20. Que, para los efectos de la calificación registral y en cumplimiento de lo previsto por el numeral 4.2.2 del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la SUNARP y la SBN, forman parte de la presente resolución y por tanto de la misma firma digital, la documentación técnica brindada por “PROVIAS” y que sustenta la presente resolución, lo que podrá ser verificado a través de la dirección web: <http://app.sbn.gob.pe/verifica>.

De conformidad con lo establecido en el TUO del Decreto Legislativo N° 1192, Quinta Disposición Complementaria de la Ley N° 30025, Texto Único Ordenado de la Ley n.° 27444, TUO de la Ley N° 29151, Reglamento de la Ley n° 29151, Directiva N° 004-2015/SBN, ROF de la SBN, Resolución N° 0042-2021/SBN-GG y el Informe Técnico Legal N° 0459-2021/SBN-DGPE-SDDI del 14 de mayo de 2021.

SE RESUELVE:

Artículo 1°.- DISPONER la INDEPENDIZACIÓN, del área de 174 388,08 m² que forma parte del predio de mayor extensión, ubicado en el distrito de San Felipe, provincia de Jaén, departamento de Cajamarca, inscrita en la partida registral N° 11018406 del registro de predios de la Oficina Registral de Jaén, Zona Registral n° II – Sede Chiclayo, con CUS N° 152418, conforme a la documentación técnica brindada por el titular del proyecto que sustenta la presente resolución.

Artículo 2°.- APROBAR la TRANSFERENCIA DE INMUEBLE DE PROPIEDAD DEL ESTADO POR LEYES ESPECIALES, EN MÉRITO AL TEXTO UNICO ORDENADO DEL DECRETO LEGISLATIVO N° 1192, del área descrita en el artículo 1° de la presente resolución, a favor del **MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - PROVIAS NACIONAL**, requerido para la Franja del Derecho de Vía de lado Izquierdo-Derecho del Proyecto Vial de la Obra: “Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del “Plan de Acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana - IIRSA” – Tramo Corral Quemado - Olmos.

Artículo 3°.- La Oficina Registral de Jaén de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, Zona Registral N° II - Sede Chiclayo procederá a inscribir lo resuelto en la presente resolución.

Regístrese, y comuníquese.
POI 18.1.2.11

VISADO POR:

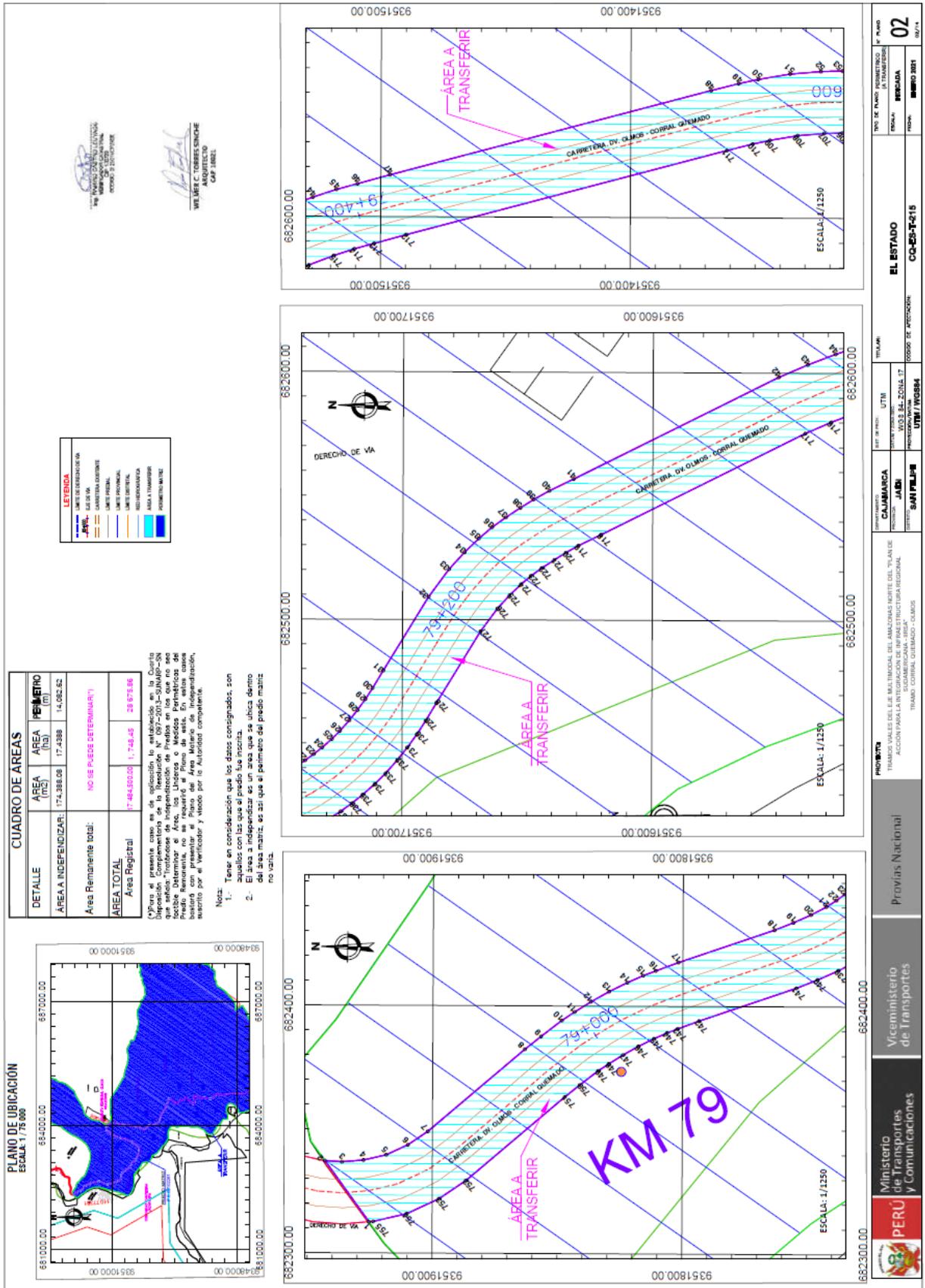
Profesional de la SDDI

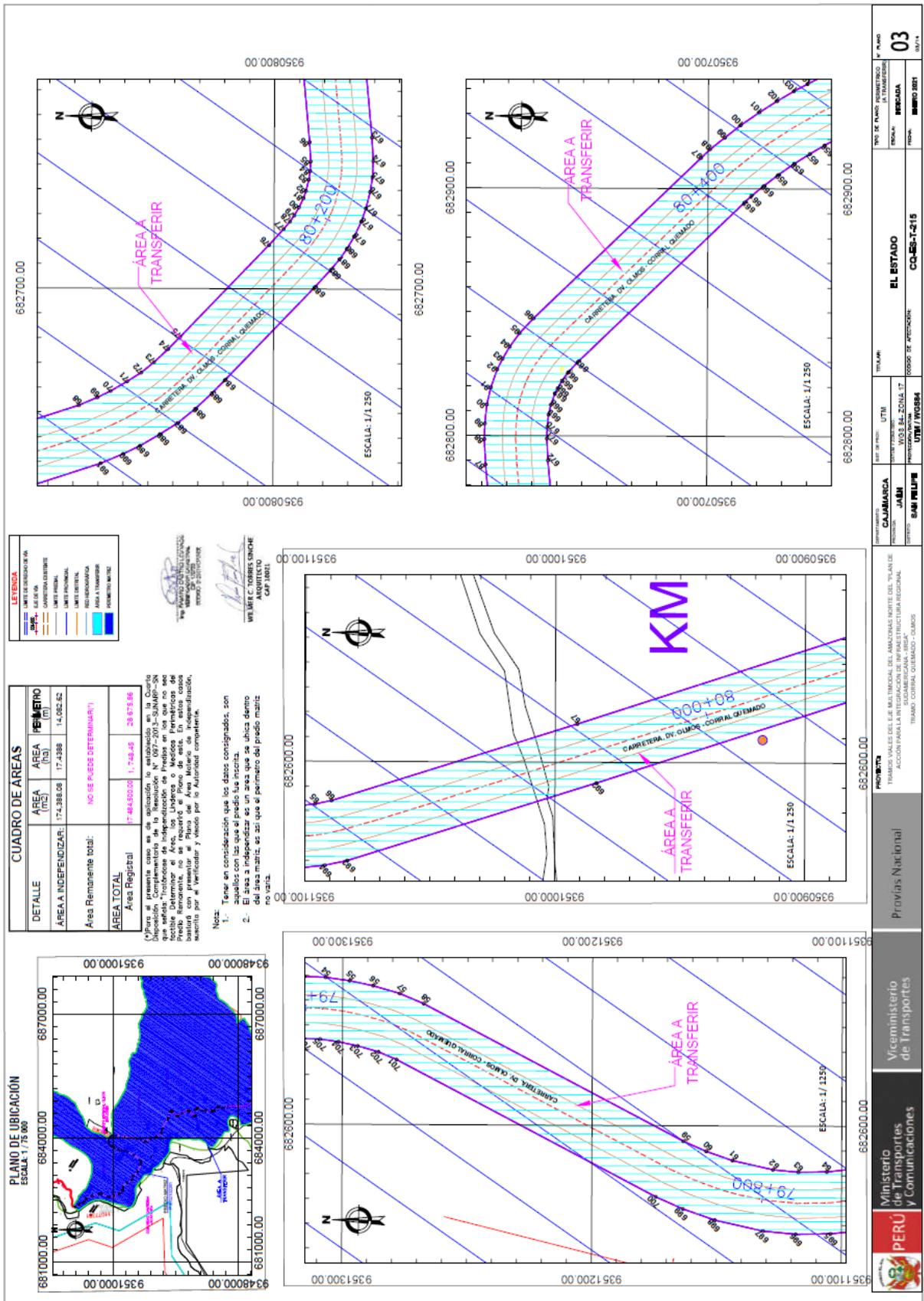
Profesional de la SDDI

FIRMADO POR:

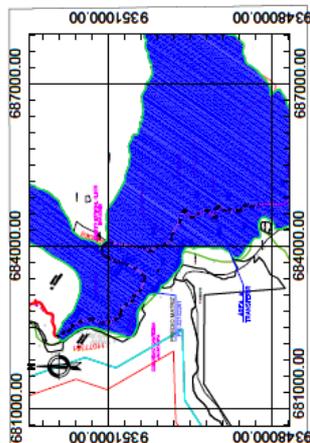
Subdirectora de Desarrollo Inmobiliario

¹ Se sistematizaron las siguientes normas: Ley n.° 30047, Ley n.° 30230, Decreto Legislativo n.° 1358 y Decreto Legislativo n.° 1439.





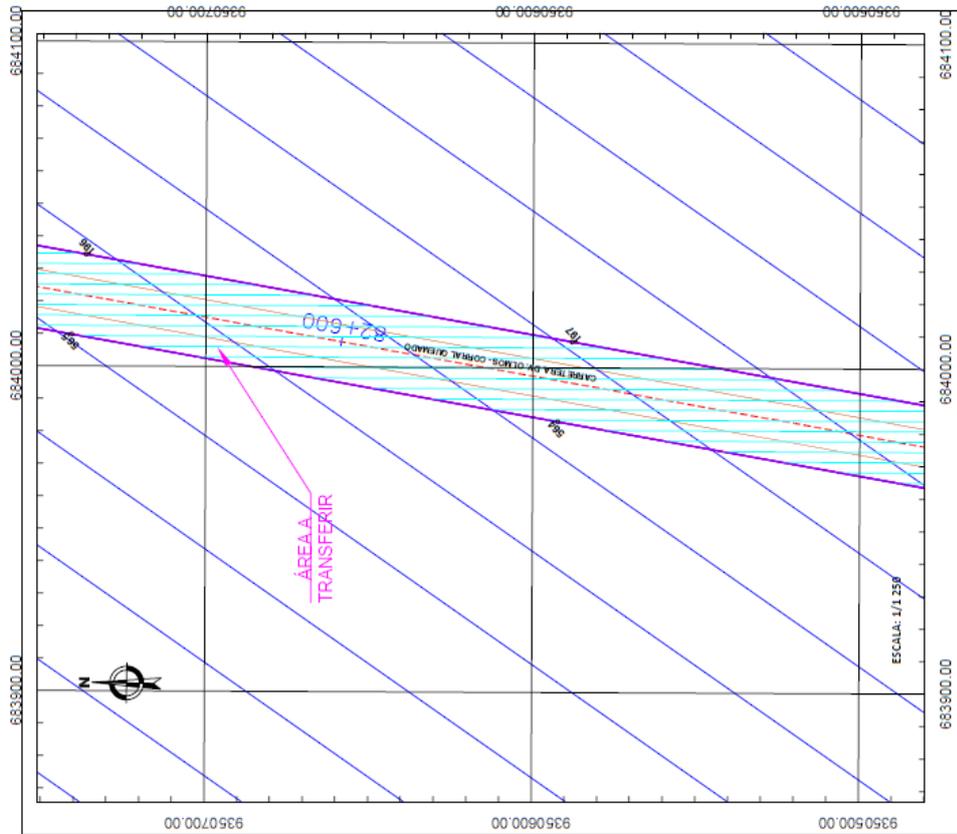
PLANO DE UBICACIÓN
Escala: 1/75 000



| CUADRO DE ÁREAS | | | |
|-----------------------|----------------------------|------------------------|---------------|
| DETALLE | ÁREA (ha) | ÁREA (m ²) | PERÍMETRO (m) |
| ÁREA A INDEPENDIZAR: | 174.388.08 | 17.4388 | 14.082.82 |
| Área Remanente total: | NO SE PUEDE DETERMINAR (*) | | |
| ÁREA TOTAL: | 17464.500.00 | 1.748.45 | 28.873.86 |

Nota: (*) El área remanente total se determinó considerando el área total del predio y el área a independizar, pero no se pudo determinar el área remanente total debido a que el terreno a independizar no es un terreno independiente del predio, sino que es un terreno que forma parte del predio. En consecuencia, el área remanente total se determinó considerando el área total del predio y el área a independizar, pero no se pudo determinar el área remanente total.

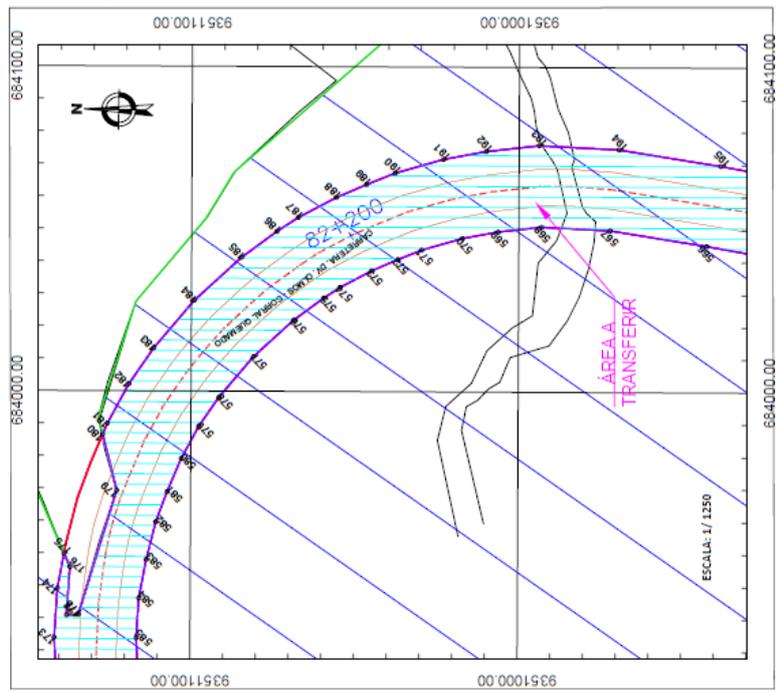
- Nota:
- 1.- Tener en consideración que los datos consignados, son aquellos con los que el predio fue inscrita.
 - 2.- El área a independizar es un área que se ubica dentro del área matriz, es así que el perímetro del predio matriz no varía.



