



RESOLUCIÓN N° 1053-2020/SBN-DGPE-SDAPE

San Isidro, 27 de noviembre del 2020

VISTO:

El Expediente n.° 992-2020/SBNSDAPE que sustenta el procedimiento sobre la **PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO DE PREDIOS DEL ESTADO** en el marco del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo n.° 1192, a favor de **PROVIAS NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES – MTC** representado por el Subdirector de Derecho de Vía Proviás Nacional – MTC, Roller Edinson Rojas Floreano (en adelante “el administrado”), respecto de un área de **752,29 m²**, ubicada en el distrito de Pardo Miguel, provincia de Rioja, departamento de San Martín (en adelante “el predio”), para ser destinado al proyecto de infraestructura vial denominada: Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del “Plan de acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA”; y,

CONSIDERANDO:

1. Que, la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales, es el ente rector del Sistema Nacional de Bienes Estatales encargado de normar y supervisar las acciones que realicen las entidades que conforman el mencionado Sistema, en materia de adquisición, disposición, administración y registro de los bienes estatales a nivel nacional, así como de ejecutar dichos actos respecto de los bienes estatales que se encuentran bajo su competencia, procurando optimizar su uso y valor, conforme a lo dispuesto en el Texto Único Ordenado de la Ley n.° 29151¹ (en adelante “la Ley”) y su Reglamento² y modificatorias (en adelante “el Reglamento”);

2. Que, de conformidad con lo dispuesto por los artículos 43° y 44° del Reglamento de Organización y Funciones de la Superintendencia Nacional de Bienes Estatales³ (en adelante “ROF de la SBN”), la Subdirección de Administración del Patrimonio Estatal – SDAPE, es el órgano competente en primera instancia, para sustentar y aprobar los actos de adquisición y administración de los bienes estatales bajo competencia de la SBN, procurando con ello una eficiente gestión de éstos, racionalizando su uso y optimizando su valor, entre ellas, el literal a) del citado artículo 44 del “ROF de la SBN”;

3. Que, mediante la Ley que facilita la adquisición, expropiación y posesión de bienes inmuebles para obras de infraestructura y declara de necesidad pública la adquisición o expropiación de bienes inmuebles afectados para la ejecución de diversas obras de infraestructura⁴, derogada parcialmente (a excepción de su Quinta Disposición Complementaria y Final), por la Ley Marco de Adquisición y Expropiación de inmuebles, transferencia de inmuebles de propiedad del Estado, liberación de Interferencias y dicta otras medidas para la ejecución de obras de infraestructura⁵ y sus modificaciones

1 Aprobado por Decreto Supremo n.° 019-2019-VIVIENDA

2 Aprobado con Decreto Supremo n.° 007-2008-VIVIENDA, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 15 de marzo de 2008.

3 Aprobado por el Decreto Supremo N° 016-2010-VIVIENDA, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 22 de diciembre de 2010.

4 Aprobada por Ley n.° 30025, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 22 de mayo de 2013.

5 Aprobada por Decreto Legislativo n.° 1192, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 23 de agosto de 2015.

(Decreto Legislativo n.º 1210⁶, Decreto Legislativo n.º 1330⁷, Decreto Legislativo n.º 1366⁸), se crea un régimen jurídico aplicable a los procesos de adquisición y expropiación de inmuebles, transferencia de bienes inmuebles de propiedad del Estado y liberación de Interferencias para la ejecución de obras de infraestructura. Las normas antes glosadas, han sido recogidas en el Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo n.º 1192⁹ (en adelante “TUO del DL n.º 1192”); asimismo, es conveniente precisar que aún se encuentra parcialmente vigente el Decreto Supremo n.º 011-2013-VIVIENDA “reglamento de los procedimientos especiales de saneamiento físico-legal y reglas para la inscripción de transferencias y modificaciones físicas de predios sujetos a trato directo o expropiación y aprueba otras disposiciones¹⁰ (en adelante “el Decreto Supremo”); aunado a ello, la Directiva n.º 004-2015/SBN¹¹ (en adelante “la Directiva”) sobre inscripción y transferencia de predios estatales requeridos para la ejecución de obras de infraestructura en el marco del Decreto Legislativo n.º 1192, modificada por la Resolución n.º 032-2016-SBN¹², constituyen la normativa especial aplicable al presente procedimiento administrativo;