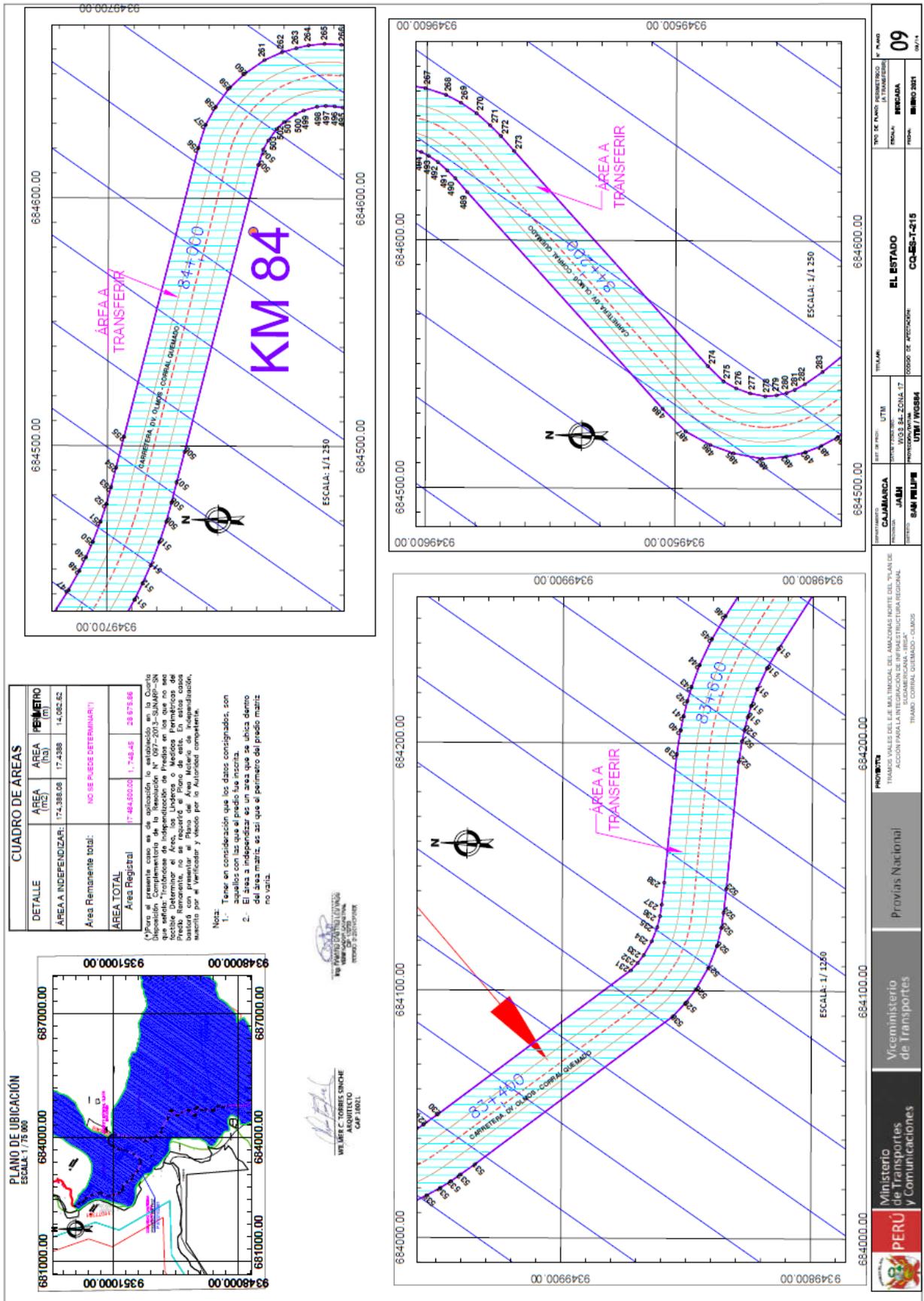
| LEYENDA | |
|---------|-------------------------|
| | LÍMITE DE INDEPENDENCIA |
| | ÁREA A TRANSFERIR |
| | ÁREA A INDEPENDIZAR |
| | CONTORNOS EXISTENTES |
| | LÍMITE PERIMETRAL |
| | LÍMITE GENERAL |
| | PERÍMETRO MATRIZ |
| | PERÍMETRO MATRIZ |



WILMER C. TORRES SINICICH
ARQUITECTO
CIP 34821



| | | | | |
|---|--------------------------------------|---------------------------|--|--|
| <p>Ministerio de Transportes y Comunicaciones</p> | <p>Viceministerio de Transportes</p> | <p>Provisión Nacional</p> | <p>PROYECTO: TENDIDO DE LAS REDES DE LAS LÍNEAS DE ALIMENTACIÓN DE LAS ZONAS 17 Y 18 DEL SUBSECTOR DE INFRACSTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA - BRSA - MATUCO/AYACUCHO</p> | <p>TRABAJO: CONSULTA DISEÑO Y COSTOS</p> |
| | | | <p>REGIONAL: CAJAMARCA</p> | <p>PROYECTO: JABH</p> |
| <p>EL ESTADO</p> | | | <p>CC-58-1-215</p> | <p>MEMBRO 001</p> |
| <p>07</p> | | | <p>MEMBRO 001</p> | <p>07/14</p> |



| DATOS TÉCNICOS Y CUADRO DE COORDENADAS DEL ÁREA TRANSFERIR | | | | DATOS TÉCNICOS Y CUADRO DE COORDENADAS DEL ÁREA TRANSFERIR | | | | DATOS TÉCNICOS Y CUADRO DE COORDENADAS DEL ÁREA TRANSFERIR | | | | DATOS TÉCNICOS Y CUADRO DE COORDENADAS DEL ÁREA TRANSFERIR | | | | | |
|--|---------|-----------|------------|--|------------|-------|---------|--|------------|------------|------------|--|---------|-----------|------------|------------|------------|
| MITAD | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | ESTE (X) | NORTE (Y) | MITAD | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | ESTE (X) | NORTE (Y) | MITAD | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 281 | 281-282 | 7.69 | 189°23' | 684937.920 | 684937.802 | 281 | 281-282 | 7.69 | 189°23' | 684937.920 | 684937.802 | 281 | 281-282 | 7.69 | 189°23' | 684937.920 | 684937.802 |
| 282 | 282-283 | 5.88 | 171°55'24" | 684937.076 | 684938.800 | 282 | 282-283 | 5.88 | 171°55'24" | 684937.076 | 684938.800 | 282 | 282-283 | 5.88 | 171°55'24" | 684937.076 | 684938.800 |
| 283 | 283-284 | 5.08 | 171°23'52" | 684936.076 | 684938.161 | 283 | 283-284 | 5.08 | 171°23'52" | 684936.076 | 684938.161 | 283 | 283-284 | 5.08 | 171°23'52" | 684936.076 | 684938.161 |
| 284 | 284-285 | 6.43 | 171°13'11" | 684935.184 | 684938.232 | 284 | 284-285 | 6.43 | 171°13'11" | 684935.184 | 684938.232 | 284 | 284-285 | 6.43 | 171°13'11" | 684935.184 | 684938.232 |
| 285 | 285-286 | 6.72 | 171°03'38" | 684934.231 | 684938.127 | 285 | 285-286 | 6.72 | 171°03'38" | 684934.231 | 684938.127 | 285 | 285-286 | 6.72 | 171°03'38" | 684934.231 | 684938.127 |
| 286 | 286-287 | 6.93 | 170°54'11" | 684933.218 | 684938.000 | 286 | 286-287 | 6.93 | 170°54'11" | 684933.218 | 684938.000 | 286 | 286-287 | 6.93 | 170°54'11" | 684933.218 | 684938.000 |
| 287 | 287-288 | 8.87 | 171°16'20" | 684932.186 | 684937.112 | 287 | 287-288 | 8.87 | 171°16'20" | 684932.186 | 684937.112 | 287 | 287-288 | 8.87 | 171°16'20" | 684932.186 | 684937.112 |
| 288 | 288-289 | 6.99 | 170°52'32" | 684931.000 | 684936.000 | 288 | 288-289 | 6.99 | 170°52'32" | 684931.000 | 684936.000 | 288 | 288-289 | 6.99 | 170°52'32" | 684931.000 | 684936.000 |
| 289 | 289-290 | 6.89 | 170°42'32" | 684929.822 | 684934.443 | 289 | 289-290 | 6.89 | 170°42'32" | 684929.822 | 684934.443 | 289 | 289-290 | 6.89 | 170°42'32" | 684929.822 | 684934.443 |
| 290 | 290-291 | 7.34 | 170°32'42" | 684928.140 | 684932.918 | 290 | 290-291 | 7.34 | 170°32'42" | 684928.140 | 684932.918 | 290 | 290-291 | 7.34 | 170°32'42" | 684928.140 | 684932.918 |
| 291 | 291-292 | 6.04 | 170°23'42" | 684926.814 | 684931.818 | 291 | 291-292 | 6.04 | 170°23'42" | 684926.814 | 684931.818 | 291 | 291-292 | 6.04 | 170°23'42" | 684926.814 | 684931.818 |
| 292 | 292-293 | 8.07 | 170°14'37" | 684925.692 | 684930.262 | 292 | 292-293 | 8.07 | 170°14'37" | 684925.692 | 684930.262 | 292 | 292-293 | 8.07 | 170°14'37" | 684925.692 | 684930.262 |
| 293 | 293-294 | 11.42 | 169°07'42" | 684924.536 | 684928.562 | 293 | 293-294 | 11.42 | 169°07'42" | 684924.536 | 684928.562 | 293 | 293-294 | 11.42 | 169°07'42" | 684924.536 | 684928.562 |
| 294 | 294-295 | 8.77 | 168°58'42" | 684923.476 | 684927.000 | 294 | 294-295 | 8.77 | 168°58'42" | 684923.476 | 684927.000 | 294 | 294-295 | 8.77 | 168°58'42" | 684923.476 | 684927.000 |
| 295 | 295-296 | 5.80 | 168°49'42" | 684922.379 | 684925.488 | 295 | 295-296 | 5.80 | 168°49'42" | 684922.379 | 684925.488 | 295 | 295-296 | 5.80 | 168°49'42" | 684922.379 | 684925.488 |
| 296 | 296-297 | 5.84 | 168°40'42" | 684921.240 | 684923.912 | 296 | 296-297 | 5.84 | 168°40'42" | 684921.240 | 684923.912 | 296 | 296-297 | 5.84 | 168°40'42" | 684921.240 | 684923.912 |
| 297 | 297-298 | 6.29 | 168°31'42" | 684920.090 | 684922.336 | 297 | 297-298 | 6.29 | 168°31'42" | 684920.090 | 684922.336 | 297 | 297-298 | 6.29 | 168°31'42" | 684920.090 | 684922.336 |
| 298 | 298-299 | 4.48 | 168°22'42" | 684918.940 | 684920.760 | 298 | 298-299 | 4.48 | 168°22'42" | 684918.940 | 684920.760 | 298 | 298-299 | 4.48 | 168°22'42" | 684918.940 | 684920.760 |
| 299 | 299-300 | 4.20 | 168°13'42" | 684917.790 | 684919.190 | 299 | 299-300 | 4.20 | 168°13'42" | 684917.790 | 684919.190 | 299 | 299-300 | 4.20 | 168°13'42" | 684917.790 | 684919.190 |
| 300 | 300-301 | 3.43 | 168°04'42" | 684916.640 | 684917.640 | 300 | 300-301 | 3.43 | 168°04'42" | 684916.640 | 684917.640 | 300 | 300-301 | 3.43 | 168°04'42" | 684916.640 | 684917.640 |
| 301 | 301-302 | 4.68 | 167°55'42" | 684915.490 | 684916.040 | 301 | 301-302 | 4.68 | 167°55'42" | 684915.490 | 684916.040 | 301 | 301-302 | 4.68 | 167°55'42" | 684915.490 | 684916.040 |
| 302 | 302-303 | 8.62 | 167°46'42" | 684914.340 | 684915.390 | 302 | 302-303 | 8.62 | 167°46'42" | 684914.340 | 684915.390 | 302 | 302-303 | 8.62 | 167°46'42" | 684914.340 | 684915.390 |
| 303 | 303-304 | 80.88 | 167°37'42" | 684913.190 | 684914.340 | 303 | 303-304 | 80.88 | 167°37'42" | 684913.190 | 684914.340 | 303 | 303-304 | 80.88 | 167°37'42" | 684913.190 | 684914.340 |
| 304 | 304-305 | 10.71 | 167°28'42" | 684912.040 | 684913.290 | 304 | 304-305 | 10.71 | 167°28'42" | 684912.040 | 684913.290 | 304 | 304-305 | 10.71 | 167°28'42" | 684912.040 | 684913.290 |
| 305 | 305-306 | 15.32 | 167°19'42" | 684910.890 | 684912.240 | 305 | 305-306 | 15.32 | 167°19'42" | 684910.890 | 684912.240 | 305 | 305-306 | 15.32 | 167°19'42" | 684910.890 | 684912.240 |
| 306 | 306-307 | 15.32 | 167°10'42" | 684909.740 | 684911.190 | 306 | 306-307 | 15.32 | 167°10'42" | 684909.740 | 684911.190 | 306 | 306-307 | 15.32 | 167°10'42" | 684909.740 | 684911.190 |
| 307 | 307-308 | 15.32 | 167°01'42" | 684908.590 | 684910.140 | 307 | 307-308 | 15.32 | 167°01'42" | 684908.590 | 684910.140 | 307 | 307-308 | 15.32 | 167°01'42" | 684908.590 | 684910.140 |
| 308 | 308-309 | 6.37 | 166°52'42" | 684907.440 | 684909.090 | 308 | 308-309 | 6.37 | 166°52'42" | 684907.440 | 684909.090 | 308 | 308-309 | 6.37 | 166°52'42" | 684907.440 | 684909.090 |
| 309 | 309-310 | 6.28 | 166°43'42" | 684906.290 | 684908.040 | 309 | 309-310 | 6.28 | 166°43'42" | 684906.290 | 684908.040 | 309 | 309-310 | 6.28 | 166°43'42" | 684906.290 | 684908.040 |
| 310 | 310-311 | 7.04 | 166°34'42" | 684905.140 | 684906.990 | 310 | 310-311 | 7.04 | 166°34'42" | 684905.140 | 684906.990 | 310 | 310-311 | 7.04 | 166°34'42" | 684905.140 | 684906.990 |
| 311 | 311-312 | 6.32 | 166°25'42" | 684903.990 | 684905.840 | 311 | 311-312 | 6.32 | 166°25'42" | 684903.990 | 684905.840 | 311 | 311-312 | 6.32 | 166°25'42" | 684903.990 | 684905.840 |
| 312 | 312-313 | 6.44 | 166°16'42" | 684902.840 | 684904.690 | 312 | 312-313 | 6.44 | 166°16'42" | 684902.840 | 684904.690 | 312 | 312-313 | 6.44 | 166°16'42" | 684902.840 | 684904.690 |
| 313 | 313-314 | 6.44 | 166°07'42" | 684901.690 | 684903.540 | 313 | 313-314 | 6.44 | 166°07'42" | 684901.690 | 684903.540 | 313 | 313-314 | 6.44 | 166°07'42" | 684901.690 | 684903.540 |
| 314 | 314-315 | 6.44 | 165°58'42" | 684900.540 | 684902.390 | 314 | 314-315 | 6.44 | 165°58'42" | 684900.540 | 684902.390 | 314 | 314-315 | 6.44 | 165°58'42" | 684900.540 | 684902.390 |
| 315 | 315-316 | 6.44 | 165°49'42" | 684899.390 | 684901.240 | 315 | 315-316 | 6.44 | 165°49'42" | 684899.390 | 684901.240 | 315 | 315-316 | 6.44 | 165°49'42" | 684899.390 | 684901.240 |
| 316 | 316-317 | 6.44 | 165°40'42" | 684898.240 | 684900.090 | 316 | 316-317 | 6.44 | 165°40'42" | 684898.240 | 684900.090 | 316 | 316-317 | 6.44 | 165°40'42" | 684898.240 | 684900.090 |
| 317 | 317-318 | 6.44 | 165°31'42" | 684897.090 | 684898.940 | 317 | 317-318 | 6.44 | 165°31'42" | 684897.090 | 684898.940 | 317 | 317-318 | 6.44 | 165°31'42" | 684897.090 | 684898.940 |
| 318 | 318-319 | 6.44 | 165°22'42" | 684895.940 | 684897.790 | 318 | 318-319 | 6.44 | 165°22'42" | 684895.940 | 684897.790 | 318 | 318-319 | 6.44 | 165°22'42" | 684895.940 | 684897.790 |
| 319 | 319-320 | 6.44 | 165°13'42" | 684894.790 | 684896.640 | 319 | 319-320 | 6.44 | 165°13'42" | 684894.790 | 684896.640 | 319 | 319-320 | 6.44 | 165°13'42" | 684894.790 | 684896.640 |
| 320 | 320-321 | 10.89 | 165°04'42" | 684893.640 | 684895.490 | 320 | 320-321 | 10.89 | 165°04'42" | 684893.640 | 684895.490 | 320 | 320-321 | 10.89 | 165°04'42" | 684893.640 | 684895.490 |
| 321 | 321-322 | 9.17 | 164°55'42" | 684892.490 | 684894.340 | 321 | 321-322 | 9.17 | 164°55'42" | 684892.490 | 684894.340 | 321 | 321-322 | 9.17 | 164°55'42" | 684892.490 | 684894.340 |
| 322 | 322-323 | 9.71 | 164°46'42" | 684891.340 | 684893.190 | 322 | 322-323 | 9.71 | 164°46'42" | 684891.340 | 684893.190 | 322 | 322-323 | 9.71 | 164°46'42" | 684891.340 | 684893.190 |
| 323 | 323-324 | 9.74 | 164°37'42" | 684890.190 | 684892.040 | 323 | 323-324 | 9.74 | 164°37'42" | 684890.190 | 684892.040 | 323 | 323-324 | 9.74 | 164°37'42" | 684890.190 | 684892.040 |
| 324 | 324-325 | 11.49 | 164°28'42" | 684889.040 | 684890.890 | 324 | 324-325 | 11.49 | 164°28'42" | 684889.040 | 684890.890 | 324 | 324-325 | 11.49 | 164°28'42" | 684889.040 | 684890.890 |
| 325 | 325-326 | 11.49 | 164°19'42" | 684887.890 | 684889.740 | 325 | 325-326 | 11.49 | 164°19'42" | 684887.890 | 684889.740 | 325 | 325-326 | 11.49 | 164°19'42" | 684887.890 | 684889.740 |