4. Que, de la normativa especial antes descrita, se advierte que la finalidad de los procedimientos administrativos derivados, concretamente del artículo 41º del TUO del DL n.º 1192, deben ser simplificados y dinámicos, en la medida que la SBN, como representante del Estado, únicamente se sustituye en lugar del titular registral a efectos de efectivizar la transferencia o cualquier otro derecho real en favor del titular del proyecto; sustentándose dicho procedimiento en el **plan de saneamiento físico y legal** elaborado por el titular del proyecto, bajo responsabilidad;

5. Que, acorde a lo establecido en la quinta disposición complementaria final de la Ley n.º 30025 se ha declarado de Necesidad Pública la ejecución de la Infraestructura Vial denominada: “Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte “Plan de acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA”;

Respecto de la primera inscripción de dominio de “el predio”

6. Que, mediante Oficio n.º 22987-2020-MTC/20.22.4 (S.I. n.º 16047-2020) presentado el 6 de octubre de 2020 (folio 1), “el administrado”, solicitó la primera inscripción de dominio de “el predio” a favor de Provías Nacional del Ministerio de Transportes y Comunicaciones - MTC, sustentando su pedido en la normativa especial descrita en el tercer, cuarto y quinto considerando de la presente resolución y adjuntando el Plan de saneamiento físico legal (folios 2 al 4);

7. Que, en ese sentido, de acuerdo con la finalidad del presente procedimiento administrativo, esta Subdirección procedió con la **calificación atenuada**¹³, de la solicitud presentada por “el administrado”, con la finalidad de verificar el cumplimiento de los requisitos exigidos por el numeral 5.3.3 de “la Directiva”¹⁴; emitiéndose el Informe Preliminar n.º 03065-2020/SBN-DGPE-SDAPE del 20 de octubre de 2020 (folios 36 al 40), a través del cual se advirtió, entre otros, que “el predio” recae sobre el ámbito de la Zona Natural de Amortiguamiento – Bosque de protección Alto Mayo, asimismo, en el Plano Perimétrico – Ubicación no se consignaron los ángulos respectivos en los vértices de “el predio”, lo cual fue comunicado a “el administrado” mediante Oficio n.º 05002-2020/SBN-DGPE-SDAPE notificado el 29 de octubre de 2020 (folios 41 y 42);

8. Que, sin perjuicio de lo antes señalado, “el administrado” presentó un Certificado de Búsqueda

6 Publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 23 de septiembre de 2015.

7 Publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 6 de enero de 2017.

8 Publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 23 de julio de 2018.

9 Aprobado por Decreto Supremo n.º 015-2020-VIVIENDA, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 26 de octubre de 2020.

10 Aprobado por Decreto Supremo n.º 011-2013-VIVIENDA, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 23 de septiembre de 2013.

11 Aprobado por Resolución n.º 079-2015-SBN, publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 15 de diciembre de 2015.

12 Publicada en el diario oficial “El Peruano”, el 3 de abril de 2016.

13 Ello se desprende de la naturaleza del presente procedimiento administrativo y del carácter de declaración jurada de la información presentada por la entidad a cargo del proyecto.

14 Numeral 5.3.3) de la “Directiva n.º 004-2015/SBN”. El Plan de saneamiento físico y legal del predio estatal, el cual estará visado por los profesionales designados por el titular del proyecto, identificará el área total y el área afectada de cada predio, conteniendo como mínimo: el informe técnico legal en donde se precise ubicación, zonificación, linderos, ocupación, edificaciones, inscripciones, posesionarios, área afectada en relación al área total del proyecto, resumen de las obras que se van a ejecutar en el predio materia de la solicitud; así como la existencia de cargas, tales como: procesos judiciales, patrimonio cultural, concesiones, derecho de superficie, gravámenes, ocupaciones, superposiciones o duplicidades de partidas, reservas naturales, entre otros, el cual estará sustentado con los documentos siguientes:

a) Partida Registral y títulos archivados, de encontrarse inscrito el predio, o Certificado de Búsqueda Catastral, expedido por SUNARP, en caso de no encontrarse inscrito, conforme al área solicitada. Dichos documentos serán de una antigüedad no mayor a seis (6) meses.

b) Informe de Inspección técnica.

c) Plano perimétrico y de ubicación del terreno en coordenadas UTM en sistema WGS 84, a escala 1/5000 o múltiplo apropiado, en formato digital y papel, con la indicación del área, linderos, ángulos y medidas perimétricas, autorizado por ingeniero o arquitecto colegiado y suscrito por verificador catastral, en dos (2) juegos. (*)

d) Memoria Descriptiva, en la que se indique el área, los linderos y medidas perimétricas y la zonificación, autorizado por ingeniero o arquitecto colegiado y suscrito por verificador catastral, en dos (2) juegos.

e) Fotografías actuales del predio.

Catastral del 17 de agosto de 2020 (folios 10 al 12), elaborado en base al Informe Técnico n.º 003611-2020-Z.R.NºIII-SEDE-MOYOBAMBA/UREG/CAT del 14 de agosto de 2020, mediante el cual la Oficina Registral de Moyobamba informó que se ha identificado que “el predio” no se encuentra inscrito; asimismo, señaló que se ubica de manera gráfica total sobre el título pendiente de inscripción n.º 2020-282735;

9. Que, respecto a lo señalado por la Oficina Registral de Moyobamba, en relación al título n.º 2020-282735, se ha podido verificar que el mismo corresponde a una solicitud de inscripción de anotación preventiva y/o carga registral de derecho de vía de las áreas comprendidas por los predios afectados por el Derecho de Vía de la Carretera: “Pomacochas- Tarapoto, Tramo Rioja – Corral Quemado del Eje Multimodal Amazonas Norte – IIRSA Norte, el cual a la fecha se encuentra tachado (folio 75);

10. Que, mediante Oficio n.º 29088-2020-MTC/20.22.4 (S.I. n.º 19599-2020) presentado el 12 de noviembre de 2020 (folios 43 al 74), “el administrado” presentó la subsanación de las observaciones advertidas en el séptimo considerando de la presente Resolución, presentando para este efecto, entre otros, el Informe Técnico n.º 060-2020-EHH/CLS-437-2019-MTC-20.22.4 del 2 de octubre de 2020 (folio 50 al 53), a través del cual señaló que revisado el Geoportal del Servicio Nacional de Áreas Naturales Protegidas – SERNANP, se determinó que “el predio” no se encuentra sobre zonas de reserva, zonas protegidas y/o parques naturales; por lo que, el mismo se ubica fuera de los límites del Bosque de Protección Alto Mayo. En ese sentido, “el administrado” reiteró que “el predio” no recae dentro del ámbito de predios inscritos, asimismo, indicó que no existe ningún tipo de superposición in situ, ni problemas de desplazamiento con predios colindantes; por lo que no se están vulnerando derechos de terceros;

11. Que, asimismo, con la finalidad de verificar si “el administrado” subsanó las observaciones técnicas comunicadas mediante el oficio señalado en el séptimo considerando de la presente resolución, se emitió el Informe Preliminar n.º 03356-2020/SBN-DGPE-SDAPE del 25 de noviembre del 2020 (folio 76), a través del cual se concluyó que se ha cumplido con subsanar y aclarar las observaciones advertidas;

12. Que, es importante precisar que, de la revisión del Plan de Saneamiento Físico Legal de “el predio” (folios 44 al 49) y del Informe Técnico n.º 060-2020-EHH/CLS-437-2019-MTC-20.22.4 (folios 50 al 53), se advierte que “el administrado” declaró que “el predio” se encuentra sin inscripción registral. Asimismo, del Informe de inspección técnica y fotografías (folios 54 al 61), se tiene que “el predio” es rural y a la fecha de la inspección se encontraba desocupado;