| | | | |
|--|------------------------------|------------------------|------------------------|
|  Ministerio de Transportes y Comunicaciones | Provincias Nacionales | UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 |
| | | UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 |
| UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 |
| UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 | UTM WGS 84, ZONA 17 |

| DATOS TECNICO Y CUADRO DE COORDENADAS DEL AREA A TRANSFERIR | | | | DATOS TECNICO Y CUADRO DE COORDENADAS DEL AREA A TRANSFERIR | | | | DATOS TECNICO Y CUADRO DE COORDENADAS DEL AREA A TRANSFERIR | | | | DATOS TECNICO Y CUADRO DE COORDENADAS DEL AREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|---|-------------|------|---------|---|------------|-------------|-------------|---|---------|-----------|------------|-------------|-------------|
| AREA | LAO | DISTANCIA | ANGULO | ESTE (X) | NORTE (Y) | AREA | LAO | DISTANCIA | ANGULO | ESTE (X) | NORTE (Y) | AREA | LAO | DISTANCIA | ANGULO | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 525 | 526-527 | 5.96 | 175°19'07" | 634818.124 | 930587.9640 | 531 | 531-532 | 13.89 | 180°21'51" | 635842.9398 | 930587.9640 | 535 | 535-537 | 6.82 | 182°20'30" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 526 | 527-528 | 5.97 | 175°18'20" | 634818.124 | 930587.9640 | 532 | 532-533 | 12.88 | 180°18'57" | 635842.9398 | 930587.9640 | 536 | 536-538 | 7.39 | 182°14'52" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 527 | 528-529 | 6.93 | 175°13'20" | 634818.124 | 930587.9640 | 533 | 533-534 | 11.24 | 180°17'45" | 635842.9398 | 930587.9640 | 537 | 537-539 | 6.26 | 182°13'19" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 528 | 529-530 | 7.46 | 175°13'20" | 634818.124 | 930587.9640 | 534 | 534-535 | 11.88 | 180°16'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 538 | 538-540 | 6.24 | 182°12'25" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 529 | 530-531 | 8.13 | 180°14'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 535 | 535-536 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 539 | 539-541 | 6.24 | 182°11'25" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 530 | 531-532 | 8.13 | 180°14'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 536 | 536-537 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 540 | 540-542 | 6.24 | 182°10'39" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 531 | 532-533 | 7.36 | 175°42'23" | 634818.124 | 930587.9640 | 537 | 537-538 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 541 | 541-543 | 6.24 | 182°09'53" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 532 | 533-534 | 4.80 | 175°34'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 538 | 538-539 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 542 | 542-544 | 6.24 | 182°09'07" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 533 | 534-535 | 4.95 | 175°35'54" | 634818.124 | 930587.9640 | 539 | 539-540 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 543 | 543-545 | 6.24 | 182°08'21" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 534 | 535-536 | 5.15 | 175°35'54" | 634818.124 | 930587.9640 | 540 | 540-541 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 544 | 544-546 | 6.24 | 182°07'35" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 535 | 536-537 | 11.89 | 177°40'22" | 634818.124 | 930587.9640 | 541 | 541-542 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 545 | 545-547 | 6.24 | 182°06'49" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 536 | 537-538 | 6.86 | 177°13'48" | 634818.124 | 930587.9640 | 542 | 542-543 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 546 | 546-548 | 6.24 | 182°06'03" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 537 | 538-539 | 15.48 | 175°11'31" | 634818.124 | 930587.9640 | 543 | 543-544 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 547 | 547-549 | 6.24 | 182°05'17" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 538 | 539-540 | 15.48 | 175°11'31" | 634818.124 | 930587.9640 | 544 | 544-545 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 548 | 548-550 | 6.24 | 182°04'31" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 539 | 540-541 | 11.28 | 175°34'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 545 | 545-546 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 549 | 549-551 | 6.24 | 182°03'45" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 540 | 541-542 | 8.15 | 175°34'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 546 | 546-547 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 550 | 550-552 | 6.24 | 182°03'00" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 541 | 542-543 | 6.54 | 181°12'17" | 634818.124 | 930587.9640 | 547 | 547-548 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 551 | 551-553 | 6.24 | 182°02'14" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 542 | 543-544 | 6.54 | 181°12'17" | 634818.124 | 930587.9640 | 548 | 548-549 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 552 | 552-554 | 6.24 | 182°01'28" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 543 | 544-545 | 6.08 | 180°13'51" | 634818.124 | 930587.9640 | 549 | 549-550 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 553 | 553-555 | 6.24 | 182°00'42" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 544 | 545-546 | 6.39 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 550 | 550-551 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 554 | 554-556 | 6.24 | 181°59'56" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 545 | 546-547 | 6.41 | 180°16'59" | 634818.124 | 930587.9640 | 551 | 551-552 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 555 | 555-557 | 6.24 | 181°59'10" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 546 | 547-548 | 6.71 | 180°18'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 552 | 552-553 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 556 | 556-558 | 6.24 | 181°58'24" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 547 | 548-549 | 6.71 | 180°18'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 553 | 553-554 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 557 | 557-559 | 6.24 | 181°57'38" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 548 | 549-550 | 6.23 | 180°17'58" | 634818.124 | 930587.9640 | 554 | 554-555 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 558 | 558-560 | 6.24 | 181°56'52" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 549 | 550-551 | 6.23 | 180°17'58" | 634818.124 | 930587.9640 | 555 | 555-556 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 559 | 559-561 | 6.24 | 181°56'06" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 550 | 551-552 | 6.23 | 180°17'58" | 634818.124 | 930587.9640 | 556 | 556-557 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 560 | 560-562 | 6.24 | 181°55'20" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 551 | 552-553 | 6.17 | 175°12'42" | 634818.124 | 930587.9640 | 557 | 557-558 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 561 | 561-563 | 6.24 | 181°54'34" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 552 | 553-554 | 11.62 | 175°12'42" | 634818.124 | 930587.9640 | 558 | 558-559 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 562 | 562-564 | 6.24 | 181°53'48" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 553 | 554-555 | 13.00 | 180°13'14" | 634818.124 | 930587.9640 | 559 | 559-560 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 563 | 563-565 | 6.24 | 181°53'02" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 554 | 555-556 | 14.51 | 180°13'14" | 634818.124 | 930587.9640 | 560 | 560-561 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 564 | 564-566 | 6.24 | 181°52'16" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 555 | 556-557 | 11.24 | 180°14'20" | 634818.124 | 930587.9640 | 561 | 561-562 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 565 | 565-567 | 6.24 | 181°51'30" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 556 | 557-558 | 11.27 | 180°14'20" | 634818.124 | 930587.9640 | 562 | 562-563 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 566 | 566-568 | 6.24 | 181°50'44" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 557 | 558-559 | 6.47 | 174°20'49" | 634818.124 | 930587.9640 | 563 | 563-564 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 567 | 567-569 | 6.24 | 181°49'58" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 558 | 559-560 | 6.25 | 174°20'49" | 634818.124 | 930587.9640 | 564 | 564-565 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 568 | 568-570 | 6.24 | 181°49'12" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 559 | 560-561 | 6.25 | 174°20'49" | 634818.124 | 930587.9640 | 565 | 565-566 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 569 | 569-571 | 6.24 | 181°48'26" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 560 | 561-562 | 7.51 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 566 | 566-567 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 570 | 570-572 | 6.24 | 181°47'40" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 561 | 562-563 | 16.37 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 567 | 567-568 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 571 | 571-573 | 6.24 | 181°46'54" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 562 | 563-564 | 16.37 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 568 | 568-569 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 572 | 572-574 | 6.24 | 181°46'08" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 563 | 564-565 | 15.66 | 179°19'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 569 | 569-570 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 573 | 573-575 | 6.24 | 181°45'22" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 564 | 565-566 | 15.96 | 179°19'33" | 634818.124 | 930587.9640 | 570 | 570-571 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 574 | 574-576 | 6.24 | 181°44'36" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 565 | 566-567 | 20.61 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 571 | 571-572 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 575 | 575-577 | 6.24 | 181°43'50" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 566 | 567-568 | 21.82 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 572 | 572-573 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 576 | 576-578 | 6.24 | 181°43'04" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 567 | 568-569 | 21.82 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 573 | 573-574 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 577 | 577-579 | 6.24 | 181°42'18" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 568 | 569-570 | 13.36 | 180°14'20" | 634818.124 | 930587.9640 | 574 | 574-575 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 578 | 578-580 | 6.24 | 181°41'32" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 569 | 570-571 | 12.93 | 180°14'20" | 634818.124 | 930587.9640 | 575 | 575-576 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 579 | 579-581 | 6.24 | 181°40'46" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 570 | 571-572 | 7.84 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 576 | 576-577 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 580 | 580-582 | 6.24 | 181°40'00" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 571 | 572-573 | 8.77 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 577 | 577-578 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 581 | 581-583 | 6.24 | 181°39'14" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 572 | 573-574 | 10.87 | 180°15'25" | 634818.124 | 930587.9640 | 578 | 578-579 | 10.37 | 180°12'11" | 635842.9398 | 930587.9640 | 582 | 582-584 | 6.24 | 181°38'28" | 635842.9398 | 930587.9640 |
| 573 | 574-575 | 6.04 | 180°1 | | | | | | | | | | | | | | |



MEMORIA DESCRIPTIVA DEL AREA EN TRANSFERENCIA INTERESTATAL DEL INMUEBLE AFECTADO POR EL DERECHO DE VÍA DE LOS TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS NORTE DEL “PLAN DE ACCIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA – IIRSA” – TRAMO: CORRAL QUEMADO – OLMOS. EN EL DISTRITO DE SAN FELIPE, PROVINCIA DE JAÉN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

CQ-T-215

| | | | | |
|------------|--------|--------|-------------------|--------|
| PROGRESIVA | INICIO | 78+880 | FIN | 85+872 |
| | LADO | | DERECHO/IZQUIERDO | |

1. TITULARES

| | | RUC |
|------------------------|---|-----|
| NOMBRE TITULAR 1 | EL ESTADO | - |
| CONDICIÓN JURÍDICA | PROPIETARIO | |
| PARTIDA ELECTRÓNICA | 11018406 DE LA OFICINA REGISTRAL N° II SEDE CHICLAYO. | |
| NATURALEZA DEL TITULAR | NO REGISTRA | |

2. ZONIFICACIÓN, TIPO Y USO DEL PREDIO

| | |
|--------------|----------------------|
| ZONIFICACIÓN | SIN ZONIFICACIÓN |
| TIPO | RÚSTICO |
| USO ACTUAL | AGRÍCOLA EN DESCANSO |

3. UBICACION

| | |
|---------------------------|---|
| UNIDAD CATASTRAL ACTUAL | NO REGISTRA |
| UNIDAD CATASTRAL ANTERIOR | NO REGISTRA |
| DENOMINACION | SIN DENOMINACIÓN |
| SECTOR | EL SAPOTAL / HUABAL / LIMÓN |
| DISTRITO | SAN FELIPE |
| PROVINCIA | JAÉN |
| DEPARTAMENTO | CAJAMARCA |
| REFERENCIA | KM 78+880 AL KM 85+872 DE LA CARRETERA CORRAL QUEMADO – OLMOS |

4. LINDEROS Y COLINDANCIAS DEL ÁREA A TRANSFERIR

| | COLINDANTE | LINDERO (m) |
|-------|---|-------------|
| NORTE | Con la carretera Dv. Olmos – Corral Quemado. (Vértice 1 al vértice 2) | 30.37 |
| ESTE | Con los sectores: El Sapotal, Huabal, Limón. (Vértice 2 al vértice 380) | 7,041.31 |
| SUR | Con la carretera Dv. Olmos – Corral Quemado. (Vértice 380 al vértice 382) | 25.05 |
| OESTE | Con los sectores: El Sapotal, Huabal, Limón. (Vértice 382 al vértice 1) | 6,985.89 |

WILMER C. TORRES SANCHEZ
ARQUITECTO
CAP 38922

WILMER CASTRO CELIS
VERIFICADOR CATASTRAL
CE- 17679
00000 01001107000



5. CUADRO DE COORDENADAS DE LA POLIGONAL DE ÁREA A TRANSFERIR

| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|-------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 1 | 1-2 | 30.37 | 120°46'52" | 682312.5681 | 9351925.2665 |
| 2 | 2-3 | 6.87 | 50°9'28" | 682337.2034 | 9351943.0038 |
| 3 | 3-4 | 8.62 | 189°3'40" | 682336.7145 | 9351936.1630 |
| 4 | 4-5 | 9.39 | 188°19'13" | 682337.4608 | 9351927.5857 |
| 5 | 5-6 | 9.57 | 191°57'57" | 682339.6170 | 9351918.4594 |
| 6 | 6-7 | 9.63 | 189°8'25" | 682343.6991 | 9351909.8075 |
| 7 | 7-8 | 51.04 | 186°17'20" | 682349.1400 | 9351901.8612 |
| 8 | 8-9 | 8.25 | 178°22'7" | 682382.4171 | 9351863.1572 |
| 9 | 9-10 | 10.54 | 178°55'56" | 682387.6167 | 9351856.7491 |
| 10 | 10-11 | 6.23 | 175°44'6" | 682394.1065 | 9351848.4395 |
| 11 | 11-12 | 7.66 | 178°50'21" | 682397.5636 | 9351843.2605 |
| 12 | 12-13 | 8.39 | 177°10'34" | 682401.6864 | 9351836.8048 |
| 13 | 13-14 | 8.12 | 176°46'6" | 682405.8505 | 9351829.5160 |
| 14 | 14-15 | 6.94 | 177°45'6" | 682409.4760 | 9351822.2470 |
| 15 | 15-16 | 5.38 | 176°53'39" | 682412.3259 | 9351815.9234 |
| 16 | 16-17 | 9.64 | 179°20'3" | 682414.2669 | 9351810.9071 |
| 17 | 17-18 | 40.76 | 178°32'3" | 682417.6420 | 9351801.8742 |
| 18 | 18-19 | 8.08 | 182°49'16" | 682430.9264 | 9351763.3421 |
| 19 | 19-20 | 7.70 | 182°15'15" | 682433.9344 | 9351755.8379 |
| 20 | 20-21 | 7.00 | 184°13'56" | 682437.0780 | 9351748.8095 |
| 21 | 21-22 | 4.70 | 184°45'34" | 682440.3996 | 9351742.6482 |
| 22 | 22-23 | 4.29 | 183°31'27" | 682442.9647 | 9351738.7119 |
| 23 | 23-24 | 4.40 | 182°13'10" | 682445.5231 | 9351735.2686 |
| 24 | 24-25 | 5.09 | 182°48'34" | 682448.2814 | 9351731.8420 |
| 25 | 25-26 | 4.53 | 183°53'18" | 682451.6635 | 9351728.0384 |
| 26 | 26-27 | 5.71 | 183°14'15" | 682454.8955 | 9351724.8657 |
| 27 | 27-28 | 5.23 | 183°37'13" | 682459.1934 | 9351721.0990 |
| 28 | 28-29 | 5.46 | 181°33'34" | 682463.3333 | 9351717.9094 |
| 29 | 29-30 | 5.33 | 183°42'50" | 682467.7514 | 9351714.6934 |
| 30 | 30-31 | 8.24 | 181°32'47" | 682472.2572 | 9351711.8407 |
| 31 | 31-32 | 34.85 | 179°38'56" | 682479.3394 | 9351707.6203 |
| 32 | 32-33 | 13.84 | 175°11'18" | 682509.1695 | 9351689.5951 |
| 33 | 33-34 | 9.27 | 174°11'45" | 682520.3508 | 9351681.4352 |
| 34 | 34-35 | 7.92 | 176°7'50" | 682527.2471 | 9351675.2420 |
| 35 | 35-36 | 6.99 | 176°37'55" | 682532.7673 | 9351669.5664 |
| 36 | 36-37 | 6.79 | 175°19'36" | 682537.3368 | 9351664.2796 |
| 37 | 37-38 | 7.00 | 177°38'51" | 682541.3459 | 9351658.7945 |
| 38 | 38-39 | 6.33 | 178°38'47" | 682545.2439 | 9351652.9742 |