13. Que, en ese sentido, se debe tener en cuenta lo señalado el tercer párrafo del artículo 3º de “el Decreto Supremo”, concordante con el numeral 5.4 de “la Directiva”, los cuales establecen que la información y documentación que el solicitante presente y la que consigne en el plan de saneamiento físico y legal, al cual se refiere la presente directiva, **adquieren la calidad de declaración jurada**. Asimismo, el numeral 6.1.2 de la citada Directiva, señala que, la documentación que sustenta la emisión de la resolución, son **los documentos proporcionados por el solicitante**; precisándose además que, no es necesario ni obligatorio el cumplimiento de otros requisitos por parte de la SBN, tales como la inspección técnica del predio, obtención del certificado de parámetros urbanísticos o de zonificación y vías;

14. Que, el artículo 5º de “el Decreto Supremo”, establece que, en el caso de **predios no inscritos de propiedad estatal**, la SBN realizará la primera inscripción de dominio **a favor del titular del proyecto**; disposición legal que es concordante con lo prescrito por el numeral 6.1.1 de “la Directiva”;

15. Que, en atención a lo expuesto, corresponde a esta Subdirección, disponer la primera inscripción de dominio de “el predio” a favor de “el administrado” con la finalidad de ser destinado a la ejecución del proyecto de infraestructura vial denominada: “Tramos viales del eje multimodal del Amazonas Norte del “Plan de acción para la integración de infraestructura regional sudamericana - IIRSA”, tal y como se señala en los documentos técnicos (Memoria Descriptiva y Plano de Ubicación - Perimétrico) suscritos y autorizados por el verificador catastral Ingeniero Eber E. Henostroza Huaman (folios 62 al 65);

16. Que, para los efectos de la calificación registral y en cumplimiento de lo previsto por el numeral 4.2.2 del Convenio de Cooperación Interinstitucional entre la SUNARP y la SBN, forman parte de la presente resolución, los documentos técnicos descritos en el considerando que antecede, lo que podrá ser verificado a través de la dirección web: <http://app.sbn.gob.pe/verifica>;

De conformidad con lo dispuesto en “la Ley”, el “Reglamento de la Ley n° 29151”, el “ROF de la SBN”, el “TUO del DL n.° 1192”, “el Decreto Supremo”, “la Directiva”, Resolución n.° 005-2019/SBN-GG del 16 de enero de 2019 y el Informe Técnico Legal n.° 1218-2020/SBN-DGPE-SDAPE del 27 de noviembre de 2020 (folios 82 al 85);

SE RESUELVE:

PRIMERO: DISPONER la **PRIMERA INSCRIPCIÓN DE DOMINIO** en el marco del Texto Único Ordenado del Decreto Legislativo n.° 1192 del terreno rural de **752,29 m²**, ubicado en el distrito de Pardo Miguel, provincia de Rioja, departamento de San Martín, a favor de **PROVIAS NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTES Y COMUNICACIONES - MTC** para ser destinado a la infraestructura vial denominada: Tramos Viales del Eje Multimodal del Amazonas Norte del “Plan de acción para la Integración de Infraestructura Regional Sudamericana – IIRSA”.

SEGUNDO: REMITIR copia autenticada de la presente resolución y la documentación técnica que la sustenta, a la Zona Registral n.° III – Oficina Registral de Moyobamba de la Superintendencia Nacional de los Registros Públicos, para la inscripción correspondiente.

Regístrese, notifíquese y publíquese. –

Visado por:

Profesional SDAPE

Profesional SDAPE

Profesional SDAPE

Firmado por:

Subdirector de Administración del Patrimonio Estatal



PERÚ

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Viceministerio de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

MEMORIA DESCRIPTIVA DEL ÁREA A INMATRICULAR DEL INMUEBLE AFECTADO POR EL DERECHO DE VÍA DE LA CARRETERA: "POMACOCHAS - TARAPOTO", TRAMO: RIOJA - CORRAL QUEMADO DEL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE - IIRSA NORTE

- 1. CÓDIGO : T03-PAM2-067A
- 2. SOLICITANTE : PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL

3. CONDICIÓN JURÍDICA : Predio sin inscripción registral.

4. DESCRIPCION DEL ÁREA A INMATRICULAR

- ÁREA : 1,710.95 m²
- PERÍMETRO : 221.99 m
- ZONIFICACIÓN : SIN ZONIFICACIÓN

5. UBICACIÓN

- PROGRESIVA DE VÍA : Km 418+906 al Km 419+000
- LADO : DERECHO
- SECTOR : -
- DISTRITO : PARDO MIGUEL
- PROVINCIA : RIOJA
- DEPARTAMENTO : SAN MARTÍN

6. LINDEROS Y MEDIDAS PERIMÉTRICAS

Límite	Colindancia	Long. (m)
Norte	COLINDA CON LA CARRETERA POMACOCHAS - TARAPOTO	92.20
Sur	COLINDA CON PROPIEDAD DE TERCEROS.	92.77
Este	COLINDA CON LA PROPIEDAD DE VICTOR RUIZ RUIZ	18.50
Oeste	COLINDA CON PROPIEDAD DE TERCEROS.	18.52

7. CUADRO DE DATOS TÉCNICOS

CUADRO DE COORDENADAS DEL ÁREA EN CONSULTA (T03-PAM2-067A)					
VÉRTICE	LADO	DISTANCIA	ÁNGULO INTERNO	COORDENADAS WGS84	
				ESTE(X)	NORTE(Y)
1	1-2	11.18	178° 32' 09"	224700.0875	9364351.4835
2	2-3	19.78	179° 59' 59"	224711.1433	9364349.7978
3	3-4	11.62	179° 59' 60"	224730.6925	9364346.8172
4	4-5	9.51	179° 59' 59"	224742.1758	9364345.0664
5	5-6	20.90	179° 59' 59"	224751.5797	9364343.6326

Eber E. Henostroza Huaman
ING. CIVIL
Reg. CIP N° 125786
CIV N° 007790VCZRVII

www.proviasnac.gob.pe | Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800





PERÚ

Ministerio
de Transportes
y ComunicacionesViceministerio
de Transportes

Provias Nacional

"Decenio de la Igualdad de Oportunidades para Mujeres y Hombres"
"Año de la Lucha contra la Corrupción y la Impunidad"

6	6-7	18.50	90° 25' 28"	224772.2417	9364340.4822
7	7-8	0.01	89° 49' 05"	224769.5886	9364322.1728
8	8-9	72.88	179° 45' 28"	224769.5805	9364322.1740
9	9-10	19.88	178° 32' 07"	224697.5307	9364333.1595
10	10-11	18.52	87° 10' 57"	224677.8081	9364335.6526
11	11-1	19.21	92° 49' 01"	224681.0315	9364353.8925
Total		221.99	1620° 00' 00"		

8. INSCRIPCIÓN REGISTRAL

De la consulta realizada y de conformidad con el Certificado de Búsqueda Catastral, emitido por la Oficina Registral de Moyobamba de la Zona Registral N° III - Sede Moyobamba, el , el predio afectado por el Derecho de Via de la Carretera: "Pomacochas – Tarapoto", Tramo: Rioja – Corral Quemado del Eje Multimodal Amazonas Norte – IIRSA Norte, no cuenta con inscripción registral.