WILBER C. TOBIÁS SÁNCHEZ
 ARQUITECTO
 CAP 28821

Ing. RAMIRO CASTRO LEVADO
 VERIFICADOR CATASTRAL
 DE 1999
 00000 01211705008



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|-------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 39 | 39-40 | 7.13 | 177°7'28" | 682548.6437 | 9351647.6289 |
| 40 | 40-41 | 10.83 | 176°36'20" | 682552.1628 | 9351641.4297 |
| 41 | 41-42 | 91.76 | 180°35'59" | 682556.9424 | 9351631.7109 |
| 42 | 42-43 | 12.68 | 176°58'59" | 682598.2982 | 9351549.7947 |
| 43 | 43-44 | 11.90 | 177°22'35" | 682603.4091 | 9351538.1905 |
| 44 | 44-45 | 9.89 | 177°18'35" | 682607.7010 | 9351527.0946 |
| 45 | 45-46 | 8.76 | 177°10'30" | 682610.8313 | 9351517.7155 |
| 46 | 46-47 | 13.49 | 180°4'32" | 682613.1922 | 9351509.2776 |
| 47 | 47-48 | 132.98 | 179°20'48" | 682616.8448 | 9351496.2889 |
| 48 | 48-49 | 11.34 | 179°26'21" | 682651.3824 | 9351367.8748 |
| 49 | 49-50 | 7.99 | 177°52'14" | 682654.2212 | 9351356.8923 |
| 50 | 50-51 | 12.96 | 177°35'7" | 682655.9312 | 9351349.0913 |
| 51 | 51-52 | 12.36 | 174°57'13" | 682658.1703 | 9351336.3258 |
| 52 | 52-53 | 8.67 | 176°59'13" | 682659.2263 | 9351324.0146 |
| 53 | 53-54 | 8.53 | 176°20'50" | 682659.5123 | 9351315.3445 |
| 54 | 54-55 | 9.67 | 173°43'36" | 682659.2499 | 9351306.8200 |
| 55 | 55-56 | 9.58 | 176°9'47" | 682657.8978 | 9351297.2440 |
| 56 | 56-57 | 11.11 | 175°47'54" | 682655.9270 | 9351287.8708 |
| 57 | 57-58 | 10.37 | 173°10'17" | 682652.8501 | 9351277.1931 |
| 58 | 58-59 | 117.88 | 175°3'25" | 682648.8123 | 9351267.6363 |
| 59 | 59-60 | 10.00 | 183°51'26" | 682593.7500 | 9351163.4081 |
| 60 | 60-61 | 11.16 | 184°46'29" | 682589.6838 | 9351154.2709 |
| 61 | 61-62 | 16.70 | 186°34'8" | 682586.0123 | 9351143.7367 |
| 62 | 62-63 | 10.18 | 187°15'4" | 682582.3559 | 9351127.4406 |
| 63 | 63-64 | 11.36 | 186°23'20" | 682581.3989 | 9351117.3079 |
| 64 | 64-65 | 10.03 | 185°20'48" | 682581.5960 | 9351105.9506 |
| 65 | 65-66 | 6.70 | 185°44'58" | 682582.7034 | 9351095.9848 |
| 66 | 66-67 | 103.17 | 185°35'15" | 682584.1068 | 9351089.4327 |
| 67 | 67-68 | 119.33 | 180°32'15" | 682615.4359 | 9350991.1339 |
| 68 | 68-69 | 8.04 | 185°3'15" | 682652.7363 | 9350877.7855 |
| 69 | 69-70 | 5.89 | 182°45'34" | 682655.9116 | 9350870.4017 |
| 70 | 70-71 | 7.72 | 184°37'47" | 682658.4945 | 9350865.1128 |
| 71 | 71-72 | 6.59 | 182°0'11" | 682662.4289 | 9350858.4755 |
| 72 | 72-73 | 6.65 | 186°40'32" | 682665.9860 | 9350852.9267 |
| 73 | 73-74 | 7.75 | 184°22'40" | 682670.2022 | 9350847.7823 |
| 74 | 74-75 | 6.90 | 181°58'0" | 682675.5573 | 9350842.1815 |
| 75 | 75-76 | 51.28 | 180°46'14" | 682680.4963 | 9350837.3587 |
| 76 | 76-77 | 8.80 | 181°27'56" | 682717.6650 | 9350802.0281 |
| 77 | 77-78 | 3.91 | 182°27'49" | 682724.1996 | 9350796.1274 |
| 78 | 78-79 | 2.98 | 184°52'5" | 682727.2125 | 9350793.6333 |


WILMER C. TORRES SANCHEZ
 ARQUITECTO
 C.A.P. 28921


ING. RAMIRO CASTRO LEDEZMA
 VERIFICADOR CATASTRAL
 C.P. 1939
 00000 0100100000



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 79 | 79-80 | 3.72 | 184°49'9" | 682729.6597 | 9350791.9355 |
| 80 | 80-81 | 4.20 | 184°38'10" | 682732.8821 | 9350790.0802 |
| 81 | 81-82 | 3.10 | 186°20'8" | 682736.6749 | 9350788.2877 |
| 82 | 82-83 | 4.71 | 185°16'51" | 682739.6063 | 9350787.2807 |
| 83 | 83-84 | 3.46 | 184°37'49" | 682744.1857 | 9350786.1661 |
| 84 | 84-85 | 3.93 | 186°24'5" | 682747.6029 | 9350785.6219 |
| 85 | 85-86 | 7.80 | 186°13'10" | 682751.5317 | 9350785.4403 |
| 86 | 86-87 | 29.08 | 181°38'35" | 682759.3210 | 9350785.9265 |
| 87 | 87-88 | 10.30 | 177°37'53" | 682788.2820 | 9350788.5700 |
| 88 | 88-89 | 6.34 | 175°33'1" | 682798.5666 | 9350789.0814 |
| 89 | 89-90 | 7.62 | 176°7'32" | 682804.9081 | 9350788.9039 |
| 90 | 90-91 | 7.12 | 172°27'40" | 682812.4962 | 9350788.1763 |
| 91 | 91-92 | 7.70 | 173°54'35" | 682819.4308 | 9350786.5732 |
| 92 | 92-93 | 4.77 | 172°53'44" | 682826.7027 | 9350784.0542 |
| 93 | 93-94 | 5.67 | 176°2'40" | 682830.9860 | 9350781.9455 |
| 94 | 94-95 | 6.74 | 174°18'4" | 682835.8840 | 9350779.0986 |
| 95 | 95-96 | 8.02 | 173°26'56" | 682841.3470 | 9350775.1491 |
| 96 | 96-97 | 93.28 | 176°38'41" | 682847.2709 | 9350769.7367 |
| 97 | 97-98 | 5.06 | 180°3'53" | 682912.3361 | 9350702.8942 |
| 98 | 98-99 | 7.53 | 174°40'13" | 682915.8697 | 9350699.2724 |
| 99 | 99-100 | 8.11 | 179°22'45" | 682920.6054 | 9350693.4165 |
| 100 | 100-101 | 9.13 | 176°43'53" | 682925.6387 | 9350687.0530 |
| 101 | 101-102 | 8.34 | 177°53'7" | 682930.8844 | 9350679.5818 |
| 102 | 102-103 | 7.82 | 177°45'8" | 682935.4222 | 9350672.5833 |
| 103 | 103-104 | 6.28 | 177°39'30" | 682939.4150 | 9350665.8617 |
| 104 | 104-105 | 88.46 | 179°35'19" | 682942.3971 | 9350660.3394 |
| 105 | 105-106 | 5.99 | 185°10'27" | 682983.8690 | 9350582.2050 |
| 106 | 106-107 | 3.67 | 187°11'44" | 682987.1413 | 9350577.1915 |
| 107 | 107-108 | 3.17 | 187°27'38" | 682989.5163 | 9350574.3938 |
| 108 | 108-109 | 3.92 | 182°46'49" | 682991.8658 | 9350572.2625 |
| 109 | 109-110 | 3.28 | 185°52'55" | 682994.8941 | 9350569.7723 |
| 110 | 110-111 | 7.81 | 184°40'38" | 682997.6298 | 9350567.9582 |
| 111 | 111-112 | 4.54 | 193°6'19" | 683004.4663 | 9350564.1887 |
| 112 | 112-113 | 48.54 | 183°46'4" | 683008.8370 | 9350562.9547 |
| 113 | 113-114 | 7.98 | 177°2'30" | 683056.3198 | 9350552.8631 |
| 114 | 114-115 | 8.95 | 173°57'18" | 683064.0331 | 9350550.8025 |
| 115 | 115-116 | 10.21 | 175°3'40" | 683072.3845 | 9350547.5963 |
| 116 | 116-117 | 8.82 | 170°57'29" | 683081.5619 | 9350543.1319 |
| 117 | 117-118 | 6.04 | 178°2'14" | 683088.7884 | 9350538.0751 |
| 118 | 118-119 | 8.46 | 173°5'8" | 683093.6161 | 9350534.4443 |


WILBER C. TORRES ENCHE
 INGENIERO
 CAP 28922


Ramiro Castro Levaos
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 10799
 CODIGO 1100101000



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 119 | 119-120 | 7.50 | 176°45'53" | 683099.7191 | 9350528.5794 |
| 120 | 120-121 | 93.39 | 176°23'43" | 683104.8281 | 9350523.0822 |
| 121 | 121-122 | 9.43 | 185°15'38" | 683163.9814 | 9350450.8098 |
| 122 | 122-123 | 7.87 | 183°28'1" | 683170.5946 | 9350444.0942 |
| 123 | 123-124 | 5.77 | 184°0'18" | 683176.4431 | 9350438.8331 |
| 124 | 124-125 | 8.02 | 184°36'11" | 683180.9937 | 9350435.2820 |
| 125 | 125-126 | 8.76 | 184°24'43" | 683187.6896 | 9350430.8727 |
| 126 | 126-127 | 10.06 | 183°15'35" | 683195.3550 | 9350426.6319 |
| 127 | 127-128 | 157.23 | 185°55'20" | 683204.4206 | 9350422.2703 |
| 128 | 128-129 | 22.01 | 180°52'22" | 683352.3805 | 9350369.0856 |
| 129 | 129-130 | 13.12 | 186°48'49" | 683373.1996 | 9350361.9583 |
| 130 | 130-131 | 8.77 | 185°54'39" | 683386.0332 | 9350359.2106 |
| 131 | 131-132 | 8.06 | 185°11'28" | 683394.7534 | 9350358.2672 |
| 132 | 132-133 | 11.13 | 185°26'54" | 683402.8113 | 9350358.1290 |
| 133 | 133-134 | 6.04 | 183°19'30" | 683413.9123 | 9350358.9958 |
| 134 | 134-135 | 8.16 | 187°33'13" | 683419.8922 | 9350359.8139 |
| 135 | 135-136 | 8.27 | 182°25'2" | 683427.7635 | 9350361.9738 |
| 136 | 136-137 | 6.26 | 184°54'24" | 683435.6374 | 9350364.4959 |
| 137 | 137-138 | 9.81 | 184°52'1" | 683441.4151 | 9350366.9089 |
| 138 | 138-139 | 14.11 | 187°28'35" | 683450.1104 | 9350371.4421 |
| 139 | 139-140 | 11.64 | 186°30'42" | 683461.6701 | 9350379.5396 |
| 140 | 140-141 | 10.71 | 186°36'2" | 683470.3822 | 9350387.2536 |
| 141 | 141-142 | 136.55 | 181°52'3" | 683477.5318 | 9350395.2283 |
| 142 | 142-143 | 11.53 | 183°21'59" | 683565.3233 | 9350499.8192 |
| 143 | 143-144 | 12.52 | 186°13'33" | 683572.2056 | 9350509.0716 |
| 144 | 144-145 | 11.90 | 180°55'39" | 683578.5443 | 9350519.8683 |
| 145 | 145-146 | 10.62 | 183°22'16" | 683584.4030 | 9350530.2280 |
| 146 | 146-147 | 124.37 | 179°54'47" | 683589.0775 | 9350539.7621 |
| 147 | 147-148 | 21.35 | 183°54'26" | 683643.9985 | 9350651.3495 |
| 148 | 148-149 | 13.94 | 182°36'20" | 683652.0986 | 9350671.1013 |
| 149 | 149-150 | 29.53 | 184°29'32" | 683656.7958 | 9350684.2257 |
| 150 | 150-151 | 19.73 | 184°56'18" | 683664.5387 | 9350712.7234 |
| 151 | 151-152 | 23.89 | 181°2'59" | 683668.0537 | 9350732.1381 |
| 152 | 152-153 | 40.44 | 179°18'1" | 683671.8787 | 9350755.7216 |
| 153 | 153-154 | 14.88 | 176°22'27" | 683678.8398 | 9350795.5566 |
| 154 | 154-155 | 11.86 | 178°3'29" | 683682.3237 | 9350810.0254 |
| 155 | 155-156 | 33.84 | 175°52'32" | 683685.4880 | 9350821.4510 |
| 156 | 156-157 | 18.89 | 175°48'48" | 683696.8428 | 9350853.3309 |
| 157 | 157-158 | 26.60 | 180°51'19" | 683704.4635 | 9350870.6166 |
| 158 | 158-159 | 59.06 | 179°21'37" | 683714.8290 | 9350895.1124 |


 RODRIGO TORRES SANCHEZ
 ARQUITECTO
 CAP 28921


 RODRIGO CASTRO LEIVA
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 18799
 00000 1120/VIS/PMR



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 159 | 159-160 | 46.85 | 179°42'35" | 683738.4508 | 9350949.2435 |
| 160 | 160-161 | 46.03 | 180°5'40" | 683757.4058 | 9350992.0871 |
| 161 | 161-162 | 19.68 | 180°1'17" | 683775.9597 | 9351034.2115 |
| 162 | 162-163 | 12.25 | 176°23'48" | 683783.8870 | 9351052.2278 |
| 163 | 163-164 | 13.69 | 174°59'39" | 683789.5152 | 9351063.1073 |
| 164 | 164-165 | 13.46 | 175°48'57" | 683796.8409 | 9351074.6691 |
| 165 | 165-166 | 15.19 | 174°2'15" | 683804.8547 | 9351085.4819 |
| 166 | 166-167 | 16.28 | 174°1'50" | 683815.1149 | 9351096.6766 |
| 167 | 167-168 | 18.18 | 173°38'9" | 683827.3028 | 9351107.4689 |
| 168 | 168-169 | 14.74 | 174°6'27" | 683842.1668 | 9351117.9390 |
| 169 | 169-170 | 16.27 | 173°42'33" | 683855.0224 | 9351125.1438 |
| 170 | 170-171 | 20.65 | 173°32'7" | 683870.0026 | 9351131.4954 |
| 171 | 171-172 | 16.09 | 174°41'1" | 683889.8052 | 9351137.3658 |
| 172 | 172-173 | 18.46 | 171°53'25" | 683905.5899 | 9351140.4901 |
| 173 | 173-174 | 15.17 | 173°22'47" | 683924.0184 | 9351141.4836 |
| 174 | 174-175 | 10.88 | 172°57'37" | 683939.1624 | 9351140.5483 |
| 175 | 175-176 | 4.53 | 33°58'17" | 683949.8540 | 9351138.5524 |
| 176 | 176-177 | 14.84 | 152°48'12" | 683945.6992 | 9351136.7547 |
| 177 | 177-178 | 3.61 | 276°14'40" | 683930.8933 | 9351137.7379 |
| 178 | 178-179 | 39.97 | 250°44'58" | 683931.0475 | 9351134.1264 |
| 179 | 179-180 | 17.78 | 210°56'9" | 683969.3143 | 9351122.5691 |
| 180 | 180-181 | 3.68 | 143°7'51" | 683986.5516 | 9351126.9086 |
| 181 | 181-182 | 13.83 | 174°35'26" | 683989.9430 | 9351125.4873 |
| 182 | 182-183 | 13.39 | 173°50'35" | 684002.1349 | 9351118.9643 |
| 183 | 183-184 | 19.27 | 174°20'4" | 684013.1917 | 9351111.4204 |
| 184 | 184-185 | 19.52 | 172°41'5" | 684027.9605 | 9351099.0409 |
| 185 | 185-186 | 13.40 | 173°54'32" | 684041.2047 | 9351084.6956 |
| 186 | 186-187 | 7.90 | 176°54'52" | 684049.2010 | 9351073.9377 |
| 187 | 187-188 | 13.02 | 174°31'46" | 684053.5681 | 9351067.3493 |
| 188 | 188-189 | 10.07 | 175°38'8" | 684059.6937 | 9351055.8612 |
| 189 | 189-190 | 9.48 | 178°22'11" | 684063.7433 | 9351046.6375 |
| 190 | 190-191 | 15.41 | 174°6'28" | 684067.3070 | 9351037.8489 |
| 191 | 191-192 | 13.20 | 174°32'46" | 684071.6010 | 9351023.0501 |
| 192 | 192-193 | 16.33 | 175°49'39" | 684074.0586 | 9351010.0770 |
| 193 | 193-194 | 24.43 | 170°35'36" | 684075.9227 | 9350993.8517 |
| 194 | 194-195 | 31.43 | 173°46'46" | 684074.7068 | 9350969.4506 |
| 195 | 195-196 | 204.83 | 179°7'27" | 684069.7508 | 9350938.4165 |
| 196 | 196-197 | 150.97 | 179°53'6" | 684034.3618 | 9350736.6668 |
| 197 | 197-198 | 154.69 | 180°0'27" | 684007.9794 | 9350588.0168 |
| 198 | 198-199 | 86.28 | 179°51'22" | 683980.9665 | 9350435.7006 |


 WILMER TORRES KINCHE
 INGENIERO
 CAT 2821


 RAMIRO CASTRO LEUVASO
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 1709
 CCCCCC 1100110100



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 199 | 199-200 | 13.01 | 176°2'56" | 683965.6864 | 9350350.7832 |
| 200 | 200-201 | 10.04 | 172°46'5" | 683962.5053 | 9350338.1668 |
| 201 | 201-202 | 9.74 | 175°41'13" | 683958.8461 | 9350328.8219 |
| 202 | 202-203 | 67.58 | 174°7'59" | 683954.6246 | 9350320.0487 |
| 203 | 203-204 | 6.33 | 184°19'2" | 683919.2482 | 9350262.4629 |
| 204 | 204-205 | 7.70 | 185°29'11" | 683916.3512 | 9350256.8370 |
| 205 | 205-206 | 6.32 | 191°17'25" | 683913.4949 | 9350249.6812 |
| 206 | 206-207 | 8.07 | 191°11'30" | 683912.3463 | 9350243.4652 |
| 207 | 207-208 | 8.32 | 190°52'57" | 683912.4481 | 9350235.3915 |
| 208 | 208-209 | 7.15 | 190°32'54" | 683914.1208 | 9350227.2459 |
| 209 | 209-210 | 4.63 | 189°47'18" | 683916.8179 | 9350220.6213 |
| 210 | 210-211 | 6.95 | 186°24'55" | 683919.2691 | 9350216.6896 |
| 211 | 211-212 | 89.41 | 184°12'51" | 683923.5798 | 9350211.2424 |
| 212 | 212-213 | 8.92 | 179°23'51" | 683984.0655 | 9350145.3967 |
| 213 | 213-214 | 8.50 | 177°32'2" | 683990.0323 | 9350138.7625 |
| 214 | 214-215 | 7.64 | 174°13'46" | 683995.4419 | 9350132.2005 |
| 215 | 215-216 | 10.65 | 175°34'55" | 683999.6836 | 9350125.8479 |
| 216 | 216-217 | 8.74 | 174°2'35" | 684004.8979 | 9350116.5611 |
| 217 | 217-218 | 11.86 | 173°46'9" | 684008.3625 | 9350108.5379 |
| 218 | 218-219 | 8.22 | 173°46'26" | 684011.8541 | 9350097.2061 |
| 219 | 219-220 | 10.07 | 178°58'39" | 684013.4090 | 9350089.1307 |
| 220 | 220-221 | 69.31 | 178°50'56" | 684015.1358 | 9350079.2130 |
| 221 | 221-222 | 10.65 | 180°25'27" | 684025.6501 | 9350010.7058 |
| 222 | 222-223 | 13.39 | 182°28'2" | 684027.3434 | 9350000.1927 |
| 223 | 223-224 | 8.37 | 187°35'1" | 684030.0391 | 9349987.0802 |
| 224 | 224-225 | 5.21 | 181°48'29" | 684032.7913 | 9349979.1772 |
| 225 | 225-226 | 9.92 | 185°46'12" | 684034.6575 | 9349974.3179 |
| 226 | 226-227 | 4.91 | 182°19'38" | 684039.1258 | 9349965.4640 |
| 227 | 227-228 | 3.56 | 183°20'6" | 684041.5164 | 9349961.1701 |
| 228 | 228-229 | 3.84 | 183°3'2" | 684043.4234 | 9349958.1698 |
| 229 | 229-230 | 6.98 | 180°25'24" | 684045.6555 | 9349955.0396 |
| 230 | 230-231 | 96.62 | 181°17'37" | 684049.7504 | 9349949.3859 |
| 231 | 231-232 | 4.04 | 190°11'44" | 684108.1782 | 9349872.4341 |
| 232 | 232-233 | 4.00 | 185°27'27" | 684111.1535 | 9349869.6986 |
| 233 | 233-234 | 6.48 | 187°28'25" | 684114.3434 | 9349867.2827 |
| 234 | 234-235 | 6.02 | 188°31'40" | 684119.9709 | 9349864.0774 |
| 235 | 235-236 | 4.63 | 187°40'50" | 684125.5844 | 9349861.9072 |
| 236 | 236-237 | 4.68 | 185°17'6" | 684130.0850 | 9349860.8304 |
| 237 | 237-238 | 9.03 | 181°53'13" | 684134.7164 | 9349860.1653 |
| 238 | 238-239 | 52.16 | 181°1'10" | 684143.6944 | 9349859.1766 |


WILBER C. TORRES SANCHE
 ARQUITECTO
 CAP 28922


Ing. RAMIRO CASTRO LEIVA
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 1199
 80000 1121110101



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 239 | 239-240 | 9.84 | 176°31'1" | 684195.6327 | 9349854.3905 |
| 240 | 240-241 | 5.68 | 176°43'33" | 684205.3562 | 9349852.8943 |
| 241 | 241-242 | 6.31 | 178°10'44" | 684210.9148 | 9349851.7105 |
| 242 | 242-243 | 5.88 | 177°35'11" | 684217.0417 | 9349850.2007 |
| 243 | 243-244 | 9.26 | 176°46'28" | 684222.6839 | 9349848.5553 |
| 244 | 244-245 | 11.61 | 174°33'13" | 684231.4116 | 9349845.4677 |
| 245 | 245-246 | 10.71 | 174°42'20" | 684241.9363 | 9349840.5758 |
| 246 | 246-247 | 224.85 | 178°2'13" | 684251.1898 | 9349835.1850 |
| 247 | 247-248 | 8.97 | 183°12'2" | 684441.4809 | 9349715.4138 |
| 248 | 248-249 | 6.10 | 183°33'40" | 684449.3304 | 9349711.0652 |
| 249 | 249-250 | 6.86 | 181°44'7" | 684454.8385 | 9349708.4468 |
| 250 | 250-251 | 8.75 | 183°10'43" | 684461.1250 | 9349705.6886 |
| 251 | 251-252 | 7.54 | 182°30'13" | 684469.3174 | 9349702.6237 |
| 252 | 252-253 | 7.04 | 182°58'3" | 684476.4844 | 9349700.2939 |
| 253 | 253-254 | 8.21 | 181°5'44" | 684483.2879 | 9349698.4659 |
| 254 | 254-255 | 12.82 | 179°48'12" | 684491.2534 | 9349696.4880 |
| 255 | 255-256 | 120.22 | 180°6'4" | 684503.6869 | 9349693.3554 |
| 256 | 256-257 | 9.73 | 176°41'24" | 684620.3112 | 9349664.1911 |
| 257 | 257-258 | 8.13 | 168°36'24" | 684629.6009 | 9349661.2888 |
| 258 | 258-259 | 9.53 | 173°18'15" | 684636.7272 | 9349657.3803 |
| 259 | 259-260 | 8.36 | 169°7'53" | 684644.4885 | 9349651.8565 |
| 260 | 260-261 | 9.79 | 171°30'45" | 684650.2664 | 9349645.8087 |
| 261 | 261-262 | 7.69 | 169°6'28" | 684655.9103 | 9349637.8092 |
| 262 | 262-263 | 5.88 | 171°55'24" | 684659.0756 | 9349630.8030 |
| 263 | 263-264 | 5.08 | 177°23'52" | 684660.7183 | 9349625.1616 |
| 264 | 264-265 | 6.43 | 171°53'11" | 684661.9154 | 9349620.2262 |
| 265 | 265-266 | 6.72 | 171°53'56" | 684662.5341 | 9349613.8237 |
| 266 | 266-267 | 6.59 | 173°29'3" | 684662.2316 | 9349607.1137 |
| 267 | 267-268 | 8.57 | 171°16'20" | 684661.1896 | 9349600.6062 |
| 268 | 268-269 | 6.89 | 170°12'9" | 684658.5652 | 9349592.4443 |
| 269 | 269-270 | 7.57 | 173°39'2" | 684655.3726 | 9349586.3432 |
| 270 | 270-271 | 7.34 | 172°14'2" | 684651.1401 | 9349580.0614 |
| 271 | 271-272 | 6.04 | 176°57'43" | 684646.2514 | 9349574.5818 |
| 272 | 272-273 | 8.07 | 176°7'38" | 684641.9982 | 9349570.2952 |
| 273 | 273-274 | 116.42 | 180°41'10" | 684635.9396 | 9349564.9629 |
| 274 | 274-275 | 8.77 | 183°29'11" | 684549.4746 | 9349487.0069 |
| 275 | 275-276 | 5.80 | 195°44'34" | 684543.3278 | 9349480.7466 |
| 276 | 276-277 | 5.94 | 189°9'20" | 684540.5409 | 9349475.6633 |
| 277 | 277-278 | 6.26 | 188°50'59" | 684538.5490 | 9349470.0624 |
| 278 | 278-279 | 4.44 | 196°8'54" | 684537.3834 | 9349463.9104 |


VLADIMIR TORRES CINCHE
 ARQUITECTO
 CAT 38921


RAMIRO CASTRO LEVASSE
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 1099
 BOHO 3120/Y0P008



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 279 | 279-280 | 4.20 | 188°1'29" | 684537.8025 | 9349459.4929 |
| 280 | 280-281 | 3.43 | 188°37'3" | 684538.7790 | 9349455.4082 |
| 281 | 281-282 | 4.68 | 186°51'33" | 684540.0673 | 9349452.2294 |
| 282 | 282-283 | 8.60 | 186°16'57" | 684542.3289 | 9349448.1362 |
| 283 | 283-284 | 80.88 | 184°9'49" | 684547.2856 | 9349441.1106 |
| 284 | 284-285 | 10.73 | 176°21'49" | 684598.5876 | 9349378.5824 |
| 285 | 285-286 | 9.97 | 175°24'42" | 684604.8541 | 9349369.8716 |
| 286 | 286-287 | 15.35 | 177°19'2" | 684610.0127 | 9349361.3345 |
| 287 | 287-288 | 124.32 | 175°7'54" | 684617.3256 | 9349347.8434 |
| 288 | 288-289 | 6.77 | 175°42'1" | 684667.0822 | 9349233.9107 |
| 289 | 289-290 | 6.28 | 177°5'20" | 684669.3204 | 9349227.5167 |
| 290 | 290-291 | 7.04 | 173°12'57" | 684671.0911 | 9349221.4931 |
| 291 | 291-292 | 6.92 | 172°5'5" | 684672.2651 | 9349214.5491 |
| 292 | 292-293 | 6.44 | 172°57'7" | 684672.4683 | 9349207.6299 |
| 293 | 293-294 | 7.64 | 172°44'33" | 684671.8659 | 9349201.2175 |
| 294 | 294-295 | 6.64 | 171°56'30" | 684670.1956 | 9349193.7599 |
| 295 | 295-296 | 7.16 | 173°0'19" | 684667.8498 | 9349187.5463 |
| 296 | 296-297 | 7.59 | 171°21'42" | 684664.5239 | 9349181.2052 |
| 297 | 297-298 | 6.79 | 171°2'15" | 684660.0308 | 9349175.0920 |
| 298 | 298-299 | 8.83 | 178°32'22" | 684655.2070 | 9349170.3147 |
| 299 | 299-300 | 131.34 | 175°18'48" | 684648.7761 | 9349164.2628 |
| 300 | 300-301 | 10.84 | 182°26'34" | 684546.0990 | 9349082.3706 |
| 301 | 301-302 | 6.03 | 190°33'59" | 684537.9220 | 9349075.2581 |
| 302 | 302-303 | 5.77 | 189°42'5" | 684534.1728 | 9349070.5304 |
| 303 | 303-304 | 3.96 | 192°45'0" | 684531.4016 | 9349065.4718 |
| 304 | 304-305 | 7.26 | 190°24'37" | 684530.3132 | 9349061.6671 |
| 305 | 305-306 | 5.30 | 193°31'21" | 684529.6110 | 9349054.4460 |
| 306 | 306-307 | 5.21 | 191°2'9" | 684530.3453 | 9349049.1995 |
| 307 | 307-308 | 4.93 | 191°31'14" | 684532.0412 | 9349044.2755 |
| 308 | 308-309 | 5.27 | 190°58'33" | 684534.5472 | 9349040.0255 |
| 309 | 309-310 | 4.13 | 188°35'57" | 684538.0394 | 9349036.0783 |
| 310 | 310-311 | 5.69 | 188°55'11" | 684541.2076 | 9349033.4292 |
| 311 | 311-312 | 7.10 | 198°2'53" | 684546.0876 | 9349030.4992 |
| 312 | 312-313 | 5.84 | 190°46'25" | 684553.0098 | 9349028.9097 |
| 313 | 313-314 | 8.04 | 186°35'39" | 684558.8417 | 9349028.6898 |
| 314 | 314-315 | 96.04 | 183°39'6" | 684566.8582 | 9349029.3116 |
| 315 | 315-316 | 8.48 | 178°40'50" | 684661.9455 | 9349042.8218 |
| 316 | 316-317 | 9.50 | 175°34'33" | 684670.3633 | 9349043.8207 |
| 317 | 317-318 | 8.22 | 174°40'17" | 684679.8597 | 9349044.2092 |
| 318 | 318-319 | 7.38 | 173°37'44" | 684688.0695 | 9349043.7810 |