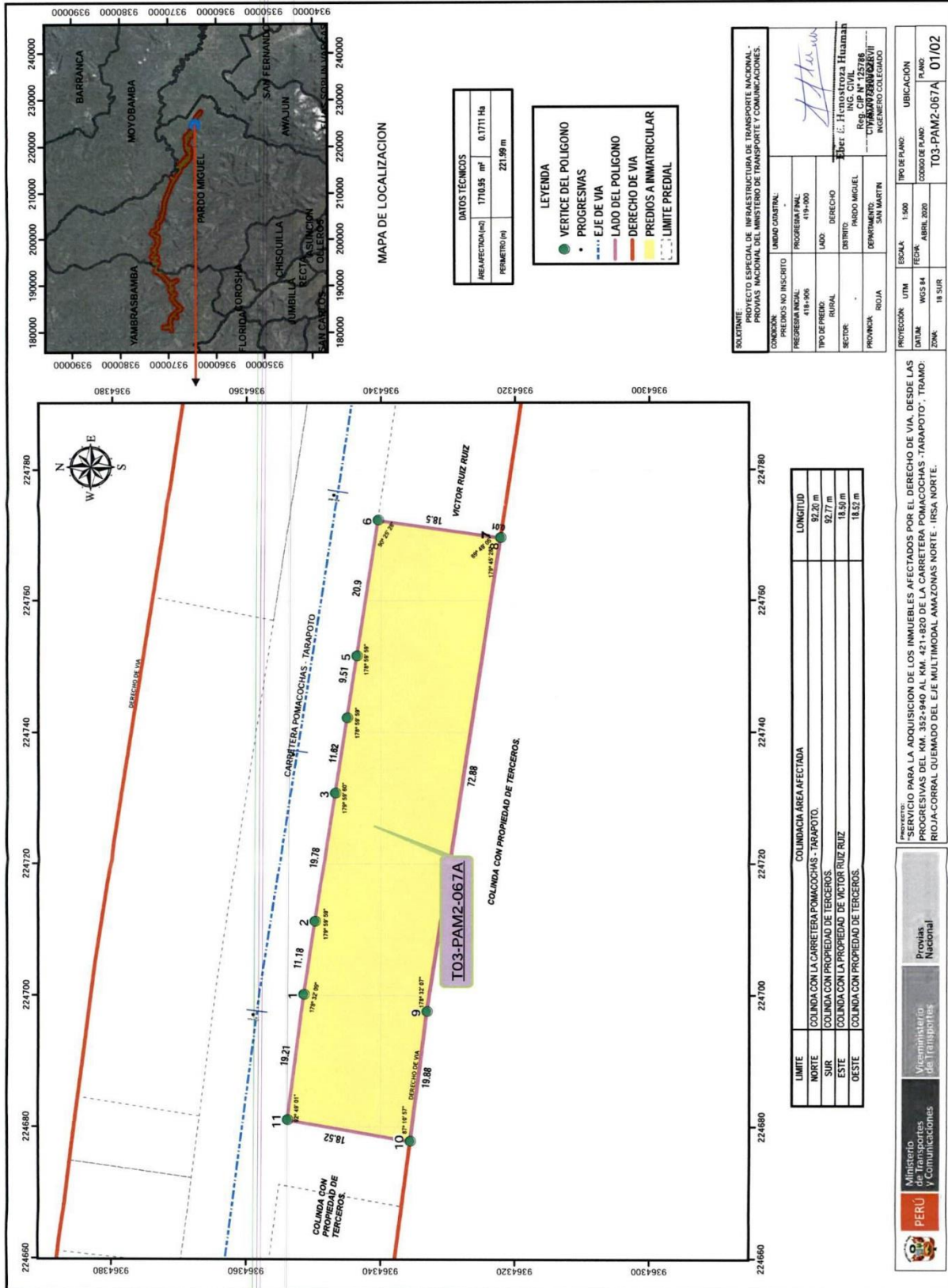
Lima, abril de 2020


Eber E. Henostroza Huaman
 ING. CIVIL
 Reg. CIP N° 125786
 CIV N° 007790VCZRVII

www.proviasnac.gob.pe

Jirón Zorritos 1203
Lima, Lima 01 Perú
(511) 615-7800

EL PERÚ PRIMERO



LIMITES	COLINDANCIA AREA AFECTADA	LONGITUD
NORTE	COLINDANCIA CON LA CARRETERA POMACOCCHAS - TABAPOTO.	92.20 m
SUR	COLINDANCIA CON PROPIEDAD DE TERCEROS.	92.77 m
ESTE	COLINDANCIA CON LA PROPIEDAD DE VICTOR RUIZ RUIZ	18.50 m
OESTE	COLINDANCIA CON PROPIEDAD DE TERCEROS.	18.52 m

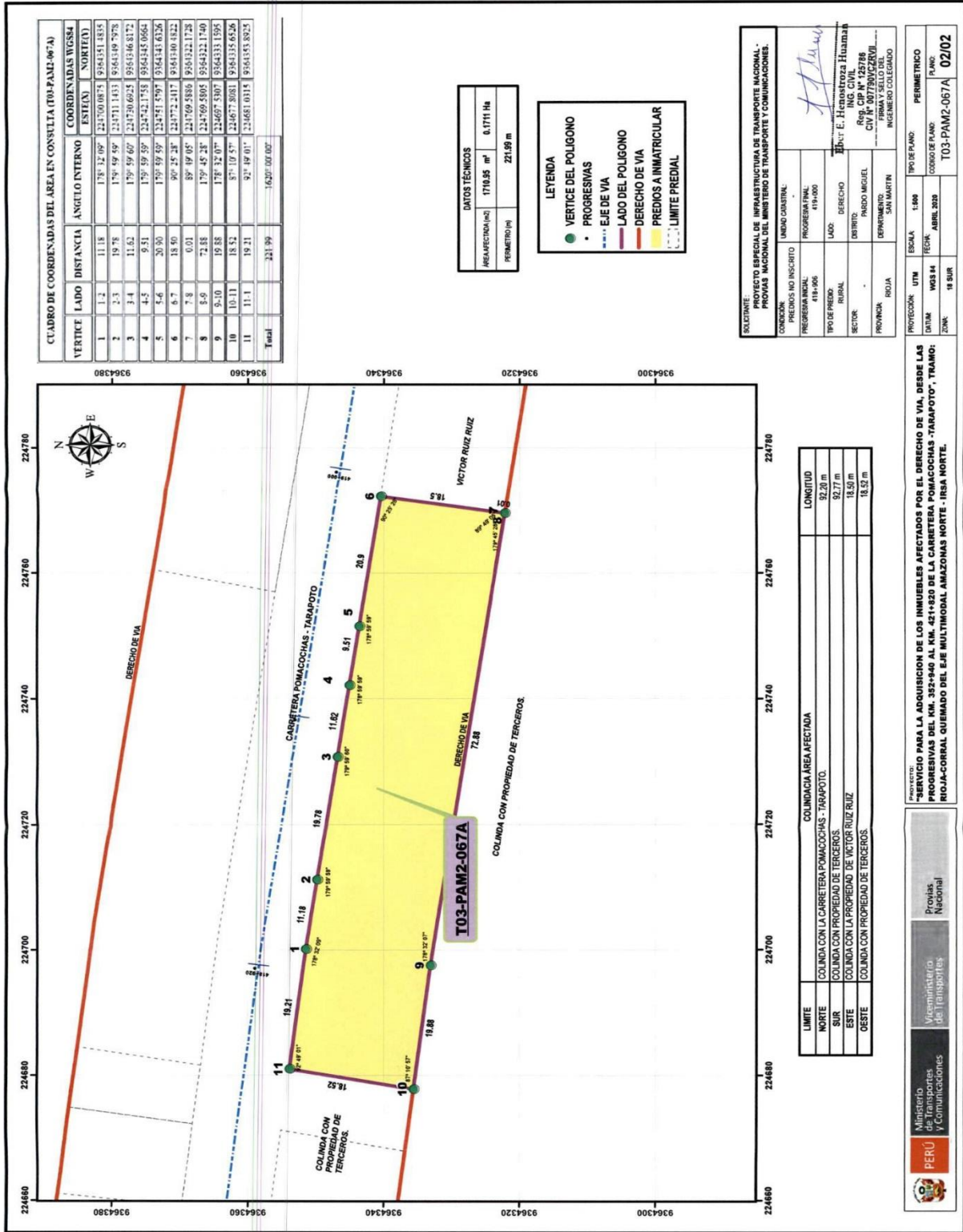
SOLICITANTE: PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROYECTO NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.	
CONDICION:	LIMITES CARACTERIZADOS
PRESENCIA DE PROYECTO:	PROYECTO FINAL
TIPO DE PRECIO:	TIPO DE PRECIO
SECTOR:	SECTOR
PROVINCIA:	PROVINCIA
ROJUA:	ROJUA

PROTECCION:	UTM	ESCALA:	1:500	TIPO DE PLANO:	UBICACION
FECHA:	ABRIL 2020	FECHA:	ABRIL 2020	CODIGO DE PLANO:	T03-PAM2-067A
ZONA:	18 SUR	FECHA:	ABRIL 2020	FECHA:	01/02

PROYECTO: "SERVICIO PARA LA ADQUISICION DE LOS INMUEBLES AFECTADOS POR EL DERECHO DE VIA, DESDE LAS PROGRESIVAS DEL KM. 382-940 AL KM. 421-820 DE LA CARRETERA POMACOCCHAS - TABAPOTO", TRAMO: RIOJA-CORRAL QUEMADO DEL EJE MULTIMODAL AMAZONAS NORTE - IRISA NORTE.