WILMER TORRES GIVCHE
ARQUITECTO
CAT 28921

MAMIRO CASTRO LOZANO
VERIFICADOR CATASTRAL
OP 17199
CODIGO 3100100000



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 319 | 319-320 | 10.32 | 167°5'5" | 684695.3517 | 9349042.5811 |
| 320 | 320-321 | 10.89 | 167°43'14" | 684704.9006 | 9349038.6703 |
| 321 | 321-322 | 9.17 | 171°9'29" | 684713.8667 | 9349032.4962 |
| 322 | 322-323 | 9.71 | 165°29'35" | 684720.5305 | 9349026.1960 |
| 323 | 323-324 | 9.74 | 172°47'42" | 684725.6890 | 9349017.9725 |
| 324 | 324-325 | 11.59 | 166°4'26" | 684729.7898 | 9349009.1358 |
| 325 | 325-326 | 11.43 | 169°59'13" | 684731.9955 | 9348997.7552 |
| 326 | 326-327 | 7.75 | 166°34'39" | 684732.1861 | 9348986.3241 |
| 327 | 327-328 | 6.80 | 173°19'21" | 684730.5127 | 9348978.7551 |
| 328 | 328-329 | 6.64 | 173°52'37" | 684728.2825 | 9348972.3310 |
| 329 | 329-330 | 8.25 | 173°33'56" | 684725.4489 | 9348966.3275 |
| 330 | 330-331 | 77.76 | 177°7'47" | 684721.1127 | 9348959.3071 |
| 331 | 331-332 | 12.59 | 184°38'15" | 684676.9855 | 9348895.2750 |
| 332 | 332-333 | 4.31 | 186°52'47" | 684670.7022 | 9348884.3634 |
| 333 | 333-334 | 10.17 | 192°34'53" | 684669.0129 | 9348880.3944 |
| 334 | 334-335 | 5.09 | 187°51'6" | 684667.1641 | 9348870.3937 |
| 335 | 335-336 | 6.12 | 190°58'12" | 684666.9315 | 9348865.3135 |
| 336 | 336-337 | 6.01 | 186°31'44" | 684667.8206 | 9348859.2544 |
| 337 | 337-338 | 38.15 | 184°52'1" | 684669.3635 | 9348853.4464 |
| 338 | 338-339 | 11.65 | 169°55'0" | 684682.2525 | 9348817.5351 |
| 339 | 339-340 | 9.80 | 176°19'9" | 684684.2073 | 9348806.0514 |
| 340 | 340-341 | 9.58 | 173°28'8" | 684685.2279 | 9348796.3078 |
| 341 | 341-342 | 8.61 | 175°55'4" | 684685.1357 | 9348786.7312 |
| 342 | 342-343 | 6.74 | 177°24'19" | 684684.4398 | 9348778.1455 |
| 343 | 343-344 | 8.40 | 176°27'34" | 684683.5914 | 9348771.4563 |
| 344 | 344-345 | 107.23 | 177°30'54" | 684682.0214 | 9348763.2013 |
| 345 | 345-346 | 6.86 | 181°28'51" | 684657.4373 | 9348658.8273 |
| 346 | 346-347 | 6.70 | 181°42'15" | 684656.0383 | 9348652.1149 |
| 347 | 347-348 | 4.76 | 183°0'39" | 684654.8672 | 9348645.5195 |
| 348 | 348-349 | 7.32 | 185°19'22" | 684654.2821 | 9348640.7937 |
| 349 | 349-350 | 8.24 | 185°22'34" | 684654.0602 | 9348633.4721 |
| 350 | 350-351 | 6.01 | 184°33'35" | 684654.5837 | 9348625.2463 |
| 351 | 351-352 | 5.93 | 183°37'47" | 684655.4409 | 9348619.2983 |
| 352 | 352-353 | 6.86 | 186°55'56" | 684656.6558 | 9348613.4982 |
| 353 | 353-354 | 8.81 | 184°44'21" | 684658.8624 | 9348607.0025 |
| 354 | 354-355 | 6.83 | 186°5'7" | 684662.3761 | 9348598.9224 |
| 355 | 355-356 | 5.32 | 184°50'11" | 684665.7496 | 9348592.9807 |
| 356 | 356-357 | 4.84 | 182°58'32" | 684668.7549 | 9348588.5955 |
| 357 | 357-358 | 4.13 | 183°1'21" | 684671.6962 | 9348584.7484 |
| 358 | 358-359 | 5.16 | 183°19'1" | 684674.3759 | 9348581.6022 |


 WILMER C. TORRES BIVCHE
 INGENIERO
 CAP 3822


 MAMIRO CASTRO LEUVASCO
 VERIFICADOR CATASTRAL
 EP-19799
 EXHIBO 3180 YOFISER



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 359 | 359-360 | 83.93 | 186°0'20" | 684677.9458 | 9348577.8715 |
| 360 | 360-361 | 7.25 | 178°57'36" | 684741.9982 | 9348523.6361 |
| 361 | 361-362 | 5.24 | 176°19'59" | 684747.4461 | 9348518.8507 |
| 362 | 362-363 | 5.77 | 175°54'51" | 684751.1552 | 9348515.1464 |
| 363 | 363-364 | 8.62 | 175°35'8" | 684754.9347 | 9348510.7912 |
| 364 | 364-365 | 6.94 | 174°55'12" | 684760.0649 | 9348503.8675 |
| 365 | 365-366 | 9.44 | 170°57'44" | 684763.6844 | 9348497.9510 |
| 366 | 366-367 | 7.91 | 170°8'24" | 684767.2832 | 9348489.2278 |
| 367 | 367-368 | 8.16 | 173°42'12" | 684769.0040 | 9348481.5034 |
| 368 | 368-369 | 9.63 | 171°14'47" | 684769.8938 | 9348473.3947 |
| 369 | 369-370 | 11.43 | 171°25'17" | 684769.4751 | 9348463.7725 |
| 370 | 370-371 | 10.22 | 172°15'38" | 684767.2814 | 9348452.5598 |
| 371 | 371-372 | 56.83 | 178°43'56" | 684763.9851 | 9348442.8821 |
| 372 | 372-373 | 7.48 | 186°9'21" | 684744.4758 | 9348389.5046 |
| 373 | 373-374 | 7.74 | 183°10'17" | 684742.6751 | 9348382.2401 |
| 374 | 374-375 | 5.20 | 185°36'12" | 684741.2315 | 9348374.6364 |
| 375 | 375-376 | 8.00 | 183°47'35" | 684740.7647 | 9348369.4539 |
| 376 | 376-377 | 8.80 | 183°57'26" | 684740.5759 | 9348361.4609 |
| 377 | 377-378 | 6.71 | 187°9'58" | 684740.9754 | 9348352.6748 |
| 378 | 378-379 | 10.66 | 182°24'32" | 684742.1132 | 9348346.0666 |
| 379 | 379-380 | 82.33 | 180°54'15" | 684744.3622 | 9348335.6456 |
| 380 | 380-381 | 20.29 | 87°51'23" | 684762.9987 | 9348255.4494 |
| 381 | 381-382 | 4.76 | 174°57'20" | 684743.0772 | 9348251.5990 |
| 382 | 382-383 | 81.18 | 97°11'16" | 684738.3409 | 9348251.1100 |
| 383 | 383-384 | 11.38 | 179°5'45" | 684719.9664 | 9348330.1789 |
| 384 | 384-385 | 8.80 | 177°35'28" | 684717.5649 | 9348341.3065 |
| 385 | 385-386 | 11.22 | 172°50'2" | 684716.0723 | 9348349.9754 |
| 386 | 386-387 | 9.69 | 176°2'34" | 684715.5624 | 9348361.1880 |
| 387 | 387-388 | 7.25 | 176°12'25" | 684715.7913 | 9348370.8721 |
| 388 | 388-389 | 9.66 | 174°23'48" | 684716.4420 | 9348378.0975 |
| 389 | 389-390 | 9.52 | 176°49'43" | 684718.2429 | 9348387.5831 |
| 390 | 390-391 | 57.90 | 173°50'39" | 684720.5335 | 9348396.8242 |
| 391 | 391-392 | 8.26 | 181°16'4" | 684740.4094 | 9348451.2045 |
| 392 | 392-393 | 7.86 | 187°44'22" | 684743.0713 | 9348459.0196 |
| 393 | 393-394 | 5.84 | 188°34'43" | 684744.5803 | 9348466.7325 |
| 394 | 394-395 | 4.87 | 188°45'13" | 684744.8343 | 9348472.5698 |
| 395 | 395-396 | 4.38 | 186°17'48" | 684744.3032 | 9348477.4096 |
| 396 | 396-397 | 5.30 | 189°51'36" | 684743.3503 | 9348481.6869 |
| 397 | 397-398 | 3.85 | 189°2'16" | 684741.3274 | 9348486.5901 |
| 398 | 398-399 | 6.54 | 185°4'48" | 684739.3178 | 9348489.8750 |


WILMER C. TORRIS RINCHE
 ARQUITECTO
 CAT 38921


Ramiro Castro Leiva
 VERIFICADOR CATASTRAL
 DE PERÚ
 00000 01201/01000



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 399 | 399-400 | 3.91 | 184°24'52" | 684735.4215 | 9348495.1335 |
| 400 | 400-401 | 3.55 | 184°5'9" | 684732.8581 | 9348498.0874 |
| 401 | 401-402 | 6.22 | 183°40'1" | 684730.3462 | 9348500.5960 |
| 402 | 402-403 | 85.01 | 181°2'24" | 684725.6700 | 9348504.7036 |
| 403 | 403-404 | 7.20 | 173°59'40" | 684660.7900 | 9348559.6398 |
| 404 | 404-405 | 5.52 | 176°40'59" | 684655.8129 | 9348564.8409 |
| 405 | 405-406 | 6.15 | 176°58'39" | 684652.2362 | 9348569.0403 |
| 406 | 406-407 | 7.02 | 177°1'28" | 684648.5000 | 9348573.9272 |
| 407 | 407-408 | 9.22 | 175°9'49" | 684644.5308 | 9348579.7189 |
| 408 | 408-409 | 11.17 | 173°54'53" | 684639.9798 | 9348587.7342 |
| 409 | 409-410 | 9.41 | 175°15'39" | 684635.5237 | 9348597.9817 |
| 410 | 410-411 | 8.23 | 173°4'4" | 684632.4973 | 9348606.8907 |
| 411 | 411-412 | 7.80 | 176°22'13" | 684630.8095 | 9348614.9482 |
| 412 | 412-413 | 10.41 | 175°26'25" | 684629.6973 | 9348622.6653 |
| 413 | 413-414 | 9.66 | 174°37'26" | 684629.0362 | 9348633.0559 |
| 414 | 414-415 | 6.58 | 174°40'38" | 684629.3287 | 9348642.7123 |
| 415 | 415-416 | 7.73 | 176°59'21" | 684630.1373 | 9348649.2434 |
| 416 | 416-417 | 7.55 | 178°17'45" | 684631.4883 | 9348656.8518 |
| 417 | 417-418 | 107.01 | 178°31'9" | 684633.0291 | 9348664.2445 |
| 418 | 418-419 | 7.09 | 182°29'6" | 684657.5630 | 9348768.4052 |
| 419 | 419-420 | 5.40 | 183°32'26" | 684658.8873 | 9348775.3684 |
| 420 | 420-421 | 7.16 | 182°35'41" | 684659.5673 | 9348780.7294 |
| 421 | 421-422 | 7.26 | 184°4'56" | 684660.1454 | 9348787.8627 |
| 422 | 422-423 | 7.57 | 186°31'52" | 684660.2153 | 9348795.1221 |
| 423 | 423-424 | 8.64 | 183°40'51" | 684659.4270 | 9348802.6481 |
| 424 | 424-425 | 37.01 | 190°5'0" | 684657.9771 | 9348811.1656 |
| 425 | 425-426 | 8.50 | 175°7'59" | 684645.4743 | 9348846.0010 |
| 426 | 426-427 | 9.95 | 173°28'16" | 684643.2925 | 9348854.2140 |
| 427 | 427-428 | 9.20 | 169°1'48" | 684641.8479 | 9348864.0590 |
| 428 | 428-429 | 14.64 | 172°8'54" | 684642.2688 | 9348873.2512 |
| 429 | 429-430 | 8.57 | 167°25'7" | 684644.9305 | 9348887.6491 |
| 430 | 430-431 | 15.11 | 173°7'13" | 684648.2875 | 9348895.5365 |
| 431 | 431-432 | 78.15 | 175°21'45" | 684655.8258 | 9348908.6276 |
| 432 | 432-433 | 6.22 | 182°52'13" | 684700.1720 | 9348972.9775 |
| 433 | 433-434 | 3.90 | 186°26'4" | 684703.4406 | 9348978.2694 |
| 434 | 434-435 | 4.00 | 186°7'23" | 684705.1037 | 9348981.7929 |
| 435 | 435-436 | 3.35 | 186°40'39" | 684706.4170 | 9348985.5761 |
| 436 | 436-437 | 6.30 | 193°25'21" | 684707.1406 | 9348988.8486 |
| 437 | 437-438 | 6.35 | 190°0'47" | 684707.0355 | 9348995.1485 |
| 438 | 438-439 | 5.11 | 193°55'34" | 684705.8274 | 9349001.3817 |


 WILFREDO TORRES SANCHEZ
 INGENIERO
 CAT 2832


 Ing. RAMIRO CASTRO LEDVACE
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 1199
 CODIGO 312010108



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 439 | 439-440 | 4.95 | 187°12'18" | 684703.6745 | 9349006.0211 |
| 440 | 440-441 | 4.06 | 194°30'25" | 684701.0432 | 9349010.2157 |
| 441 | 441-442 | 6.26 | 188°50'31" | 684698.0961 | 9349013.0020 |
| 442 | 442-443 | 5.86 | 192°16'46" | 684692.9368 | 9349016.5547 |
| 443 | 443-444 | 7.80 | 199°17'11" | 684687.5129 | 9349018.7761 |
| 444 | 444-445 | 7.38 | 185°19'43" | 684679.7194 | 9349019.1826 |
| 445 | 445-446 | 7.22 | 184°25'27" | 684672.3502 | 9349018.8811 |
| 446 | 446-447 | 96.55 | 181°19'10" | 684665.1772 | 9349018.0299 |
| 447 | 447-448 | 10.28 | 176°20'54" | 684569.5859 | 9349004.4481 |
| 448 | 448-449 | 9.63 | 173°24'21" | 684559.3391 | 9349003.6533 |
| 449 | 449-450 | 8.88 | 169°13'35" | 684549.7123 | 9349004.0162 |
| 450 | 450-451 | 7.00 | 173°34'20" | 684541.0610 | 9349006.0028 |
| 451 | 451-452 | 9.08 | 168°22'46" | 684534.4530 | 9349008.3248 |
| 452 | 452-453 | 7.96 | 171°4'49" | 684526.6671 | 9349012.9994 |
| 453 | 453-454 | 9.55 | 171°24'3" | 684520.5611 | 9349018.1049 |
| 454 | 454-455 | 9.86 | 169°1'27" | 684514.2318 | 9349025.2587 |
| 455 | 455-456 | 10.14 | 168°28'46" | 684509.2251 | 9349033.7502 |
| 456 | 456-457 | 10.68 | 168°57'51" | 684505.9215 | 9349043.3421 |
| 457 | 457-458 | 12.50 | 166°28'39" | 684504.4415 | 9349053.9157 |
| 458 | 458-459 | 9.03 | 169°35'23" | 684505.6510 | 9349066.3536 |
| 459 | 459-460 | 10.68 | 167°15'0" | 684508.1340 | 9349075.0333 |
| 460 | 460-461 | 10.47 | 170°17'55" | 684513.2665 | 9349084.4023 |
| 461 | 461-462 | 13.68 | 169°26'1" | 684519.7705 | 9349092.6036 |
| 462 | 462-463 | 130.85 | 177°33'26" | 684530.0939 | 9349101.5831 |
| 463 | 463-464 | 7.49 | 184°41'12" | 684632.3879 | 9349183.1697 |
| 464 | 464-465 | 4.51 | 181°27'38" | 684637.8417 | 9349188.3022 |
| 465 | 465-466 | 3.74 | 188°57'45" | 684641.0469 | 9349191.4765 |
| 466 | 466-467 | 3.74 | 188°38'18" | 684643.2615 | 9349194.4895 |
| 467 | 467-468 | 3.35 | 186°59'41" | 684645.0007 | 9349197.8054 |
| 468 | 468-469 | 4.30 | 188°3'30" | 684646.1848 | 9349200.9422 |
| 469 | 469-470 | 3.32 | 187°15'27" | 684647.1237 | 9349205.1342 |
| 470 | 470-471 | 3.65 | 187°2'53" | 684647.4338 | 9349208.4353 |
| 471 | 471-472 | 3.83 | 187°54'55" | 684647.3267 | 9349212.0866 |
| 472 | 472-473 | 4.16 | 186°47'3" | 684646.6879 | 9349215.8642 |
| 473 | 473-474 | 5.20 | 182°54'40" | 684645.5144 | 9349219.8567 |
| 474 | 474-475 | 122.32 | 184°17'59" | 684643.7961 | 9349224.7653 |
| 475 | 475-476 | 13.70 | 184°52'6" | 684594.8405 | 9349336.8641 |
| 476 | 476-477 | 8.39 | 182°40'58" | 684588.3130 | 9349348.9062 |
| 477 | 477-478 | 8.94 | 184°35'18" | 684583.9750 | 9349356.0851 |
| 478 | 478-479 | 81.00 | 183°38'11" | 684578.7569 | 9349363.3386 |


WILMER C. TORRES SINCE
 ARQUITECTO
 CIP 38821


RAMIRO CASTRO CELIVADO
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CIP 17699
 00000 012211050100



| DATOS TÉCNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 479 | 479-480 | 10.88 | 175°50'11" | 684527.3819 | 9349425.9558 |
| 480 | 480-481 | 7.55 | 173°43'3" | 684521.1103 | 9349434.8451 |
| 481 | 481-482 | 6.81 | 173°8'27" | 684517.4607 | 9349441.4506 |
| 482 | 482-483 | 7.84 | 171°22'57" | 684514.9021 | 9349447.7636 |
| 483 | 483-484 | 9.74 | 171°58'31" | 684513.0799 | 9349455.3857 |
| 484 | 484-485 | 11.74 | 163°51'6" | 684512.1602 | 9349465.0797 |
| 485 | 485-486 | 9.88 | 171°9'1" | 684514.3460 | 9349476.6169 |
| 486 | 486-487 | 11.26 | 170°50'40" | 684517.6569 | 9349485.9264 |
| 487 | 487-488 | 12.99 | 164°15'26" | 684523.0677 | 9349495.7957 |
| 488 | 488-489 | 117.33 | 176°30'49" | 684532.1690 | 9349505.0650 |
| 489 | 489-490 | 7.38 | 179°18'50" | 684619.3103 | 9349583.6308 |
| 490 | 490-491 | 4.53 | 183°52'22" | 684624.8469 | 9349588.5036 |
| 491 | 491-492 | 4.98 | 183°2'17" | 684628.0377 | 9349591.7195 |
| 492 | 492-493 | 4.49 | 187°45'58" | 684631.3554 | 9349595.4383 |
| 493 | 493-494 | 3.36 | 186°20'58" | 684633.8650 | 9349599.1628 |
| 494 | 494-495 | 4.52 | 189°47'51" | 684635.4212 | 9349602.1368 |
| 495 | 495-496 | 3.26 | 188°43'40" | 684636.8057 | 9349606.4427 |
| 496 | 496-497 | 3.52 | 186°30'57" | 684637.3211 | 9349609.6612 |
| 497 | 497-498 | 3.56 | 188°6'4" | 684637.4797 | 9349613.1810 |
| 498 | 498-499 | 5.62 | 190°42'56" | 684637.1375 | 9349616.7220 |
| 499 | 499-500 | 3.54 | 188°4'36" | 684635.5660 | 9349622.1188 |
| 500 | 500-501 | 5.55 | 190°53'32" | 684634.1088 | 9349625.3443 |
| 501 | 501-502 | 4.13 | 188°29'15" | 684630.9083 | 9349629.8805 |
| 502 | 502-503 | 5.69 | 190°52'7" | 684628.0548 | 9349632.8673 |
| 503 | 503-504 | 4.17 | 186°41'45" | 684623.4227 | 9349636.1640 |
| 504 | 504-505 | 6.52 | 191°23'36" | 684619.7652 | 9349638.1700 |
| 505 | 505-506 | 119.52 | 183°18'36" | 684613.5455 | 9349640.1132 |
| 506 | 506-507 | 12.80 | 179°53'56" | 684497.6005 | 9349669.1076 |
| 507 | 507-508 | 8.40 | 180°11'48" | 684485.1872 | 9349672.2351 |
| 508 | 508-509 | 7.93 | 178°54'16" | 684477.0313 | 9349674.2602 |
| 509 | 509-510 | 8.73 | 177°1'57" | 684469.3716 | 9349676.3184 |
| 510 | 510-511 | 9.99 | 177°29'47" | 684461.0693 | 9349679.0172 |
| 511 | 511-512 | 7.94 | 176°49'17" | 684451.7155 | 9349682.5165 |
| 512 | 512-513 | 7.25 | 178°15'53" | 684444.4472 | 9349685.7056 |
| 513 | 513-514 | 10.45 | 176°26'20" | 684437.8953 | 9349688.8202 |
| 514 | 514-515 | 225.12 | 176°47'58" | 684428.7550 | 9349693.8839 |
| 515 | 515-516 | 9.12 | 181°57'47" | 684238.2352 | 9349813.7989 |
| 516 | 516-517 | 9.26 | 185°17'40" | 684230.3507 | 9349818.3922 |
| 517 | 517-518 | 7.36 | 185°26'47" | 684221.9525 | 9349822.2957 |
| 518 | 518-519 | 4.65 | 183°13'32" | 684215.0094 | 9349824.7520 |

WILMER C. TORRES SÍNCHÉ
 ARQUITECTO
 CAP 28821

Ing. RAMIRO CASTRO CELUAZO
 VERIFICADOR CATASTRAL
 C# 1999
 00000 012810000K



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 519 | 519-520 | 5.39 | 182°24'49" | 684210.5486 | 9349826.0528 |
| 520 | 520-521 | 4.57 | 181°49'16" | 684205.3189 | 9349827.3416 |
| 521 | 521-522 | 8.36 | 183°16'27" | 684200.8477 | 9349828.2938 |
| 522 | 522-523 | 51.62 | 183°28'59" | 684192.5817 | 9349829.5658 |
| 523 | 523-524 | 9.67 | 178°58'50" | 684141.1790 | 9349834.3025 |
| 524 | 524-525 | 6.24 | 178°6'47" | 684131.5706 | 9349835.3606 |
| 525 | 525-526 | 7.46 | 174°42'54" | 684125.3896 | 9349836.2482 |
| 526 | 526-527 | 9.56 | 172°19'10" | 684118.1347 | 9349837.9840 |
| 527 | 527-528 | 9.97 | 171°28'20" | 684109.2174 | 9349841.4315 |
| 528 | 528-529 | 6.83 | 172°31'35" | 684100.5516 | 9349846.3674 |
| 529 | 529-530 | 7.46 | 174°32'33" | 684095.1100 | 9349850.4885 |
| 530 | 530-531 | 99.13 | 169°48'16" | 684089.6158 | 9349855.5399 |
| 531 | 531-532 | 7.36 | 178°42'23" | 684029.6687 | 9349934.4927 |
| 532 | 532-533 | 4.60 | 179°34'36" | 684025.3542 | 9349940.4497 |
| 533 | 533-534 | 4.95 | 176°56'58" | 684022.6820 | 9349944.1972 |
| 534 | 534-535 | 6.15 | 176°39'54" | 684020.0274 | 9349948.3735 |
| 535 | 535-536 | 11.69 | 177°40'22" | 684017.0358 | 9349953.7469 |
| 536 | 536-537 | 6.86 | 174°13'48" | 684011.7710 | 9349964.1790 |
| 537 | 537-538 | 10.42 | 178°11'31" | 684009.3117 | 9349970.5827 |
| 538 | 538-539 | 15.58 | 172°24'59" | 684005.8849 | 9349980.4229 |
| 539 | 539-540 | 11.28 | 177°31'58" | 684002.7471 | 9349995.6858 |
| 540 | 540-541 | 69.15 | 179°34'33" | 684000.9535 | 9350006.8217 |
| 541 | 541-542 | 9.59 | 181°9'4" | 683990.4632 | 9350075.1722 |
| 542 | 542-543 | 6.64 | 181°1'21" | 683988.8178 | 9350084.6227 |
| 543 | 543-544 | 9.14 | 186°13'34" | 683987.5621 | 9350091.1440 |
| 544 | 544-545 | 6.08 | 186°13'51" | 683984.8716 | 9350099.8760 |
| 545 | 545-546 | 8.39 | 185°57'25" | 683982.4621 | 9350105.4558 |
| 546 | 546-547 | 5.41 | 184°25'5" | 683978.3567 | 9350112.7675 |
| 547 | 547-548 | 6.71 | 185°46'14" | 683975.3503 | 9350117.2702 |
| 548 | 548-549 | 8.25 | 182°27'58" | 683971.0844 | 9350122.4448 |
| 549 | 549-550 | 90.20 | 180°36'9" | 683965.5655 | 9350128.5811 |
| 550 | 550-551 | 9.27 | 175°47'9" | 683904.5464 | 9350195.0074 |
| 551 | 551-552 | 8.17 | 173°35'5" | 683898.7956 | 9350202.2745 |
| 552 | 552-553 | 11.60 | 170°12'42" | 683894.4706 | 9350209.2116 |
| 553 | 553-554 | 13.00 | 169°27'6" | 683890.0961 | 9350219.9564 |
| 554 | 554-555 | 12.91 | 169°7'3" | 683887.4801 | 9350232.6952 |
| 555 | 555-556 | 11.24 | 168°48'30" | 683887.3174 | 9350245.5992 |
| 556 | 556-557 | 11.37 | 168°42'35" | 683889.3601 | 9350256.6539 |
| 557 | 557-558 | 8.47 | 174°30'49" | 683893.5766 | 9350267.2174 |
| 558 | 558-559 | 67.25 | 175°40'58" | 683897.4534 | 9350274.7460 |


 WILFREDO TORRICO SOTELO
 ARQUITECTO
 CAP 28922


 ING. RAMIRO CASTRO CEVALLOS
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 17899
 000000 51201/105000



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 559 | 559-560 | 7.51 | 185°52'1" | 683932.6524 | 9350332.0432 |
| 560 | 560-561 | 7.51 | 184°18'47" | 683935.9104 | 9350338.8137 |
| 561 | 561-562 | 10.57 | 187°13'55" | 683938.6503 | 9350345.8110 |
| 562 | 562-563 | 85.39 | 183°57'4" | 683941.2343 | 9350356.0593 |
| 563 | 563-564 | 154.66 | 180°8'38" | 683956.3561 | 9350440.0971 |
| 564 | 564-565 | 150.95 | 179°59'33" | 683983.3641 | 9350592.3856 |
| 565 | 565-566 | 204.61 | 180°6'54" | 684009.7421 | 9350741.0108 |
| 566 | 566-567 | 29.88 | 180°52'33" | 684045.0937 | 9350942.5476 |
| 567 | 567-568 | 21.02 | 186°13'14" | 684049.8054 | 9350972.0516 |
| 568 | 568-569 | 13.36 | 189°24'24" | 684050.8513 | 9350993.0416 |
| 569 | 569-570 | 11.10 | 184°10'21" | 684049.3259 | 9351006.3187 |
| 570 | 570-571 | 12.93 | 185°27'14" | 684047.2595 | 9351017.2270 |
| 571 | 571-572 | 7.84 | 185°53'32" | 684043.6559 | 9351029.6467 |
| 572 | 572-573 | 8.77 | 181°37'49" | 684040.7092 | 9351036.9133 |
| 573 | 573-574 | 10.87 | 184°21'52" | 684037.1856 | 9351044.9391 |
| 574 | 574-575 | 6.04 | 185°28'14" | 684032.0702 | 9351054.5327 |
| 575 | 575-576 | 11.40 | 183°5'8" | 684028.7350 | 9351059.5643 |
| 576 | 576-577 | 16.60 | 186°5'28" | 684021.9338 | 9351068.7143 |
| 577 | 577-578 | 16.44 | 187°18'55" | 684010.6760 | 9351080.9081 |
| 578 | 578-579 | 10.80 | 185°39'56" | 683998.0800 | 9351091.4664 |
| 579 | 579-580 | 11.30 | 186°9'25" | 683989.1557 | 9351097.5552 |
| 580 | 580-581 | 11.13 | 185°24'34" | 683979.1906 | 9351102.8868 |
| 581 | 581-582 | 9.85 | 182°39'24" | 683968.9240 | 9351107.1895 |
| 582 | 582-583 | 12.00 | 186°8'41" | 683959.6739 | 9351110.5713 |
| 583 | 583-584 | 12.15 | 183°21'48" | 683948.0283 | 9351113.4613 |
| 584 | 584-585 | 12.19 | 187°2'23" | 683936.0865 | 9351115.6906 |
| 585 | 585-586 | 15.24 | 186°37'13" | 683923.9204 | 9351116.4420 |
| 586 | 586-587 | 13.16 | 188°6'35" | 683908.7055 | 9351115.6217 |
| 587 | 587-588 | 18.08 | 185°18'59" | 683895.7979 | 9351113.0669 |
| 588 | 588-589 | 13.49 | 186°27'53" | 683878.4618 | 9351107.9277 |
| 589 | 589-590 | 12.08 | 186°17'27" | 683866.0463 | 9351102.6635 |
| 590 | 590-591 | 15.50 | 185°53'33" | 683855.5116 | 9351096.7595 |
| 591 | 591-592 | 13.59 | 186°21'51" | 683842.8358 | 9351087.8307 |
| 592 | 592-593 | 12.58 | 185°58'10" | 683832.6643 | 9351078.8240 |
| 593 | 593-594 | 11.24 | 185°57'45" | 683824.1646 | 9351069.5501 |
| 594 | 594-595 | 11.68 | 184°11'3" | 683817.4699 | 9351060.5170 |
| 595 | 595-596 | 10.37 | 185°0'21" | 683811.2178 | 9351050.6498 |
| 596 | 596-597 | 18.91 | 183°36'12" | 683806.4531 | 9351041.4394 |
| 597 | 597-598 | 46.05 | 179°58'43" | 683798.8387 | 9351024.1343 |
| 598 | 598-599 | 46.81 | 179°54'20" | 683780.2766 | 9350981.9910 |


WILBER C. TORRES SANCHEZ
 INGENIERO
 CAP 38822


MIRÓ CASTRO CEVALLOS
 VERIFICADOR CATASTRAL
 C# 19199
 00000 8181/10/PER



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 599 | 599-600 | 58.86 | 180°17'25" | 683761.3388 | 9350939.1866 |
| 600 | 600-601 | 26.65 | 180°38'23" | 683737.7982 | 9350885.2413 |
| 601 | 601-602 | 18.16 | 179°8'41" | 683727.4143 | 9350860.7022 |
| 602 | 602-603 | 32.03 | 184°11'12" | 683720.0870 | 9350844.0819 |
| 603 | 603-604 | 10.53 | 184°7'28" | 683709.3408 | 9350813.9108 |
| 604 | 604-605 | 13.67 | 181°56'31" | 683706.5299 | 9350803.7611 |
| 605 | 605-606 | 39.49 | 183°37'33" | 683703.3304 | 9350790.4736 |
| 606 | 606-607 | 23.97 | 180°41'59" | 683696.5318 | 9350751.5685 |
| 607 | 607-608 | 21.04 | 178°57'1" | 683692.6946 | 9350727.9096 |
| 608 | 608-609 | 31.59 | 175°3'42" | 683688.9467 | 9350707.2088 |
| 609 | 609-610 | 15.49 | 175°30'28" | 683680.6641 | 9350676.7246 |
| 610 | 610-611 | 22.77 | 177°23'40" | 683675.4448 | 9350662.1417 |
| 611 | 611-612 | 125.20 | 176°5'34" | 683666.8054 | 9350641.0748 |
| 612 | 612-613 | 11.34 | 180°5'13" | 683611.5163 | 9350528.7394 |
| 613 | 613-614 | 12.84 | 176°37'44" | 683606.5263 | 9350518.5618 |
| 614 | 614-615 | 14.08 | 179°4'21" | 683600.2058 | 9350507.3855 |
| 615 | 615-616 | 13.63 | 173°46'27" | 683593.0763 | 9350495.2418 |
| 616 | 616-617 | 137.69 | 176°38'1" | 683584.9441 | 9350484.3090 |
| 617 | 617-618 | 12.56 | 178°7'57" | 683496.4183 | 9350378.8434 |
| 618 | 618-619 | 14.50 | 173°23'58" | 683488.0345 | 9350369.4919 |
| 619 | 619-620 | 17.17 | 173°29'18" | 683477.1783 | 9350359.8795 |
| 620 | 620-621 | 12.50 | 172°31'25" | 683463.1160 | 9350350.0289 |
| 621 | 621-622 | 8.39 | 175°7'59" | 683452.0301 | 9350344.2495 |
| 622 | 622-623 | 9.87 | 175°5'36" | 683444.2837 | 9350341.0142 |
| 623 | 623-624 | 10.34 | 177°34'58" | 683434.8874 | 9350338.0044 |
| 624 | 624-625 | 8.41 | 172°26'47" | 683424.9159 | 9350335.2684 |
| 625 | 625-626 | 13.05 | 176°40'30" | 683416.5820 | 9350334.1282 |
| 626 | 626-627 | 10.38 | 174°33'6" | 683403.5718 | 9350333.1122 |
| 627 | 627-628 | 11.20 | 174°48'32" | 683393.1914 | 9350333.2904 |
| 628 | 628-629 | 15.90 | 174°5'21" | 683382.0613 | 9350334.4944 |
| 629 | 629-630 | 23.68 | 173°11'11" | 683366.5103 | 9350337.8240 |
| 630 | 630-631 | 158.71 | 179°7'38" | 683344.1031 | 9350345.4950 |
| 631 | 631-632 | 12.06 | 174°4'40" | 683194.7470 | 9350399.1814 |
| 632 | 632-633 | 10.43 | 176°44'25" | 683183.8751 | 9350404.4122 |
| 633 | 633-634 | 9.99 | 175°35'17" | 683174.7447 | 9350409.4634 |
| 634 | 634-635 | 7.65 | 175°23'49" | 683166.4053 | 9350414.9550 |
| 635 | 635-636 | 9.50 | 175°59'42" | 683160.3735 | 9350419.6620 |
| 636 | 636-637 | 11.33 | 176°31'59" | 683153.3126 | 9350426.0137 |
| 637 | 637-638 | 93.76 | 174°44'22" | 683145.3626 | 9350434.0867 |
| 638 | 638-639 | 6.01 | 183°36'17" | 683085.9802 | 9350506.6391 |