Ministerio de Transportes y Comunicaciones
PERU

Provincia Nacional



CUADRO DE COORDENADAS DEL AREA EN CONSULTA (T03-PAM2-067A)

VERTICE	LADO	DISTANCIA	ANGULO INTERNO	COORDENADAS UTMCSA		
				ESTACION	NORTE (Y)	ESTE (X)
1	1-2	11.18	178° 32' 09"	224700.0875	9264151.4835	
2	2-3	19.78	179° 59' 59"	224711.1433	9264149.5978	
3	3-4	11.62	179° 59' 60"	224730.6025	9264146.8172	
4	4-5	9.51	179° 59' 59"	224742.1738	9264145.0664	
5	5-6	20.00	179° 59' 59"	224751.5797	9264141.6126	
6	6-7	18.60	89° 25' 28"	224772.2117	9264140.1822	
7	7-8	0.01	89° 49' 05"	224769.8888	9264142.1728	
8	8-9	7.88	179° 45' 28"	224769.5805	9264133.1595	
9	9-10	19.88	178° 32' 07"	224697.5307	9264133.1595	
10	10-11	18.52	87° 10' 57"	224677.8081	9264135.6526	
11	11-1	19.21	92° 19' 01"	224683.0315	9264153.8525	
Total		221.99	16207.00002			

DATOS TÉCNICOS

ÁREA AFECTADA (m ²)	1718.58 m ²	0.1711 Ha
PERÍMETRO (m)	221.99 m	

LEYENDA

- VERTICE DEL POLIGONO
- PROGRESIVAS
- EJE DE VIA
- LADO DEL POLIGONO
- DERECHO DE VIA
- PREDIOS A INMATRICULAR
- LIMITE PREDIAL

SOLICITANTE: PROYECTO ESPECIAL DE INFRAESTRUCTURA DE TRANSPORTE NACIONAL - PROVIAS NACIONAL DEL MINISTERIO DE TRANSPORTE Y COMUNICACIONES.

CONDICION: PREDIOS NO INSCRITO

PROGRESIA FINAL: 419+000

TIPO DE PREDIO: RURAL

SECTOR: DERECHO

PROVINCIA: ROJA

DEPARTAMENTO: SAN MARTIN

INGENIERO COLEGADO: [Firma]

ING. CIVIL: E. Hinojosa Huamán

Rol: [Número]

CIV. N°: 007790327001

CIudad: [Lugar]

FECHA: [Fecha]

TIPO DE PLANO: PERIMETRICO

COORDENADO DE PLANO: T03-PAM2-067A

PLANO: 02/02

PROYECTO: "SERVICIO PARA LA ADQUISICION DE LOS INMUEBLES AFECTADOS POR EL DERECHO DE VIA, DESDE LAS PROGRESIVAS DEL KM. 325+840 AL KM. 421+820 DE LA CARRETERA POMACOCCHAS -TARAPOTO", TRAMO: RIOJA-CORRAL QUEMADO DEL EJE MULTIRRODAL AMAZONAS NORTE - ISBA NORTE.

LIMITE	COLUMDIA AREA AFECTADA	LONGITUD
NORTE	COLUMDIA CON LA CARRETERA POMACOCCHAS - TARAPOTO.	92.30 m
SUR	COLUMDIA CON PROPIEDAD DE TERCEROS.	92.77 m
ESTE	COLUMDIA CON LA PROPIEDAD DE VICTOR RUIZ RUIZ	18.50 m
OESTE	COLUMDIA CON PROPIEDAD DE TERCEROS.	18.52 m

PERU

Ministerio de Transportes y Comunicaciones

Provias Nacional