WILMER C. TORRES SANCHE
 Arquitecto
 CIP 38921


RAMIRO CASTRO LEIVA
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CP 1999
 BOGOTÁ - COLOMBIA



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 639 | 639-640 | 6.25 | 183°14'7" | 683081.8874 | 9350511.0428 |
| 640 | 640-641 | 4.10 | 186°54'52" | 683077.3825 | 9350515.3720 |
| 641 | 641-642 | 6.42 | 181°57'46" | 683074.1042 | 9350517.8376 |
| 642 | 642-643 | 7.15 | 189°2'31" | 683068.8482 | 9350521.5155 |
| 643 | 643-644 | 6.55 | 184°56'20" | 683062.4180 | 9350524.6436 |
| 644 | 644-645 | 6.02 | 186°2'42" | 683056.3054 | 9350526.9902 |
| 645 | 645-646 | 48.72 | 182°57'30" | 683050.4911 | 9350528.5435 |
| 646 | 646-647 | 7.17 | 176°13'56" | 683002.8355 | 9350538.6718 |
| 647 | 647-648 | 3.82 | 170°30'47" | 682995.9328 | 9350540.6207 |
| 648 | 648-649 | 8.92 | 176°22'55" | 682992.4783 | 9350542.2502 |
| 649 | 649-650 | 5.59 | 175°19'22" | 682984.6645 | 9350546.5586 |
| 650 | 650-651 | 5.81 | 174°7'5" | 682980.0075 | 9350549.6468 |
| 651 | 651-652 | 5.41 | 177°13'11" | 682975.5185 | 9350553.3381 |
| 652 | 652-653 | 6.87 | 172°32'22" | 682971.5124 | 9350556.9721 |
| 653 | 653-654 | 8.69 | 172°48'16" | 682967.0652 | 9350562.2108 |
| 654 | 654-655 | 89.50 | 174°49'33" | 682962.3164 | 9350569.4865 |
| 655 | 655-656 | 5.68 | 180°24'41" | 682920.3570 | 9350648.5394 |
| 656 | 656-657 | 6.82 | 182°20'30" | 682917.6603 | 9350653.5332 |
| 657 | 657-658 | 7.39 | 182°14'52" | 682914.1789 | 9350659.3938 |
| 658 | 658-659 | 7.95 | 182°6'53" | 682910.1590 | 9350665.5936 |
| 659 | 659-660 | 7.26 | 183°16'7" | 682905.5882 | 9350672.1035 |
| 660 | 660-661 | 6.23 | 180°37'15" | 682901.0815 | 9350677.8013 |
| 661 | 661-662 | 3.91 | 185°19'47" | 682897.1626 | 9350682.6471 |
| 662 | 662-663 | 92.56 | 179°56'7" | 682894.4318 | 9350685.4462 |
| 663 | 663-664 | 5.86 | 183°21'19" | 682829.8674 | 9350751.7741 |
| 664 | 664-665 | 4.07 | 186°33'4" | 682825.5404 | 9350755.7275 |
| 665 | 665-666 | 3.56 | 185°41'56" | 682822.2453 | 9350758.1097 |
| 666 | 666-667 | 2.36 | 183°57'20" | 682819.1694 | 9350759.8975 |
| 667 | 667-668 | 4.81 | 187°6'16" | 682817.0532 | 9350760.9394 |
| 668 | 668-669 | 4.14 | 186°5'25" | 682812.5043 | 9350762.5151 |
| 669 | 669-670 | 5.13 | 187°32'20" | 682808.4702 | 9350763.4477 |
| 670 | 670-671 | 4.53 | 183°52'28" | 682803.3635 | 9350763.9374 |
| 671 | 671-672 | 8.81 | 184°26'59" | 682798.8382 | 9350764.0640 |
| 672 | 672-673 | 28.92 | 182°22'7" | 682790.0398 | 9350763.6265 |
| 673 | 673-674 | 9.52 | 178°21'25" | 682761.2365 | 9350760.9974 |
| 674 | 674-675 | 6.69 | 173°46'50" | 682751.7338 | 9350760.4042 |
| 675 | 675-676 | 5.87 | 173°35'55" | 682745.0517 | 9350760.7132 |
| 676 | 676-677 | 6.88 | 175°22'11" | 682739.2558 | 9350761.6362 |
| 677 | 677-678 | 5.64 | 174°43'9" | 682732.5741 | 9350763.2624 |
| 678 | 678-679 | 6.59 | 173°39'52" | 682727.2438 | 9350765.0936 |


VLADIMIR C. TORRES GINECHE
 ARQUITECTO
 C.A.F. 38821


Ing. RAMIRO CASTRO LEUVAS
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CIP 18199
 00000 01871010101



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 679 | 679-680 | 5.78 | 175°21'50" | 682721.2850 | 9350767.9097 |
| 680 | 680-681 | 5.09 | 175°10'51" | 682716.2739 | 9350770.7949 |
| 681 | 681-682 | 5.51 | 175°7'55" | 682712.0892 | 9350773.6980 |
| 682 | 682-683 | 9.66 | 177°32'11" | 682707.8437 | 9350777.2125 |
| 683 | 683-684 | 51.77 | 178°32'4" | 682700.6728 | 9350783.6878 |
| 684 | 684-685 | 7.50 | 179°13'46" | 682663.1505 | 9350819.3544 |
| 685 | 685-686 | 9.13 | 178°2'0" | 682657.7842 | 9350824.5945 |
| 686 | 686-687 | 9.06 | 175°37'20" | 682651.4722 | 9350831.1962 |
| 687 | 687-688 | 8.49 | 173°19'28" | 682645.7261 | 9350838.2072 |
| 688 | 688-689 | 9.16 | 177°59'49" | 682641.1463 | 9350845.3515 |
| 689 | 689-690 | 7.50 | 175°22'13" | 682636.4736 | 9350853.2341 |
| 690 | 690-691 | 9.74 | 177°14'26" | 682633.1831 | 9350859.9721 |
| 691 | 691-692 | 120.55 | 174°56'45" | 682629.3340 | 9350868.9228 |
| 692 | 692-693 | 104.51 | 179°27'45" | 682591.6520 | 9350983.4306 |
| 693 | 693-694 | 9.18 | 174°24'45" | 682559.9169 | 9351083.0035 |
| 694 | 694-695 | 12.45 | 174°15'2" | 682557.9949 | 9351091.9761 |
| 695 | 695-696 | 13.92 | 174°39'12" | 682556.6200 | 9351104.3498 |
| 696 | 696-697 | 13.16 | 173°36'40" | 682556.3785 | 9351118.2694 |
| 697 | 697-698 | 19.72 | 172°44'56" | 682557.6156 | 9351131.3683 |
| 698 | 698-699 | 13.63 | 173°25'52" | 682561.9329 | 9351150.6098 |
| 699 | 699-700 | 11.89 | 175°13'31" | 682566.4196 | 9351163.4829 |
| 700 | 700-701 | 117.64 | 176°8'34" | 682571.2518 | 9351174.3415 |
| 701 | 701-702 | 7.80 | 184°56'35" | 682626.2033 | 9351278.3600 |
| 702 | 702-703 | 8.70 | 186°49'43" | 682629.2406 | 9351285.5488 |
| 703 | 703-704 | 7.82 | 184°12'6" | 682631.6506 | 9351293.9121 |
| 704 | 704-705 | 7.46 | 183°50'13" | 682633.2604 | 9351301.5684 |
| 705 | 705-706 | 6.36 | 186°16'24" | 682634.3039 | 9351308.9587 |
| 706 | 706-707 | 7.22 | 183°39'10" | 682634.4996 | 9351315.3170 |
| 707 | 707-708 | 10.60 | 183°0'47" | 682634.2615 | 9351322.5332 |
| 708 | 708-709 | 11.33 | 185°2'47" | 682633.3559 | 9351333.0917 |
| 709 | 709-710 | 6.99 | 182°24'53" | 682631.3981 | 9351344.2531 |
| 710 | 710-711 | 10.76 | 182°7'46" | 682629.9005 | 9351351.0856 |
| 711 | 711-712 | 132.71 | 180°33'39" | 682627.2085 | 9351361.4998 |
| 712 | 712-713 | 13.37 | 180°39'12" | 682592.7398 | 9351489.6581 |
| 713 | 713-714 | 8.16 | 179°55'28" | 682589.1212 | 9351502.5255 |
| 714 | 714-715 | 8.68 | 182°49'30" | 682586.9220 | 9351510.3857 |
| 715 | 715-716 | 10.74 | 182°41'25" | 682584.1727 | 9351518.6232 |
| 716 | 716-717 | 11.45 | 182°37'25" | 682580.2991 | 9351528.6377 |
| 717 | 717-718 | 91.24 | 183°1'1" | 682575.6843 | 9351539.1154 |
| 718 | 718-719 | 10.22 | 179°24'1" | 682534.5662 | 9351620.5608 |


WILBER C. TORRES ENCHE
 ARQUITECTO
 CIP 28921


Ramiro CASTRO LOZANO
 VERIFICADOR CATASTRAL
 CIP 17999
 BOGOTÁ 112017012018



| DATOS TECNICOS Y CUADROS DE COORDENADAS DEL ÁREA A TRANSFERIR | | | | | |
|---|---------|-----------------|------------|------------------|--------------|
| VERTICE | LADO | DISTANCIA | ÁNGULO | DATUM UTM WGS 84 | |
| | | | | ESTE (X) | NORTE (Y) |
| 719 | 719-720 | 5.76 | 183°23'40" | 682530.0558 | 9351629.7322 |
| 720 | 720-721 | 5.41 | 182°52'32" | 682527.2122 | 9351634.7415 |
| 721 | 721-722 | 6.20 | 181°21'13" | 682524.3077 | 9351639.3082 |
| 722 | 722-723 | 5.26 | 182°21'9" | 682520.8597 | 9351644.4565 |
| 723 | 723-724 | 5.23 | 184°40'24" | 682517.7554 | 9351648.7036 |
| 724 | 724-725 | 6.34 | 183°22'5" | 682514.3336 | 9351652.6626 |
| 725 | 725-726 | 7.16 | 183°52'10" | 682509.9147 | 9351657.2059 |
| 726 | 726-727 | 11.49 | 185°48'15" | 682504.5896 | 9351661.9880 |
| 727 | 727-728 | 33.69 | 184°58'42" | 682495.3100 | 9351668.7601 |
| 728 | 728-729 | 8.51 | 180°21'4" | 682466.4756 | 9351686.1837 |
| 729 | 729-730 | 6.48 | 178°27'13" | 682459.1694 | 9351690.5376 |
| 730 | 730-731 | 6.62 | 176°17'10" | 682453.6937 | 9351694.0043 |
| 731 | 731-732 | 6.36 | 178°26'26" | 682448.3452 | 9351697.8976 |
| 732 | 732-733 | 7.21 | 176°22'47" | 682443.3098 | 9351701.7770 |
| 733 | 733-734 | 6.08 | 176°45'45" | 682437.8866 | 9351706.5301 |
| 734 | 734-735 | 6.55 | 176°6'42" | 682433.5447 | 9351710.7922 |
| 735 | 735-736 | 5.50 | 177°11'26" | 682429.1914 | 9351715.6881 |
| 736 | 736-737 | 5.54 | 177°46'50" | 682425.7450 | 9351719.9696 |
| 737 | 737-738 | 6.51 | 176°28'33" | 682422.4391 | 9351724.4188 |
| 738 | 738-739 | 8.96 | 175°14'26" | 682418.8869 | 9351729.8701 |
| 739 | 739-740 | 9.12 | 175°46'4" | 682414.6339 | 9351737.7590 |
| 740 | 740-741 | 9.19 | 177°44'45" | 682410.9123 | 9351746.0796 |
| 741 | 741-742 | 41.05 | 177°10'44" | 682407.4922 | 9351754.6118 |
| 742 | 742-743 | 9.18 | 181°27'57" | 682394.1115 | 9351793.4235 |
| 743 | 743-744 | 4.56 | 180°39'57" | 682390.8991 | 9351802.0208 |
| 744 | 744-745 | 5.77 | 183°6'21" | 682389.2551 | 9351806.2694 |
| 745 | 745-746 | 6.93 | 182°14'54" | 682386.8853 | 9351811.5279 |
| 746 | 746-747 | 7.07 | 183°13'54" | 682383.7935 | 9351817.7268 |
| 747 | 747-748 | 6.79 | 182°49'26" | 682380.2849 | 9351823.8682 |
| 748 | 748-749 | 5.04 | 181°9'39" | 682376.6300 | 9351829.5912 |
| 749 | 749-750 | 9.38 | 184°15'54" | 682373.8303 | 9351833.7853 |
| 750 | 750-751 | 7.66 | 181°4'4" | 682368.0570 | 9351841.1777 |
| 751 | 751-752 | 52.06 | 181°37'53" | 682363.2283 | 9351847.1285 |
| 752 | 752-753 | 13.00 | 173°42'40" | 682329.2879 | 9351886.6040 |
| 753 | 753-754 | 14.18 | 170°51'35" | 682321.9422 | 9351897.3324 |
| 754 | 754-755 | 13.82 | 168°2'3" | 682315.8893 | 9351910.1611 |
| 755 | 755-1 | 1.67 | 171°40'47" | 682312.7125 | 9351923.6071 |
| TOTAL | | 14082.62 | | | |

WILMER C. TORRES SINCE
 INGENIERO
 CAP 28821

Ing. RAMIRO CASTRO CEVALLOS
 VERIFICADOR CATASTRAL
 C# 11989
 00000 0128110000K



5.1. DETALLE DEL ÁREAS (TERRENO)

| | |
|------------------------|--------------------|
| AREA TOTAL DEL TERRENO | 17'484,500.00 (m2) |
| AREA A TRANSFERIR | 174,388.08(m2) |
| AREA REMANENTE | 17,310,111.92 (m2) |

5.2. DETALLES DEL PERÍMETRO

| | |
|---------------------------------|---------------|
| PERÍMETRO TOTAL DEL TERRENO | 28,675.86 ml. |
| PERÍMETRO DEL ÁREA A TRANSFERIR | 14,082.62 ml. |
| PERÍMETRO DEL ÁREA REMANENTE | - ml. |

6. DESCRIPCIÓN DEL TERRENO

| | |
|---------------------|--|
| USO | AGRÍCOLA EN DESCANSO |
| RELIEVE | EL TERRENO ES DE RELIEVE MODERADA CON UNA PENDIENTE APROXIMADA DEL 5% - 8% |
| TIPO DE SUELO | LIMOSO ROCOSO |
| TIPO DE RIEGO | PLUVIAL O A TRAVÉS DE CANAL DE RIEGO |
| ABASTECIMIENTO AGUA | RAMAL DE CANAL DE IRRIGACIÓN |

7. OBSERVACIONES

EL ÁREA A TRANSFERIR DE 174,388.08 m2. ES POR EL PROYECTO VIAL: TRAMOS VIALES DEL EJE MULTIMODAL DEL AMAZONAS NORTE DEL "PLAN DE ACCIÓN PARA LA INTEGRACIÓN DE INFRAESTRUCTURA REGIONAL SUDAMERICANA - IIRSA" - TRAMO: CORRAL QUEMADO - OLMO. EN EL DISTRITO DE SAN FELIPE, PROVINCIA DE JAÉN, DEPARTAMENTO DE CAJAMARCA.

Lima, Enero 2021.


WILMER C. TORRES SIQUE
ARQUITECTO
CAF 28921


Ing. RAMIRO CASTRO LEIVA
INGENIERO CATASTRAL
CIP 17679
00000 51201 Y057008